

OMODA | JAECCOO

Uporabniški priročnik

OMODA 5

Najlepša hvala, da ste izbrali to vozilo.

Za pravilno upravljanje in vzdrževanje vozila si vzemite čas in natančno preberite ta priročnik.

Ko priročnik preberete, ga pustite v vozilu za poznejšo uporabo. Priročnik pustite v vozilu tudi ob nadaljnji prodaji, saj bo moral informacije v njem prebrati tudi novi lastnik.

Vse informacije in specifikacije v tem priročniku so aktualne v času tiskanja.

Ne pozabite, da pooblaščen servis najboljše pozna vaše vozilo in ima tovarniško usposobljene tehnike ter originalne dele, ki zagotavljajo vašo varnost. Za spreminjanje vozila ne uporabljajte delov in dodatne opreme, ki niso originalni. Spremembe vplivajo na funkcionalnost, varnost in vzdržljivost vašega vozila.

Glede na specifikacijo opreme in lastnosti vašega vozila se lahko nekateri opisi in ilustracije razlikujejo od tistih, ki veljajo za vaše vozilo.

Podatki, opisi in ilustracije iz tega priročnika ne morejo biti podlaga za zavarovalni zahtevek.

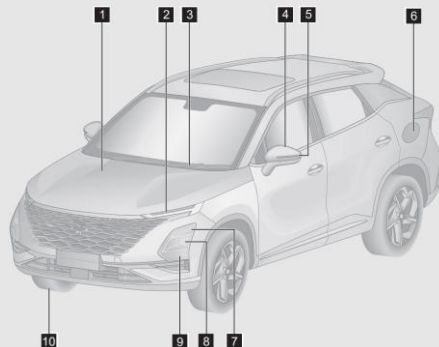
Pridržujemo si pravico, da kadar koli in brez predhodnega obvestila spremenimo zasnovo in specifikacije.

Vse pravice pridržane. Tega dokumenta ni dovoljeno v celoti ali delno razmnoževati ali kopirati brez pisnega dovoljenja.

Srečno vožnjo!

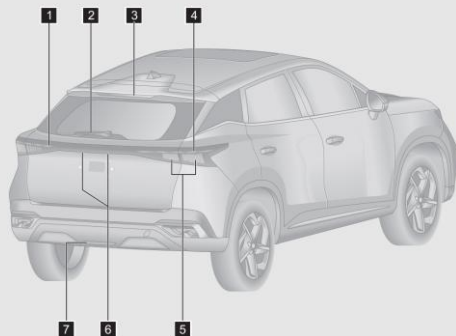
Različica št. T19CLHDOM25ENEU01

Izdano januarja 2025



1	Pokrov motorja	str. 175
2	Pozicijska luč	str. 57
	Sprednji smernik	str. 60
	Dnevne luči	str. 62
3	Metlica brisalca vetrobranskega stekla	str. 56
4	Zunanje vzvratno ogledalo	str. 48
5	Luč stranskega smernika	str. 60
6	Pokrov rezervoarja za gorivo	str. 180
7	Luč z dolgim svetlobnim pramenom	str. 57
8	Luč s kratkim svetlobnim pramenom	str. 57
9	Sprednja meglenka	str. 62
10	Pnevmatika	str. 312

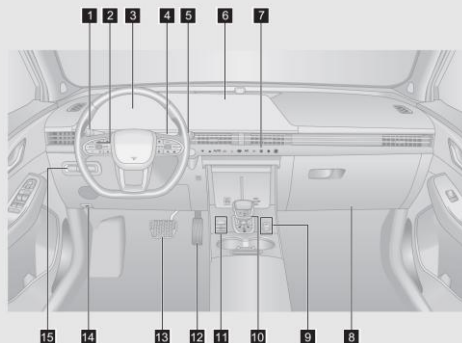
Opomba: Glejte dejansko vozilo.



1	Luč za vzvratno vožnjo.....	str. 63
2	Metlica zadnjega brisalca.....	str. 56
3	Visoko nameščena zavorna luč	str. 62
4	Zadnji smernik.....	str. 60
5	Zavorna luč.....	str. 62
	Zadnja pozicijska luč	str. 57
6	Luč registrske tablice	str. 62
7	Zadnja meglenka.....	str. 62

Opomba: Glejte dejansko vozilo.

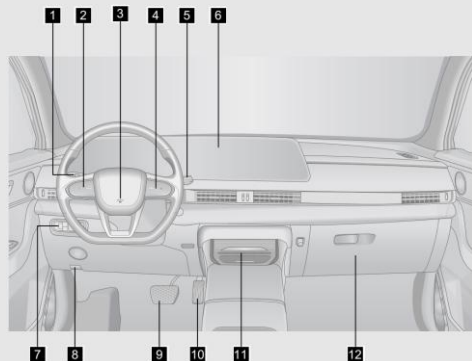
Tip A



1	Kombinirano stikalo za žaromete	str. 57
2	Gumb za tempomat	str. 219
3	Instrumentni sklop	str. 28
4	Gumb za zvok	str. 132
5	Kombinirano stikalo za brisalce	str. 51
6	Zvočni sistem	str. 125
7	Nadzorna plošča klimatske naprave	str. 146
8	Armaturni predal	str. 166
9	Gumb za upravljanje zvočnega sistema	str. 126
	Stikalo monitorja panoramskega pogleda	str. 258
10	Prestavna ročica	str. 190
11	Gumb električne parkirne zavore	str. 198
	Gumb za samodejno zadrževanje	str. 202
12	Pedal za plin	
13	Zavorni pedal	
14	Vzvod za sprostitev pokrova motorja	str. 175
15	Stikalo za odpiranje električnih vrat prtljažnika (če je del opreme)	str. 178

Opomba: Notranjost se razlikuje glede na zahteve trga. Glejte dejansko vozilo.

Tip B



1	Kombinirano stikalo za brisalce/luči	str. 51
2	Gumb za tempomat.....	str. 222
3	Voznikova zračna blazina	str. 205
4	Gumb za zvok	str. 140
5	Ročica samodejnega menjalnika	str. 193
6	Dvojni zaslon (instrumentni sklop)	str. 35
	Dvojni zaslon (zvočni sistem).....	str. 133
7	Stikalo za žaromete.....	str. 57
	Gumb električne parkirne zavore	str. 198
8	Vzvod za sprostitev pokrova motorja	str. 175
9	Zavorni pedal	
10	Pedal za plin	
11	Gumb za preklapljanje klimatske naprave	str. 150
12	Armaturni predal	str. 166

Opomba: Notranjost se razlikuje glede na zahteve trga. Glejte dejansko vozilo.

UVOD

1-1. Kako brati ta priročnik	
Kako brati ta priročnik	2
Kazalo vsebine	2
Slikovno kazalo	2
Kazalo	2
1-2. Simboli v priročniku	
Simboli v priročniku	3
1-3. Pregled novega vozila	
Potrdilo o registraciji uporabnika	4
Dobavna kartica	5
1-4. Kartica za posvet s svetovalcem	
Kartica za posvet s svetovalcem	7
1-5. Pregled novega vozila	
Pregled novega vozila	11
Potrdilo o pregledu ob dobavi	11
1-6. Začetek uporabe novega vozila	
Začetek uporabe novega vozila	12
1-7. Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	
Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	13
1-8. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila	

Varnostni pregled	15
Pred zagonom motorja	15
Po zagonu motorja	16
Med vožnjo	16
Parkiranje	16
Parkiranje na klancu	17
Preverite izpušni sistem	19
1-9. Previdnostni ukrepi za terensko vožnjo	
Terenska vožnja	20
1-10. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju	
Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	20
Vožnja skozi vodo	21
1-11. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi	
Nasveti za vožnjo pozimi	22
Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	23
Verige za pnevmatike	24
1-12. Obvestilo o kibernetiski varnosti	
Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetisko varnost	25
Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo	26

PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-1. Instrumentni sklop (10,25-palčni)	
--	--

Pogled na instrumentni sklop	28	Funkcija pametnega iskanja vozila	65
Uporaba gumbov za upravljanje merilnika	30	Funkcija pametnih žarometov (IHC) (če je del opreme)	65
Območje prikaza informacij	31	Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh	66
2-2. Instrumentni sklop (12,3-palčni)		2-8. Sedeži	
Pregled instrumentnega sklopa	35	Nasloni za glavo	67
2-3. Indikator delovanja/okvare		Sprednji sedeži	68
Indikator delovanja/okvare	38	Sedež v drugi vrsti	70
2-4. Volan		Funkcija ogrevanja sedežev	71
Hupa	44	Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme)	72
Ogrevan volan (če je del opreme)	44	2-9. Varnostni pasovi	
Nastavljanje volana	45	Varnostni pasovi	73
2-5. Vzvrtno ogledalo		Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)	79
Ročno notranje vzvrtno ogledalo (če je del opreme)	46	2-10. Sistemi za zadrževanje otrok	
Samodejno notranje vzvrtno ogledalo		Sistemi za zadrževanje	
(če je del opreme)	47	otrok	80
Zunanje vzvrtno ogledalo	48	Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok	83
2-6. Sistem brisalcev		Zgornji pritrditveni trak	85
Upravljanje brisalcev	51	Namestitev sistemov za zadrževanje otrok	87
Zamenjava metlic brisalcev	56	Vklop in izklop zračne blazine sovoznika	
2-7. Sistem osvetlitve		(če je del opreme)	93
Zunanja razsvetljava	57		
Notranja razsvetljava	63		
Funkcija Pospremi me domov	64		

NOTRANJA FUNKCIJA

3-1. Informacije o ključu	
Informacije o ključu	97

Zamenjava baterije ključa	99	3-6. Zvočni sistem	
Učinkoviti doseg	101	Pogled za zvok (tip A)	125
Vstop brez ključa (če je del opreme).....	103	Pogled za zvok (tip B)	133
Varnost vozila	105	Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme).....	141
Sistem imobilizatorja	106	Telefonska povezava	141
Daljinski zagon	107	3-7. Sistem klimatske naprave	
3-2. Vrata		Električna klimatska naprava.....	146
Stikalo za zaklepanje vrat	108	Samodejna klimatska naprava	148
Odklepanje vrat z notranjim ročajem	109	Prilagoditev načina	155
Mehansko stikalo vrat	109	Upravljanje izhodnih zračnih odprtín za pretok zraka... ..	156
Otroška ključavnica zadnjih vrat	111	Aktivno prezračevanje in samodejno čiščenje notranjosti (če je del opreme)	157
3-3. Okna		Sistem za nadzor kakovosti zraka (če je del opreme).. ..	158
Električna okna.....	112	Upravljanje hlajenja klimatske naprave .. Error! Bookmark not defined.	
Funkcija daljinskega upravljanja okna	114	Upravljanje ogrevanja klimatske naprave.....	161
Funkcija zaščite pred zatikanjem oken	116	Funkcija hlajenja/ogrevanja pomožnega predala v naslonu za roko (če je del opreme)	161
3-4. Električno strešno okno		3-8. Brezžično polnjenje	
Električno strešno okno (če je del opreme).....	118	Brezžično polnjenje	162
Funkcija daljinskega upravljanja strešnega okna (če je del opreme)	120	3-9. Pomožna držala in kljuge za plašče	
Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem (če je del opreme)	120	Pomožna držala.....	164
3-5. Nadgradnja OTA (če je del opreme)		Kljuge za plašče.....	164
Nadgradnja OTA	121	3-10. Prostor za shranjevanje	

Prostor za shranjevanje	165
3-11. Električna vtičnica	
Električna vtičnica	170
Vhod USB	172
3-12. Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice	
Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice	174
3-13. Pokrov motorja	
Odpiranje/zapiranje pokrova motorja	175
3-14. Vrata prtljažnika	
Ročna vrata prtljažnika	177
Električna vrata prtljažnika	178
Odpiranje vrat prtljažnika v sili	180
3-15. Pokrov rezervoarja za gorivo	
Pokrov rezervoarja za gorivo	180

VOŽNJA VOZILA

4-1. Način napajanja vozila	
Stikalo motorja START STOP	184
4-2. Način napajanja vozila	
Običajen zagon in izklop	185
Zagon in izklop v sili	187
Filter za trdne delce bencinskega motorja (GPF) (če je del opreme)	189

Prilagodljivi sistem za upravljanje motorja	189
4-3. Menjalnik	
Samodejni menjalnik	189
4-4. Krmilni sistem	
Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)	197
4-5. Zavorni sistem	
Sistem električne parkirne zavore (EPB)	198
Sistem za samodejno parkiranje (samodejno zadrževanje)	202
Vakuumski ojačevalnik	204
Zavora	204
4-6. Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema	
Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema	205

POMOČ PRI VOŽNJI

5-1. Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA)	
Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA) (če je del opreme)	218
5-2. Sistem tempomata	
Sistem tempomata (če je del opreme)	219
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) (če je del opreme)	222
Aktivna omejitev hitrosti	228
5-3. Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)	

	Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) (če je del opreme)	229
5-4.	Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) (če je del opreme)	232
5-5.	Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK) Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)	235
5-6.	Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) (če je del opreme)	237
	Pomočnik za prečni promet zadaj (RCTA)	239
	Sistem za opozarjanje na odprta vrata (če je del opreme)	240
	Sistem za opozarjanje na trke zadaj (če je del opreme)	241
5-7.	Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja (FCW) Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja (FCW) ...	241
5-8.	Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) (če je del opreme) Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) (če je del opreme)	245
5-9.	Pametni sistem za izogibanje Pametni sistem za izogibanje	249

5-10.	Sistem informacij o speljevanju Sistem informacij o speljevanju	249
5-11.	Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)	250
5-12.	Sistem za spremljanje voznika (DMS) Sistem za spremljanje voznika (DMS) (če je del opreme)	254
5-13.	Sistem za pomoč pri parkiranju Sistem prikaza kamere za vzvratno vožnjo (RVC) (če je del opreme)	255
	Sistem za nadzor okolice (AVM) (če je del opreme)	258
	Parkirni radarski sistem	264
5-14.	Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB) Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB) (če je del opreme)	268
5-15.	Sistem polprosojnega prikazovalnika (HUD) Sistem polprosojnega prikazovalnika (HUD) (če je del opreme)	268
5-16.	Sistem za nadzor zavorne sile Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)	270
	Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	272
	Razširjena funkcija	274
5-17.	Zasebnost podatkov	

Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)	275
Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS).....	275
Klic v sili (eCall)	276

V NUJNIH PRIMERIH

6-1. Funkcija klica v sili ECALL	278
6-2. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah	
Varnostna utripalka.....	279
Odsevni trak.....	280
Varnostni trikotnik	280
Rezervno orodje	281
6-3. Ravnanje z vozilom v sili	
Če med vožnjo počí pnevmatika.....	281
Če je temperatura hladilne tekočine v motorju visoka ..	288
Če je akumulator prazen.....	289
Če vozila ni mogoče normalno zagnati.....	292
6-4. Vleka	
Vlečno vozilo.....	293
Namestitev vlečnega kavlja	295
Vleka v sili.....	296
6-5. Varovalka	

Omarica z varovalkami.....	298
Preverjanje varovalke.....	299
Zamenjava varovalke	300

VZDRŽEVANJE

7-1. Popravila in vzdrževanje	
Popravila in vzdrževanje	302
Na voljo vam je pooblaščen servis	302
Branje podatkov za identifikacijo vozila	303
Varnostni pregled	303
7-2. Običajno vzdrževanje	
Običajno vzdrževanje	305
Preverjanje nivoja olja	306
Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik	308
Preverjanje nivoja zavorne tekočine	308
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	309
Preverjanje hladilnika in kondenzatorja	310
Preverjanje pogonskega jermena	311
Preverjanje pnevmatik.....	312
Rotacija pnevmatik.....	314
Preverjanje akumulatorja	315
Preverjanje filtra klimatske naprave	315
Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla ..	316
Preverjanje metlic brisalcev	316

7-3. Redno vzdrževanje	
Informacije o prvem vzdrževanju	318
Urniki vzdrževanja	319
Tehnični podatki	325

SPECIFIKACIJA

8-1. Lokacija nalepke	
Identifikacijska številka vozila (VIN)	328
Oznaka izdelka vozila	329
Številka motorja	329
Mikrovalovno okence	330
8-2. Specifikacije vozila	
Mere vozila	331
Vrsta vozila	332

Teža vozila	333
Zmogljivost vozila	334
Zmogljivost motorja	334
Sistem za gorivo	335
Sistem vzmetenja	336
Poravnava koles	336
Kolesa in pnevmatike	337
Akumulator	337
Specifikacija žarnice	338
Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila ..	338
Vaše pravice	340
Pišite nam	341

ABECEDNO KAZALO

1-1. Kako brati ta priročnik		Varnostni pregled	15
Kako brati ta priročnik	2	Pred zagonom motorja	15
Kazalo vsebine	2	Po zagonu motorja	16
Slikovno kazalo	2	Med vožnjo	16
Kazalo	2	Parkiranje	16
1-2. Simboli v priročniku		Parkiranje na klancu	17
Simboli v priročniku	3	Preverite izpušni sistem	19
1-3. Pregled novega vozila		1-9. Previdnostni ukrepi za terensko vožnjo	
Potrdilo o registraciji uporabnika	4	Terenska vožnja	20
Dobavna kartica	5	1-10. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju	
1-4. Kartica za posvet s svetovalcem		Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	20
Kartica za posvet s svetovalcem	7	Vožnja skozi vodo	21
1-5. Pregled novega vozila		1-11. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi	
Pregled novega vozila	11	Nasveti za vožnjo pozimi	22
Potrdilo o pregledu ob dobavi	11	Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	23
1-6. Začetek uporabe novega vozila		Verige za pnevmatike	24
Začetek uporabe novega vozila	12	1-12. Obvestilo o kibernetiski varnosti	
1-7. Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila		Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetisko varnost	25
Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	13	Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo	26
1-8. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila			

1. UVOD

1-1. Kako brati ta priročnik

Kako brati ta priročnik

V tem priročniku lahko informacije, ki jih potrebujete, poiščete na tri načine. Tukaj je kratka predstavitev vsakega od njih.

Kazalo vsebine

V glavnem kazalu vsebine boste izvedeli, katero poglavje priročnika za lastnika vsebuje informacije, ki jih potrebujete, in na kateri strani ga najdete.

Slikovno kazalo

Slikovno kazalo je koristno orodje za hitro iskanje potrebnih informacij, zlasti če ne poznate imena komponente.

Kazalo

To je najhitrejši način za iskanje informacij, ki jih potrebujete. Kazalo vsebuje popoln seznam vseh pomembnih izrazov za vozila.

1-2. Simboli v priročniku

Simboli v priročniku

V tem priročniku so uporabljeni naslednji simboli, ki opozarjajo na posebej pomembne informacije. Pred vožnjo natančno preberite navodila ob teh simbolih in jih upoštevajte, da čim bolj zmanjšate tveganja.

OPOZORILO

Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči poškodbe vozila, telesne poškodbe ali celo smrt, če se ji ne izognete.

POZOR

Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči poškodbe vozila in njegove opreme ter skrajša njegovo življenjsko dobo, če se ji ne izognete.

VARSTVO OKOLJA

Označuje, da je treba z odpadki ravnati ali jih odstraniti v skladu z lokalnimi okoljskimi predpisi, da se prepreči kakršno koli onesnaženje.

PREBERITE

Označuje, da je treba pred upravljanjem prebrati ustrezno poglavje v tem priročniku.

V tem priročniku sta zelo pomembna simbola OPOZORILO in POZOR, ki se nanašata na osebno varnost in varnost vozila. Vsi v vozilu morajo natančno upoštevati ta navodila, da boste lahko uživali v vožnji in vaše vozilo ohranili v optimalnem stanju.

1-3. Pregled novega vozila

Pred nakupom je pooblaščen servis vaše vozilo pregledal v skladu s predpisi. Prodajalna zabeleži datum dobave in odtisne svoj uradni žig na potrdilo o registraciji uporabnika. Preden podpisate potrdilo o registraciji uporabnika, vam bo pooblaščen prodajalec v skladu z dobavno kartico vozila posredoval navodila o splošni zmožljivosti vašega vozila in nekaj osnovnih informacij o njegovih funkcijah in rednem delovanju.

1. UVOD

Potrdilo o registraciji uporabnika

Koda modela	
Identifikacijska številka vozila (VIN)	
Številka motorja ali številka menjalnika	
Registrska številka vozila	
Žig prodajalca:	
Podpis prodajalca:	
Datum dobave	
Uporabnik	
Naslov	
E-pošta	
Telefon	
Zagotovili in razložili so mi naslednje elemente: • VOZILO • PRIROČNIK ZA LASTNIKA • PREGLED PRED DOBAVO	
Podpis uporabnika:	
Podpis prodajalca:	

Dobavna kartica

Kategorija	Št.	Postavke	Ali je bil pregled uspešno opravljen in jasno razložen?	
Zmogljivost vozila	1	Motor	DA ☐	NE ☐
	2	Motorno olje, zavorna tekočina, hladilna tekočina, tekočina za pranje vetrobranskega stekla	DA ☐	NE ☐
	3	Koda VIN, številka motorja, napisna ploščica itd.	DA ☐	NE ☐
	4	Celoten komplet ključev vozila	DA ☐	NE ☐
	5	Vse luči vozila	DA ☐	NE ☐
	6	Vetrobransko steklo in lakirane površine	DA ☐	NE ☐
	7	Merilnik hitrosti, tahometer in LCD-zaslon instrumentnega sklopa	DA ☐	NE ☐
	8	Pnevmatike, rezervne pnevmatike, rezervno orodje in priročnik za lastnika	DA ☐	NE ☐
	9	Sedeži, varnostni pasovi, stikala in vtičnice klimatske naprave, armaturni predal in senčniki	DA ☐	NE ☐
	10	Okna, vzvratna ogledala, brisalci vetrobranskega stekla, elementi za pranje vetrobranskega stekla, akumulator, radarski sistem za vzvratno vožnjo, hupe, strešno okno (če je del opreme), zvočna naprava in antena	DA ☐	NE ☐

1. UVOD

Kategorija	Št.	Postavke	Ali je bil pregled uspešno opravljen in jasno razložen?	
Osnovno znanje o delovanju	1*	Neosvinčeni bencin z oktanskim številom 91 ali več	DA ☐	NE ☐
		Neosvinčeni bencin z oktanskim številom 92 ali več	DA ☐	NE ☐
		Neosvinčeni bencin z oktanskim številom 95 ali več	DA ☐	NE ☐
		E22-E100	DA ☐	NE ☐
	2	Običajno delovanje v času utekanja	DA ☐	NE ☐
	3	Delovanje vseh luči vozila	DA ☐	NE ☐
	4	Razumevanje opozorilnih in kontrolnih lučk	DA ☐	NE ☐
	5	Pravilni čas/kilometrina urnika vzdrževanja	DA ☐	NE ☐
	6	Vzdrževanje vozila pozimi/poleti	DA ☐	NE ☐
	7	Temeljito poznavanje hladilnega sistema in običajne uporabe hladilne tekočine	DA ☐	NE ☐
	8	Pravilno delovanje klimatske naprave	DA ☐	NE ☐
	9	Previdnostni ukrepi pri zagonu vozila	DA ☐	NE ☐
	10	Pravilno delovanje zvočnega sistema	DA ☐	NE ☐
	11	Pravilna uporaba strešnega okna (če je del opreme)	DA ☐	NE ☐
Podpis prodajalca v trgovini:		Datum:		
Podpis uporabnika:		Datum:		

*: Uporabljajte gorivo, ki ga priporočajo pooblaščen prodajalci.

1-4. Kartica za posvet s svetovalcem

Kartica za posvet s svetovalcem

Pooblaščen servis vam bo ob nakupu vozila zagotovil posebnega servisnega svetovalca. Če imate kakršna koli vprašanja v zvezi s svojim vozilom, se obrnite na prodajalno.

Prvi list (za uporabnika)

Ime uporabnika:	Datum nakupa:
Prodajni in servisni oddelek:	Model:
Identifikacijska številka vozila (VIN):	
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
1. Dobava in pregled vozila (uporabite »√« za »Da« in »x« za druga stanja):	
☐	Uporabniku se predstavi osnovno delovanje vozila in opravi se pregled ob dobavi.
☐	Uporabniku se pojasni garancijska politika.
☐	Uporabniku se pojasnijo previdnostni ukrepi pri vožnji.
☐	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja in časovni interval/kilometrina za vzdrževanje.
☐	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja/popravila vozila pri pooblaščenem servisu.
☐	Uporabnikom se posreduje uporabniški priročnik s pozivom, da ga naj preberejo.
☐	Posredujejo se informacije o funkciji dežurne servisne linije in o tem, kako jo uporabljati.
2. Seznanitev z načinom posveta s svetovalcem (uporabite »√« za Da in »x« za druga stanja):	
☐	Če imate vprašanja ali pomisleke, se obrnite na servisnega svetovalca.

1. UVOD

☐	Servisni svetovalec je edina oseba, ki jo prodajalec pooblasti za odgovarjanje na vprašanja uporabnikov.
☐	Vsakemu uporabniku se dodeli namenski svetovalec za medosebne storitve.
☐	Če uporabnik s servisnim svetovalcem ni popolnoma zadovoljen, lahko izbere drugega servisnega svetovalca.
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
3. Uvod v glavno delo servisnega svetovalca (uporabite »✓« za »Da« in »×« za druga stanja):	
☐	Sprejem storitev med servisiranjem in vzdrževanjem.
☐	Redni opomniki za vzdrževanje.
☐	Odgovarjanje na posvetovanje o servisu/vzdrževanju
☐	Sprejem rezervacij za servisiranje/vzdrževanje.
☐	Opomniki/sprejem za letni pregled.
☐	Opomniki za redne preglede in servis ter praznične čestitke.
☐	Drugi pomisleki uporabnika.
4. Vzpostavitev odnosa za posvet s svetovalcem:	
Vizitka servisnega svetovalca	
Podpis uporabnika/datum:	
Podpis servisnega svetovalca/datum:	

Drugi list (za prodajni in servisni oddelek)

Ime uporabnika:	Datum nakupa:
Prodajni in servisni oddelek:	Model:
Identifikacijska številka vozila (VIN):	
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
1. Dobava in pregled vozila (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):	
☐	Uporabniku se predstavi osnovno delovanje vozila in opravi se pregled ob dobavi.
☐	Uporabniku se pojasni garancijska politika.
☐	Uporabniku se pojasnijo previdnostni ukrepi pri vožnji.
☐	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja in priporočeni časovni interval/kilometrina za redno vzdrževanje.
☐	Uporabniku se pojasni, kako pomembno je, da redno vzdrževanje ali popravila vozila izvede pooblaščen servis.
☐	Uporabnikom se posreduje uporabniški priročnik s pozivom, da ga naj preberejo.
☐	Uporabniku se posredujejo informacije o funkciji dežurne servisne linije in o tem, kako jo uporabljati.
2. Seznanitev z načinom posveta s svetovalcem (uporabite »√« za Da in »×« za druga stanja):	
☐	Če imate kakršna koli vprašanja ali pomisleke, vprašajte servisnega svetovalca.
☐	Servisni svetovalec je edina oseba, ki jo prodajalec pooblasti za odgovarjanje na vprašanja uporabnikov.
☐	Vsakemu uporabniku se dodeli namenski svetovalec za osebne storitve.
☐	Če uporabnik s servisnim svetovalcem ni popolnoma zadovoljen, lahko zahteva drugega servisnega svetovalca.
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	

1. UVOD

3. Uvod v glavno delo servisnega svetovalca (uporabite »✓« za »Da« in »x« za druga stanja):	
☐	Sprejem storitev med servisiranjem in vzdrževanjem.
☐	Redni opomniki za vzdrževanje.
☐	Odgovarjanje na posvetovanje o servisu/vzdrževanju
☐	Termin za servisiranje/vzdrževanje.
☐	Opomniki za letni pregled.
☐	Opomniki za redne preglede in servis ter praznične čestitke.
☐	Drugi pomisleki uporabnika.
4. Vzpostavitev odnosa za posvet s svetovalcem:	
Vizitka servisnega svetovalca	
Podpis uporabnika/datum:	
Podpis servisnega svetovalca/datum:	

1-5. Pregled novega vozila

Pregled novega vozila

Preden vam je bilo vozilo dostavljeno, ga je prodajni in servisni oddelek vaše prodajalne pregledal v skladu s predpisi. Prodajni in servisni oddelek mora v potrdilo o pregledu vpisati datum dobave in odtisniti uradni žig prodajne enote.

Prodajalna vas bo seznaniła z vašim vozilom in to potrdila z »dobavno kartico«, ki jo podpišeta obe strani.

Potrdilo o pregledu ob dobavi

Potrjujemo, da je to vozilo opravilo predpisani pregled ob dobavi in da njegova kakovost ustreza tehničnim specifikacijam.

Model vozila	
Identifikacijska številka vozila (VIN)	
Številka motorja ali številka menjalnika	
Registrska številka vozila	
Uradni žig prodajnega in servisnega oddelka:	
Podpis serviserja:	
Datum dobave	
Uporabnik	
Naslov	
E-pošta	
Telefon	

1. UVOD

Zagotovili in razložili so mi naslednje elemente:

- VOZILO
- PRIROČNIK ZA LASTNIKA
- PREGLED PRED DOBAVO

Podpis uporabnika:

Podpis serviserja:

1-6. Začetek uporabe novega vozila

Začetek uporabe novega vozila

Torni upor med gibljivimi deli novega vozila je veliko bolj verjeten pri začetni uporabi vozila kot pozneje. Zato lahko začetna uporaba bolj vpliva na življenjsko dobo vozila, zanesljivost delovanja in varčnost. Svetujemo, da pri uporabi novega vozila strogo upoštevate naslednje smernice in da ga utekate približno prvih 3000 prevoženih kilometrov.

■ Predpisi za vožnjo v obdobju utekanja novega vozila

Prvih 1000 km:

- Izogibajte se vožnji s polno hitrostjo.
- Hitrost vožnje ne sme presegati 100 km/h.
- Izogibajte se vožnji z največjo hitrostjo v vsaki prestavi.

Prvih 1000–1500 km:

- Hitrost vožnje lahko postopoma povečujete do najvišje hitrosti.
- Število vrtljajev motorja lahko postopoma povečujete do največjega dovoljenega števila vrtljajev.

■ Priporočila za vožnjo po obdobju utekanja

- Med vožnjo vozila je največje število vrtljajev, ki ga motor lahko doseže v kratkem času, 6000 vrt./min. Pri ročnem prestavljanju preklopite v bližnjo višjo prestavo, ko kazalec tahometra doseže rdeče območje indikatorja.
- Število vrtljajev motorja med vožnjo ne sme biti prenizko, zato je treba preklopiti v ustrezno prestavo. Če je motor hladen, v nevtralni ali drugih prestavah ne sme delovati z največjim številom vrtljajev.

■ Priporočila za utekanje pnevmatik in koles:

Ko začnete uporabljati nove pnevmatike, ni na voljo najboljši oprijem. Zato tudi nove pnevmatike zahtevajo uvajalno dobo. Vozilo je treba prvih 100 km voziti počasi in še posebej previdno.

■ Priporočila za utekanje zavornega sistema:

Tudi nove zavorne obloge potrebujejo utekanje. Zavore v prvih 200 km ne morejo zagotoviti idealnega zavornega trenja. Če je zavorni učinek v tej fazi nekoliko slabši, ustrezno povečajte silo pritiskanja na pedal. To velja tudi za vsako poznejšo zamenjavo zavornih oblog.



VARSTVO OKOLJA

Ne uporabljajte motorja pri nepotrebno visokem številu vrtljajev. Pravočasno preklapljanje v višjo prestavo pripomore k varčevanju z gorivom ter zmanjšanju hrupa pri delovanju in manjšemu onesnaževanju okolja.

1-7. Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila

■ Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila

Varčevanje z gorivom je v veliki meri odvisno od stanja vozila in voznih navad. Vozila ne uporabljajte prekomerno, kar pripomore tudi k podaljšanju življenjske dobe vozila.

V nadaljevanju so navedeni posebni nasveti za varčevanje z gorivom:

1. Poskrbite za ustrezen tlak v pnevmatikah. Nezdosten tlak v pnevmatikah poveča obrabo pnevmatik in porabo goriva.
2. Vozila ne obremenjujte z nepotrebno težo. Pri velikih težah se poveča obremenitev motorja, kar povzroči večjo porabo goriva.

1. UVOD

3. Izogibajte se daljšemu prostemu teku pri ogrevanju. Vozilo lahko vozite, ko motor deluje nemoteno. Čas ogrevanja je daljši v hladnem vremenu kot v drugih letnih časih.
4. Pospešujte počasi in enakomerno. Izogibajte se nenadnemu zagonu.
5. Izogibajte se daljšemu prostemu teku motorja. Če morate vozilo parkirati in dlje časa čakati, ugasnite motor in ga znova vklopite pozneje.
6. Izogibajte se neustreznim prestavam ali prevelikemu številu vrtljajev motorja. Izberite ustrezne prestave glede na vozne razmere na cesti.
7. Izogibajte se nenehnemu pospeševanju in zaviranju. Vožnja s pogostim ustavljanjem in speljevanjem poveča porabo goriva.
8. Izogibajte se nepotrebnemu ustavljanju in zaviranju. Hitrost naj bo stabilna. Med vožnjo upoštevajte semaforje in zmanjšajte število ustavitev ali pa za vožnjo izkoristite ceste brez semaforjev. Ohranjajte ustrezno razdaljo od drugih vozil, da se izognete nenadnemu zaviranju, kar bo zmanjšalo tudi obrabo zavor.
9. Čim bolj se izogibajte območjem z gostim prometom ali prometnimi zastoji.
10. Ne pustite noge na pedal sklopke ali zavore dlje časa. To povzroči prezgodnjo obrabo, pregrevanje in veliko porabo goriva.
11. Na avtocesti ohranjajte primerno hitrost vozila. Večja kot je hitrost vozila, večja je poraba goriva. Če zmanjšate hitrost vozila, boste prihranili gorivo.
12. Poskrbite za pravilno poravnavo sprednjih koles. Izogibajte se trkom v cestne robnike in zmanjšajte hitrost vozila, ko vozite po neravnih cestah. Neustrezna poravnava sprednjih koles povzroči tako hitrejšo obrabo pnevmatik kot tudi večjo obremenitev motorja.
13. Izogibajte se stiku podvozja vozila z blatom itd.
14. Vzdržujte vozilo v optimalnem delovnem stanju. Umazan zračni filter, neustrezna zračnost ventilov, umazane vžigalne svečke, umazano olje in mast, zavore brez ustrezne nastavitve itd. lahko zmanjšajo zmogljivost motorja in povečajo porabo goriva. Redno vzdrževanje bo podaljšalo življenjsko dobo vašega vozila in zmanjšalo stroške vožnje. Če vozilo redno vozite v težkih razmerah, je potrebno pogostejše servisiranje.

POZOR

Med vožnjo po klancu navzdol nikoli ne ugašajte motorja. Če motor ne deluje, sistem servokrmiljenja in zavorni sistem ne delujeta normalno.

1-8. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila

Varnostni pregled

Pred vožnjo z vozilom je priporočljivo opraviti varnostni pregled. Nekaj minut preverjanja lahko pomaga zagotoviti varno in prijetno vožnjo.

OPOZORILO

Če ta pregled opravljate v zaprti garaži, poskrbite za ustrezno prezračevanje.

Pred zagonom motorja

Zunaj vozila

1. Pnevmatike (vključno z rezervno pnevmatiko): z merilnikom preverite tlak v pnevmatikah in se prepričajte, da na pnevmatikah ni znakov zarez, poškodb ali prekomerne obrabe.
2. Kolesni vijaki: prepričajte se, da noben kolesni vijak ne manjka ali je zrahljan.
3. Uhajanje tekočin: ko je vozilo nekaj časa parkirano, se prepričajte, da pod njim ne uhajajo gorivo, hladilna tekočina ali druge tekočine (kapljanje vode iz klimatske naprave po uporabi je normalno).
4. Luči: prepričajte se, da žarometi, dnevne luči, zavorne luči, meglenke, smerniki in druge luči delujejo pravilno.
5. Dovodne rešetke: odstranite sneg, listje ali druge ovire z dovodnih rešetk pred vetrobranskim steklom.

V notranjosti vozila

1. Rezervno orodje: prepričajte se, da imate rezervno orodje, kot so dvigalka, ključ za kolesne vijake in rezervna pnevmatika.
2. Varnostni pasovi: preverite, ali je mogoče sponko dobro pripeti. Prepričajte se, da pasovi niso obrabljeni ali raztrgani.
3. Instrumentni sklop in upravljalni elementi: zlasti se prepričajte, da kontrolne lučke za okvare, druge kontrolne lučke in upravljalni elementi delujejo pravilno.
4. Zavore: prepričajte se, da je zračnost pedala zadostna.

1. UVOD

■ Motorni prostor in motor

1. Rezervne varovalke: poskrbite, da so na voljo rezervne varovalke. Na voljo morajo biti vse varovalke z jakostmi toka, ki so navedene na pokrovu omarice z varovalkami.
2. Nivo hladilne tekočine: prepričajte se, da je nivo hladilne tekočine ustrezen.
3. Akumulator in kabli: prepričajte se, da priključne sponke niso korodirane ali ohlapne in da ohišje ni razpokano. Preverite, ali so kabli v dobrem stanju in ali so dobro priključeni.
4. Ožičenje: prepričajte se, da žice niso poškodovane, ohlapne ali pretrgane.
5. Cevi za gorivo: prepričajte se, da cevi ne puščajo in da niso ohlapno priključene.

■ Pokrov motorja:

Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja popolnoma zaprt. V nasprotnem primeru se lahko pokrov motorja med vožnjo dvigne in zakrije pogled naprej, kar lahko povzroči nesrečo.

Po zagonu motorja

1. Izpušni sistem: slušno preverite, ali je prisotno uhajanje. Če pride do puščanja, ga takoj odpravite.
2. Nivo motornega olja: ustavite vozilo na ravni podlagi, ugasnite motor in počakajte 5 minut, nato pa izvalcite merilno palico in preverite, ali je nivo motornega olja ustrezen.

Med vožnjo

1. Merilniki in števcji: prepričajte se, da merilniki in števcji delujejo pravilno.
2. Zavore: Na varnem mestu se prepričajte, da vozilo ob zaviranju ne potegne na eno stran.
3. Druga neobičajna stanja: prepričajte se, da deli niso ohlapni in ne puščajo. Bodite pozorni na nenavadne zvoke.

Parkiranje

Pravilno parkiranje je pomemben del varne vožnje. Vozilo je treba parkirati na mestu s široko cesto in dobrim razgledom, kjer ne more vplivati na promet. Koraki parkiranja so naslednji:

1. Pritisnite zavorni pedal, da se vozilo popolnoma ustavi.
2. Potrdite, da je omogočeno elektronsko parkiranje.
3. Prestavite prestavno ročico v položaj »P«.
4. Obrnite stikalo za zagon/ustavitev motorja v položaj izklopa.

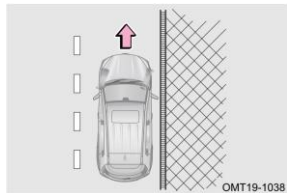
 POZOR

Ko zapuščate vozilo, ga zaklenite in vzemite ključ s seboj.

Parkiranje na klancu

Parkiranje vozila na klancu omogoča predvsem sila parkirne zavore. Če parkirne zavore ne uporabite ali pride do okvare zavore, lahko vozilo zdrsne po klancu navzdol in povzroči telesne poškodbe ali poškodbe vozila. Pri parkiranju na klancu je bolje, da so pnevmatike obrnjene proti eni strani vozila, da se vozilo ne bi nenamerno premaknilo.

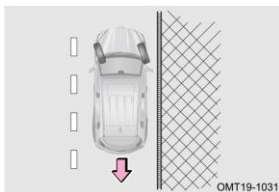
■ Parkiranje na klancu navzdol z robnikom



Če je ob cesti robnik, obrnite volan v desno, da je sprednji del sprednjega desnega kolesa blizu robnika ali ob njem in vozilo ne more zdrsniti naprej po klancu navzdol, nato pa uporabite parkirno zavoro.

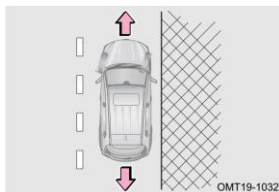
1. UVOD

■ Parkiranje na klancu navzgor z robnikom



Če je ob cesti robnik, obrnite volan v levo, da je zadnji del sprednjega desnega kolesa blizu robnika ali ob njem in vozilo ne more zdrsniti nazaj po klancu navzdol, nato pa uporabite parkirno zavoro.

■ Parkiranje na klancu navzgor ali navzdol (brez robnika)



Če ob cesti ni robnika, obrnite volan močno v desno, da vozilo ne more zapeljati na sredino ceste ali zdrsniti po klancu navzdol. Obrnite volan proti robu ceste, da je vozilo obrnjeno stran od sredine ceste, ko se premika, nato pa uporabite parkirno zavoro.

■ Prevoz potnikov

Pred vožnjo se prepričajte, da vsi potniki sedijo na svojih sedežih in so pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. Potniki ne smejo sedeti na mestih, kjer ni sedežev in varnostnih pasov, saj se lahko med trkom hudo poškodujejo.

■ Zaklepanje vozila

- Ko pustite vozilo brez nadzora, vzemite s seboj pametni ključ in zaklenite vsa vrata, tudi če vozilo parkirate v garaži ali na cesti pred hišo.
- Vozilo parkirajte na čim bolj svetlih in prostornih mestih ter ne izpostavljajte dragocenih predmetov.

■ Izpušni plini

- Izogibajte se vdihavanju izpušnih plinov motorja. Vsebujejo ogljikov monoksid (CO), ki je škodljiv plin brez barve in vonja. Ob vdihavanju lahko povzroči nezavest ali celo smrt.
- Prepričajte se, da v izpušnem sistemu ni lukenj ali zrahljanih povezav, kjer bi lahko uhajal plin. Izpušni sistem je treba redno preverjati. Če se zvok izpušnih plinov spremeni, je treba takoj preveriti sistem.
- Motor naj ne deluje v garaži ali zaprtem prostoru, razen pri prihodu ali odhodu vozila. Izpušni plini ne morejo uhajati, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe.
- Ne ostanite dlje časa v parkiranem vozilu z delujočim motorjem. Če se temu ni mogoče izogniti, je treba vozilo parkirati na prostornem območju ter nastaviti sistem ogrevanja in hlajenja, da v vozilo prisilno dovaja zunanji zrak.
- Med vožnjo imejte vrata prtljažnika zaprta. Odprta ali nezaprta vrata prtljažnika lahko povzročijo vdor izpušnih plinov v vozilo.
- Da bo prezračevalni sistem vozila pravilno deloval, poskrbite, da na dovajalnih rešetkah ni snega, listja ali drugih ovir.
- Če v vozilu zaznate vonj po izpušnih plinih, odprite okna, da v vozilo pride svež zrak, in preverite stanje vozila.

■ Preverite izpušni sistem

Izpušni sistem je treba preveriti v naslednjih primerih:

1. Zaznaven je vonj po izpušnih plinih.
2. Opazi se spremenjen hrup iz izpušnega sistema.
3. Izpušni sistem je poškodovan zaradi trka vozila.
4. Vozilo je dvignjeno za pregled in popravilo.

1. UVOD

1-9. Previdnostni ukrepi za terensko vožnjo

Terenska vožnja

Vedno upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zmanjšate nevarnost hudih telesnih poškodb ali poškodb vozila:

- Pri terenski vožnji bodite previdni. Ne vozite na nevarnih območjih.
- Med terensko vožnjo položite obe roki na zunanji obroč volana.
- Takoj po vožnji po cestah, prekritih s peskom, blatom, plitvo vodo ali snegom, vedno preverite učinkovitost zavor.
- Voznik in vsi potniki morajo vedno biti pripeti z varnostnim pasom, ko se vozilo premika.

OPOZORILO

- Po vožnji po cestnih površinah, prekritih z visoko travo, blatom, gramozom, peskom, vodo itd., preverite, ali so na podvozju prilepljeni ali ujeti trava, grmovje, papir, krpe, kamenje, pesek itd. S podvozja odstranite vse zgornje materiale. Če vozite vozilo, pri katerem so te snovi ujele na podvozju ali se ga držijo, lahko pride do okvare ali požara.
- Pri terenski vožnji ali vožnji po razgibanem terenu so prepovedani hitra vožnja, skakanje, ostro zavijanje, udarjanje v predmete itd. Te dejavnosti lahko povzročijo izgubo nadzora ali prevrnitev vozila, kar lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe. Poleg tega tvegate drage poškodbe vzmetenja in šasije vozila.

1-10. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju

Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah

Ko dežuje, vozite previdno, saj je vidljivost slabša, okna se lahko zameglijo, ceste pa so spolzke.

- Če vozite po avtocesti v dežju, ne vozite z veliko hitrostjo, saj je lahko med pnevmatikami in cestiščem plast vode, ki preprečuje pravilno delovanje krmilnega sistema in zavor.

⚠ POZOR

- Nenadno zaviranje, pospeševanje in krmiljenje na spolzki cesti lahko privede do zdrsa pnevmatik in zmanjša vašo sposobnost obvladovanja vozila, kar lahko povzroči nesrečo.
- Nenadne spremembe v številu vrtljajev motorja, na primer zaradi nenadnega zaviranja, lahko povzročijo zdrs vozila in nesrečo.
- Po vožnji skozi lužo rahlo pritisnite na zavorni pedal, da preverite, ali zavore delujejo pravilno. Mokre zavorne obloge lahko preprečijo pravilno delovanje zavor. Če so zavorne obloge na eni strani mokre in ne delujejo pravilno, lahko pride do motenj v krmiljenju, kar lahko povzroči nesrečo.

Vožnja skozi vodo



Pri vožnji po cesti, ki je po močnem deževju poplavljen, se lahko vozilo resno poškoduje. Če je vožnja skozi vodo neizogibna, preverite globino vode ter vozite počasi in previdno.

1. Med vožnjo skozi vodo se prepričajte, da motor deluje pravilno ter da krmilni in zavorni sistem delujeta normalno. Pri enakomerni vožnji skozi vodo prestavite v nizko prestavo in se izogibajte nenadnemu pritiskanju pedala za plin, da voda ne pljuske v motor.
2. Med vožnjo pritisnite in držite pedal za plin ter zagotovite, da ima vozilo zadostno in stabilno moč. Vozite brez ustavljanja na pol poti, prestavljanja ali ostrega zavijanja.
3. Če se vozilo v vodi ustavi, ga nikoli ne poskusite takoj ponovno zagnati, da preprečite nadaljnje poškodbe motorja. Vozilo je treba od vleči na varno mesto, kjer je voda plitva, da se ugotovi vzrok.

POZOR

- Nikoli ne vozite skozi vodo, ki je globlja od platišča kolesa.
- Voda, ki vdre v motor, lahko ustavi motor ali povzroči resne notranje poškodbe.
- Voda lahko iz kolesnega ležaja odplakne mast, kar povzroči rjavenje in prezgodnjo obrabo.
- Vožnja skozi vodo lahko poškoduje komponente pogonskega sklopa vozila. Po vožnji skozi vodo vedno vizualno preverite, ali uhajajo tekočine v vozilu (npr. motorno olje, tekočina za menjalnik itd.). Če določena tekočina uhaja, ne nadaljujte z uporabo vozila, saj lahko pride do nadaljnjih poškodb.
- Med vožnjo skozi vodo se zmanjšata oprijem in zavorna zmogljivost vozila. Zavorna pot se podaljša. Pesek in blato, ki sta se nabrala okoli zavornih kolotov, lahko vplivata na učinkovitost zaviranja in poškodujeta komponente zavornega sistema. Po vožnji skozi vodo večkrat rahlo pritisnite zavorni pedal, da posušite zavore.

1-11. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi

Nasveti za vožnjo pozimi

- Hladilna tekočina: Prepričajte se, da ima hladilna tekočina funkcijo proti zmrzovanju. Uporabljajte samo priporočeno hladilno tekočino. Več podrobnosti o izbiri vrste hladilne tekočine.
- Akumulator in kabli: Nizka temperatura zmanjša moč akumulatorja. Pozimi mora biti v akumulatorju dovolj energije za zagon.
- Olje: Pozimi je priporočljivo izbrati ustrezno motorno olje glede na lokalne temperaturne razmere. Nižja kot je viskoznost pri nizki temperaturi, boljša je tekočnost, kar vpliva na temperaturo okolja, pri kateri je olje mogoče uporabljati. Več podrobnosti o izbiri vrste olja.
- Ključavnice vrat: Preprečite zmrzovanje ključavnic vrat. V luknje ključavnic vrat je treba vbrizgati sredstvo za odmrzovanje ali glicerín.
- Tekočina za pranje: Uporabite tekočino za pranje, ki vsebuje sredstvo proti zmrzovanju. Ta izdelek je na voljo na pooblaščenih servisih in pri večini distributerjev komponent za vozila.

- Blatniki: Preprečite nabiranje ledu in snega pod blatniki. V nasprotnem primeru lahko pride do težav pri krmiljenju. Med vožnjo v hladnem vremenu je priporočljivo, da pogosto ustavite vozilo in preverite, ali se pod blatniki nabirata led in sneg. Priporočljivo je, da imate pri sebi vedno nekatere predmete za nujne primere, odvisno od cilja vaše poti. Predmeti, ki jih je treba naložiti v vozilo: verige za pnevmatike, strgalo za sneg na oknih, vreča s peskom ali soljo, utripalka za signalizacijo, lopata, kabli za pomoč pri zagonu itd.

POZOR

- Ne uporabljajte vode kot nadomestek za hladilno tekočino.
- Ne uporabljajte hladilne tekočine za motor ali drugih alternativnih tekočin za pranje, ker se lahko poškoduje lak vozila.

Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti



Ob hitrem pospeševanju na spolzkih cestnih površinah, kot so zasnežene ali poledenele ceste, lahko zadnja kolesa zdrsnejo v desno ali levo. Zato vozite z nizko hitrostjo in krmilite previdno.

Pri vožnji po mokrem ali razmočenem cestišču se lahko med pnevmatiko in površino ceste nabere sloj vode. To lahko prepreči pravilno delovanje krmiljenja in zaviranja. Priporočamo, da v teh razmerah omogočite funkcijo elektronskega stabilizacijskega programa (ESP).

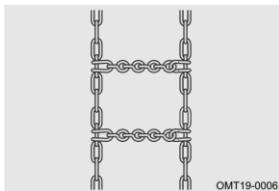
Speljevanje v primeru mulja, ledu in snega na cesti

Če je pogonsko kolo obtičalo v mulju ali ledu in snegu, poskusite stresati vozilo pri nizki hitrosti in večkrat zapeljati naprej in nazaj. Večkrat prestavite prestavno ročico med položajem za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo ter rahlo pritisnite pedal za plin. Prestavne ročice ne prestavljajte med položajem za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo dlje časa, saj lahko to povzroči prekomerno obrabo menjalnika.

1. UVOD

Verige za pnevmatike

Kupite komplet verig za pnevmatike, ki ustrezajo velikosti pnevmatik vozila. Pri nameščanju in odstranjevanju verig upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:



1. Upoštevajte lokalne predpise.
 2. Verige namestite in odstranite na varnem mestu.
 3. Verige za pnevmatike namestite v skladu z navodili.
 4. Upoštevajte lokalne predpise.
5. Priporočljivo je, da uporabite verige iz goveje kite ali gumijaste verige z debelino največ 12 mm, sicer se lahko poškodujejo pnevmatike, platišča, pogonski sistem, zavorni sistem in zaščitne plošče koles. Poškodbe vozila zaradi nepravilne uporabe verig niso zajete v garanciji.
 6. Za podrobnosti o kolesih in velikosti pnevmatik se obrnite na pooblaščen servis.

 POZOR

Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zmanjšate tveganje za nesreče. Če tega ne storite, vozila ne bo mogoče varno voziti, kar lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe.

- Predpisi o uporabi verig za pnevmatike se razlikujejo glede na kraj in vrsto ceste. Pred namestitvijo verig za pnevmatike vedno preverite lokalne predpise.
- Uporabite verige, ki so primerne za vaše vozilo. Namestitev verige vpliva na krmiljenje vozila, zato vozite previdno. Uporaba neustreznih verig ali neustrezna namestitev verig lahko povzroči nesrečo in telesne poškodbe.
- Pri nameščanju in odstranjevanju verig parkirajte vozilo na varnem mestu ter upoštevajte navodila proizvajalca verig. Pred namestitvijo verig obvezno ugasnite motor (samodejni menjalnik je v položaju P) in po potrebi namestite prometne opozorilne znake.
- Ko so na vozilu nameščene verige, ne vozite z več kot 30 km/h oziroma upoštevajte omejitev hitrosti vozila, ki jo je določil proizvajalec verig (kar je manj). Izogibajte se nevarnim cestnim razmeram, kot so grbine, udarne jame, ostri ovinki itd. Izogibajte se močnemu obračanju volana, hitremu blokiranju koles, nenadnemu pospeševanju ali upočasnjevanju itd.

1-12. Obvestilo o kibernetki varnosti

Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetko varnost

Družba zagotavlja storitve podpore za kibernetko varnost v ustrezni programski opremi in opremo storitve interneta vozil ter redno ali občasno posodablja ali prekinja to storitev.

Za vozilo, namenjeno za razrez, se bodo prenehale zagotavljati varnostne storitve omrežja. Bistvene storitve se bodo zagotavljale še 10 let po prenehanju proizvodnje vozila.

Stranke lahko obvestimo z obvestili na spletnem mestu, e-pošto, sistemi v vozilih, besedilnimi sporočili na mobilnih telefonih, glasovnimi klici itd. glede na specifično vsebino obvestila.

E-pošta, sporočila SMS in glasovni klici bodo posredovani na e-poštni naslov in mobilni telefon, ki sta navedena v podatkih za registracijo računa stranke.

■ Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo

Pred nadaljnjo prodajo ali razgradnjo vozila, torej ko boste predali vozilo, morate sami izbrisati osebne podatke v terminalu vozila. Družba ne prevzema nobene odgovornosti, če so osebni podatki terminala vozila zaradi neustreznega ravnanja razkriti tretji osebi. Naši franšizni prodajalci so seznanjeni z ustreznimi predpisi in vam lahko nudijo svetovalne storitve.

PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-1. Instrumentni sklop (10,25-palčni)	
Pogled na instrumentni sklop.....	28
Uporaba gumbov za upravljanje merilnika	30
Območje prikaza informacij.....	31
2-2. Instrumentni sklop (12,3-palčni)	
Pregled instrumentnega sklopa	35
2-3. Indikator delovanja/okvare	
Indikator delovanja/okvare	38
2-4. Volan	
Hupa.....	44
Ogrevan volan (če je del opreme).....	44
Nastavljanje volana	45
2-5. Vzratno ogledalo	
Ročno notranje vzratno ogledalo (če je del opreme)	46
Samodejno notranje vzratno ogledalo (če je del opreme)	47
Zunanje vzratno ogledalo	48
2-6. Sistem brisalcev	
Upravljanje brisalcev	51
Zamenjava metlic brisalcev	56
2-7. Sistem osvetlitve	

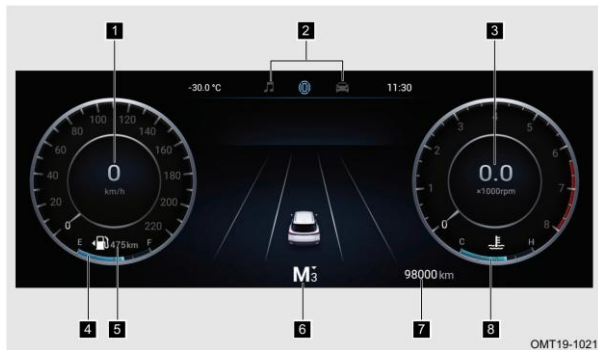
Zunanja razsvetljava	57
Notranja razsvetljava	63
Funkcija Pospremi me domov	64
Funkcija pametnega iskanja vozila.....	65
Funkcija pametnih žarometov (IHC) (če je del opreme) .	65
Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh	66
2-8. Sedeži	
Naslone za glavo	67
Sprednji sedeži	68
Sedež v drugi vrsti	70
Funkcija ogrevanja sedežev	71
Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme)	72
2-9. Varnostni pasovi	
Varnostni pasovi	73
Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)	79
2-10. Sistemi za zadrževanje otrok	
Sistemi za zadrževanje otrok	80
Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok	83
Zgornji pritrditveni trak	85
Namestitev sistemov za zadrževanje otrok	87
Vklop in izklop zračne blazine sovoznika (če je del opreme)	93

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-1. Instrumentni sklop (10,25-palčni)

Za vse slike na zaslonu glejte dejansko vozilo.

Pogled na instrumentni sklop



1 Merilnik hitrosti: trenutna hitrost vožnje (enota: km/h).

⚠ POZOR

Na merilnik hitrosti vpliva velikost pnevmatik vozila. Uporabite lahko samo pnevmatike originalne velikosti (za podrobnosti glejte »Specifikacije vozila«), sicer merilnik hitrosti ne bo kazal pravilne hitrosti.

2 Običajni prikazovalni zaslon (vrstica stanja): Trenutne informacije, prikazane na običajnem prikazovalnem zaslonu.

3 Tahometer: Trenutno število vrtljajev motorja (enota: x1000 vrt./min).

Po obdobju utekanja vozila je dovoljeno doseči visoko število vrtljajev motorja 6000–8000 vrt./min. Vozila v tem območju ne vozite dlje časa.

 POZOR

- V času utekanja ne uporabljajte visokega števila vrtljajev motorja.
- Motor ne sme dalj časa delovati s 6000 vrt./min ali več, sicer se lahko resno poškoduje.

4 Razdalja vožnje: Ocenjena največja razdalja, ki jo je mogoče prevoziti s preostalim gorivom (skupna enota: km).

 PREBERITE

Razdaljo vožnje izračuna vgrajeni računalnik, uporablja pa se lahko le kot referenca.

5 Merilnik goriva: Trenutni preostanek goriva v rezervoarju za gorivo.

Če je indikator merilnika goriva blizu vrednosti E ali če indikator nizkega nivoja goriva sveti, to pomeni, da je preostalega goriva premalo. Čimprej dolijte gorivo.

 PREBERITE

Pri pospeševanju, naglem zaviranju, ostrem zavijanju ali vožnji po klancu je lahko odčitek na merilniku goriva netočen.

6 Informacije o prestavnem položaju: Informacije o trenutnem položaju izbrane prestave (v ročnem načinu ali trenutnem položaju prestave).

Vgrajeni računalnik prikaže puščico in ciljno prestavo glede na trenutne razmere, da uporabnika spodbudi k razumnemu prestavljanju:

»« vas pozove k izvedbi prestavljanja navzgor.

»« vas pozove k izvedbi prestavljanja navzdol.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

PREBERITE

Informacije so zgolj informativne. Vedno prestavljajte navzgor ali navzdol glede na dejanske razmere.

7 Skupna kilometrina: Skupna kilometrina vozila (skupna enota: km).

8 Merilnik temperature hladilne tekočine v motorju: Trenutna temperatura hladilne tekočine v motorju.

Nizko temperaturno območje: v bližini območja C ali v območju C

Če je merilnik temperature hladilne tekočine motorja v bližini območja C ali v območju C, to pomeni, da je temperatura hladilne tekočine v motorju nizka. V tem temperaturnem območju motor ne sme delovati pri visokem številu vrtljajev in obremenitev motorja ne sme biti prevelika.

Območje pregrevanja: v bližini območja H ali v območju H

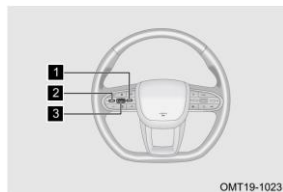
Če je merilnik temperature hladilne tekočine motorja v bližini območja H ali v območju H, to pomeni, da je temperatura hladilne tekočine v motorju visoka. Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in ga po nekaj minutah prostega teka preklopite v način izklopa. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

POZOR

- Če indikator temperature hladilne tekočine v motorju dalj časa ostaja v območju nizke temperature, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Nikoli ne odpirajte pokrovčka rezervoarja hladilne tekočine, če je indikator temperature hladilne tekočine v območju pregrevanja. Ko se motor ohladi, preverite, ali je nivo hladilne tekočine prenizek. Nikoli ne zaženite motorja, če je nivo hladilne tekočine prenizek, sicer boste resno poškodovali motor.

Uporaba gumbov za upravljanje merilnika

Prikazovalni zaslon se upravlja z gumbi za upravljanje merilnika.



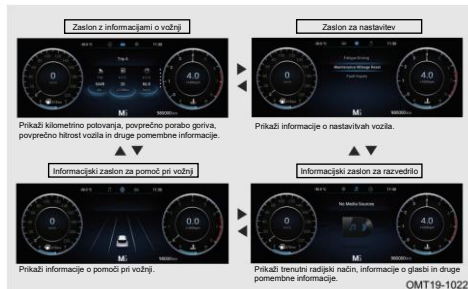
- 1 Desni smerni gumb
- 2 Levi smerni gumb
- 3 Potrditveni gumb

OMT19-1023

Območje prikaza informacij

Običajni zaslon

Običajni zaslon vključuje naslednje zaslone; za pomikanje po naslednjih zaslonih na kratko pritisnite smerni gumb desno/levo.



OMT19-1022

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Zaslon z informacijami o vožnji

Na zaslonu z informacijami o vožnji pritisnite potrditveni gumb navzgor ali navzdol za pomikanje po naslednjih zaslonih.



Nastavitev

■ Utrujenost med vožnjo



1. korak Na zaslonu za nastavitev pritisnite potrditveni gumb navzgor ali navzdol, da izberete funkcijo za utrujenost med vožnjo. Kratko pritisnite potrditveni gumb, da vstopite na zaslon za utrujenost med vožnjo.

2. korak Na zaslonu za utrujenost med vožnjo pritisnite potrditveni gumb navzgor in navzdol, da izberete čas.

■ Ponastavitev kilometrine za vzdrževanje



1. korak Na zaslonu za nastavitev pritisnite potrditveni gumb navzgor ali navzdol, da ponastavite kilometrino za vzdrževanje. Kratko pritisnite potrditveni gumb, da vstopite na zaslon za ponastavitev kilometrine za vzdrževanje.

2. korak Na zaslonu za ponastavitev kilometrine za vzdrževanje pritisnite potrditveni gumb navzgor in navzdol za Da/Ne. Kratko pritisnite potrditveni gumb za nastavitev.

■ Poizvedba o napaki

Ko vgrajeni računalnik zazna, da sistem ne deluje pravilno ali da so njegove informacije nenormalne, se na območju informacijskega zaslona takoj ena za drugo prikažejo alarmne informacije, ki se po preklopu napajanja vozila v način vklopa zabeležijo na zaslonu z informacijami o napaki.

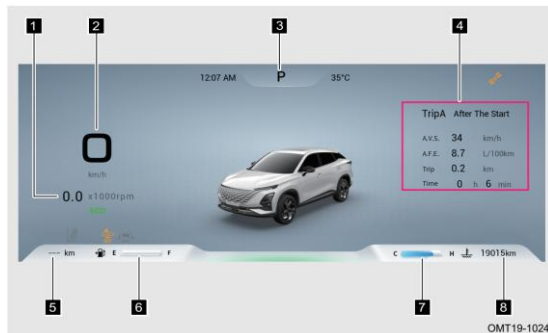
2. PRIPRAVA NA VOŽNJO



1. korak Na zaslonu za nastavitve pritisnite potrditveni gumb navzgor ali navzdol za poizvedbo o napaki. Kratko pritisnite potrditveni gumb, da odprete poizvedbo o napaki.
2. korak Na zaslonu za poizvedbo o napaki pritisnite potrditveni gumb navzgor ali navzdol, da preverite povezane informacije o napaki.

2-2. Instrumentni sklop (12,3-palčni)

Pregled instrumentnega sklopa



1 Tahometer: število vrtljajev motorja (enota: x 1000 vrt./min).

2 Merilnik hitrosti: hitrost vožnje (enota: km/h).

3 Informacije o prestavnem položaju: informacije o izbranem prestavnem položaju (trenutni prestavni položaj ali prestavni položaj v ročnem načinu).

V ročnem načinu vgrajeni računalnik prikaže puščico in ciljni prestavni položaj glede na trenutne razmere, da vas pozove k prestavljanju:

»▲« vas pozove k izvedbi prestavljanja navzgor.

»▼« vas pozove k izvedbi prestavljanja navzdol.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

- 4** Informacije o vožnji: s kratkim pritiskom »« gumba na volanu lahko krožno preklapljate med naslednjimi možnostmi: trenutna poraba goriva – po samozačetku potovanja A – po ponastavitvi potovanja B – prikaz tlaka v pnevmatikah – navigacija.

Po ponastavitvi potovanja B: pritisnite in pridržite gumb »O« na volanu, da ponastavite povprečno hitrost, povprečno porabo goriva in število prevoženih kilometrov potovanja.

Navigacija: pritisnite in pridržite gumb »O« na volanu, da odprete celozaslonski zemljevid.

- 5** Razdalja vožnje: ocenjena največja razdalja, ki jo je mogoče prevoziti s preostalim gorivom (skupna enota: km).

- 6** Merilnik goriva: preostalo gorivo v rezervoarju za gorivo.

Če je indikator merilnika goriva blizu vrednosti E ali če indikator nizkega nivoja goriva sveti, to pomeni, da je preostalega goriva premalo. Čimprej dolijte gorivo.

- 7** Merilnik temperature hladilne tekočine v motorju: temperatura hladilne tekočine v motorju.

Nizko temperaturno območje: V bližini območja C ali v območju C, kar pomeni, da je temperatura hladilne tekočine v motorju nizka. Motor ne sme delovati pri visokem številu vrtljajev in obremenitev motorja ne sme biti prevelika.

Območje pregrevanja: V bližini območja H ali v območju H, kar pomeni, da je temperatura hladilne tekočine visoka. Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in ga po nekaj minutah prostega teka preklopite v način izklopa. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

- 8** Skupna kilometrina: skupna kilometrina potovanja (skupna enota: km).



PREBERITE

- Prevožene kilometre izračuna vgrajeni računalnik in so lahko le referenčni.
- Informacije so zgolj informativne. Vedno predstavljajte navzgor ali navzdol glede na dejanske razmere.
- Pri pospeševanju, naglem zaviranju, ostrem zavijanju ali vožnji po klancu je lahko odčitek na merilniku goriva netočen.
- Na merilnik hitrosti vpliva velikost pnevmatik vozila. Uporabite lahko samo pnevmatike originalne velikosti, sicer ne bo prikazana pravilna hitrost.

⚠ POZOR

- Če indikator temperature hladilne tekočine v motorju dalj časa ostaja v območju nizke temperature, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Nikoli ne odpirajte pokrovčka rezervoarja hladilne tekočine, če je indikator temperature hladilne tekočine v območju pregrevanja. Ko se motor ohladi, preverite, ali je nivo hladilne tekočine prenizek. Nikoli ne zaženite motorja, če je nivo hladilne tekočine prenizek, sicer boste resno poškodovali motor.

Prilagoditev instrumentnega sklopa



- | | |
|--|---|
| 1 Povečanje osvetlitve ozadja instrumentnega sklopa | 2 Zmanjšanje osvetlitve ozadja instrumentnega sklopa |
| 3 Povečanje glasnosti zvočnega alarma instrumentnega sklopa | 4 Zmanjšanje glasnosti zvočnega alarma instrumentnega sklopa |

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-3. Indikator delovanja/okvare

Indikator delovanja/okvare

Indikator delovanja se uporablja za opozarjanje voznika na stanje delovanja določenega sistema vozila in ustrezen indikator delovanja bo ostal prižgan.

Indikator okvare se uporablja za opozarjanje voznika na okvaro določenega sistema vozila, pri čemer se ustrezeni indikator okvare prižge ali utripa.

Ko se napajanje vozila preklopi v položaj vklopa (ON), se za kratek čas prižgejo nekateri indikatorji okvare, kar pomeni, da sistem izvaja samodejno preverjanje. Če kateri od indikatorjev okvare sistema sveti ali začne utripati po zagonu vozila, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

Postavka	Indikator	Opis
Indikator pozicijskih luči		Ko so vklopljene pozicijske luči, se prižge indikator.
Indikator smernikov		Ko se vklopi levi ali desni smernik, utripa ustrezeni indikator smernika. Ko je vklopljeno stikalo za varnostne utripalke, hkrati utripata indikatorja za levi in desni smernik.
Indikator dolgega svetlobnega pramena žarometov		Ko vklopite dolge luči ali ko dolge luči utripajo, se prižge indikator.
Indikator sprednjih meglenk		Ko vklopite sprednje meglenke, se prižge indikator sprednjih meglenk.

Indikator zadnjih meglenk		Ko je vklopljena zadnja meglenka, se prižge indikator zadnje meglenke.
Indikator pametnih žarometov (IHC)		Ta indikator označuje, da so samodejni žarometi v vozilu trenutno v stanju delovanja.
Indikator okvare pametnih žarometov (IHC)		Ta indikator označuje, da so samodejni žarometi v vozilu trenutno okvarjeni. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator nizkega nivoja tekočine za pranje		Indikator opozarja voznika, da je nivo tekočine za pranje nizek, zato jo čim prej dolijte.
Indikator varnostnega pasu spredaj		Ta indikator opozarja voznika, da voznikov in/ali sovoznikov varnostni pas ni pripet ali ni dobro pripet. Pripnite varnostni pas in vozite varno.
Indikator varnostnega pasu zadaj		Ta indikator opozarja voznika, da varnostni pas zadaj ni pripet ali ni dobro pripet. Pripnite varnostni pas in vozite varno. Opomba: Rdeča kontrolna lučka se prižge, ko ustrezni varnostni pas ni pripet, in ugasne, ko je ustrezni varnostni pas pripet.
Indikator okvare zavornega sistema		Ta indikator opozarja voznika na nizek nivo zavorne tekočine ali okvaro zavornega sistema. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema električne parkirne zavore (EPB)		Vklop tega indikatorja pomeni, da je električna parkirna zavora v vozilu trenutno dejavna. Utripanje indikatorja med nenadnim zaviranjem je normalno in ne zahteva ukrepanja. Če utripa v drugih primerih, to pomeni, da je sistem okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Indikator okvare sistema električne parkirne zavore (EPB)		Ta indikator opozarja voznika na okvaro sistema električne parkirne zavore. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema za samodejno parkiranje (samodejno zadrževanje)		Ta indikator označuje, da je vozilo trenutno v načinu samodejnega parkiranja.
Indikator okvare protiblokirnega zavornega sistema (ABS)		Ta indikator opozarja voznika na okvaro funkcije protiblokirnega zavornega sistema (ABS). Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)		Utripanje tega indikatorja pomeni, da je sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP) vozila trenutno dejaven. Neprekinjen vklop tega indikatorja voznika opozarja na okvaro sistema elektronskega stabilizacijskega programa (ESP). Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator izklopa sistema ESP		Ko izklopite funkcijo ESP, se prižge indikator izklopa sistema ESP, kar pomeni, da je sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP) onemogočen.
Opozorilni indikator nizkega nivoja goriva		Ta indikator opozarja voznika, da v vozilu zmanjkuje goriva. Čimprej dolijte gorivo.
Indikator okvare zračnih blazin (SRS)		Ta indikator opozarja voznika, da je sistem zračnih blazin (SRS) v okvari. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Indikator polnilnega sistema		Ta indikator označuje, da je polnilni sistem dejaven. Če se ta indikator ne prižge, ko napajanje vozila preklapite v način vklopa, ali če se prižge po zagonu motorja, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator ogrevanja motorja		Ta indikator opozarja voznika, da je temperatura hladilne tekočine v motorju prenizka in da se motor trenutno ogreva. Ko se temperatura hladilne tekočine dvigne, indikator ugasne, kar pomeni, da je ogrevanje motorja trenutno končano.
Opozorilni indikator za visoko temperaturo hladilne tekočine		Ta indikator opozarja voznika na visoko temperaturo hladilne tekočine v motorju. Vozilo odpeljite na varno območje in ga ustavite ter po nekaj minutah prostega teka preklapite napajanje v način izklopa. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare motorja		Ta indikator opozarja voznika na okvaro motorja. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah		Ta indikator označuje, da je tlak v pnevmatikah neustrezen. Preverite, ali je tlak v pnevmatikah prenizek ali temperatura previsoka. Če je tlak v pnevmatikah normalen, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare sistema EPC	EPC	Ta indikator opozarja voznika na okvaro sistema motorja. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare menjalnika		Ta indikator opozarja voznika na okvaro sistema menjalnika. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare sistema električnega servokrmiljenja (EPS)		Ta indikator opozarja voznika na okvaro sistema električnega servokrmiljenja. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Opozorilni indikator nizkega tlaka motornega olja		Ta indikator opozarja voznika na nizek tlak motornega olja. Vozilo zapeljite na varno območje in ga ustavite. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB)		Ta indikator označuje, da je sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB) trenutno dejaven.
Indikator okvare sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB)		Ta indikator označuje okvaro sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB). Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator izklopa sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB)		Ko izklopite funkcijo AEB, se prižge indikator izklopa sistema AEB.
Indikator sistema opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)		Utripanje tega indikatorja pomeni, da je sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (ESP) vozila trenutno dejaven. Neprekinjen vklop tega indikatorja voznika opozarja na okvaro sistema opozarjanja na zapustitev voznega pasu (ESP). Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator utrujenosti med vožnjo		Ta indikator opozarja voznika, da je čas vožnje presegel nastavljeni čas in da je potreben počitek.
Indikator alarma za preveliko hitrost		Indikator sveti in zaslišijo se trije zvočni signali, kar voznika opozori, da je hitrost presegla nastavljeno mejno vrednost, zato bodite pozorni na hitrost vozila.
Varnostna opozorilna lučka		Ta lučka se prižge, če je eden od sistemov v vozilu trenutno okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Indikator filtra za trdne delce bencinskega motorja (GPF) (če je del opreme)		Vklop tega indikatorja voznika opozarja, da je filter za trdne delce bencinskega motorja (GPF) poln, zato povečajte hitrost in ga očistite.
Indikator okvare filtra za trdne delce bencinskega motorja (GPF) (če je del opreme)		Vklop tega indikatorja voznika opozarja na okvaro filtra za trdne delce bencinskega motorja (GPF). Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator za vzdrževanje		Ta indikator voznika opozarja, da je potrebno vzdrževanje vozila. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Opozorilo o tem, da rok nimate na volanu (tip A)		Če voznik med vožnjo izpusti volan, se v instrumentnem sklopu prikaže opozorilo o tem, da rok nima na volanu, spremlja pa ga zvočni signal, ki voznika opomni, da mora držati volan.
Opozorilo o tem, da rok nimate na volanu (tip B)		Če voznik med vožnjo izpusti volan, se v instrumentnem sklopu prikaže opozorilo o tem, da rok nima na volanu, spremlja pa ga zvočni signal, ki voznika opomni, da mora držati volan.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-4. Volan

Hupa



Če želite sprožiti hupo, pritisnite območje v bližini oznake hupe na volanu.

PREBERITE

Upoštevajte lokalne predpise o uporabi hupe vozila.

Ogrevan volan (če je del opreme)

Tip A



Pritisnite stikalo, da omogočite funkcijo ogrevanja volana, in hkrati se prižge indikator. Za preklic funkcije ponovno pritisnite stikalo in indikator se ugasne.

Tip B

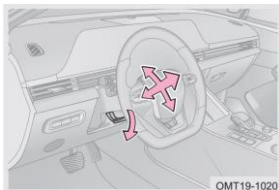
Po zagonu vozila pritisnite »« na zaslonu sistema klimatske naprave, da vklopite funkcijo ogrevanja volana. Po ponovnem pritisku na gumb se funkcija ogrevanja volana izklopi.

 POZOR

Ko so izpolnjeni naslednji pogoji, se vklopi funkcija ogrevanja volana:

- Motor deluje.
- Napetost akumulatorja je v normalnem območju.
- Stikalo za ogrevanje volana je pritisnjeno.
- Ko so izpolnjeni kateri koli od naslednjih pogojev, se funkcija po določenem času delovanja izklopi:
- Motor se ustavi.
- Ponovno pritisnite stikalo za ogrevanje volana.

Nastavljanje volana



Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in ga preklopite v način izklopa:

1. korak Potisnite nastavitveni vzvod navzdol in ga spustite.
2. korak Volan nastavite navzgor in navzdol/naprej in nazaj za udoben kot.
3. korak Držite volan pri miru in potisnite nastavitveno ročico v prvotni položaj.
4. korak Preverite, ali se volan trese. Če se trese, ponovite postopek iz 3. koraka.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

OPOZORILO

- Pred vožnjo se prepričajte, da je volan varno zaklenjen, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Med vožnjo ne nastavljajte volana, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

2-5. Vzratno ogledalo

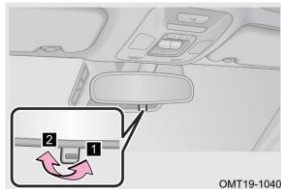
Ročno notranje vzratno ogledalo (če je del opreme)

Nastavitev položaja notranjega vzratnega ogledala



Pred vožnjo nastavite notranje vzratno ogledalo v ustrezen položaj, da ima voznik optimalen pregled.

Nastavitev položaja proti bleščanju



Pred nočno vožnjo nastavite ročico notranjega vzratnega ogledala v položaj proti bleščanju, ki lahko zmanjša odbito svetlobo žarometov vozil za vami.

- 1** Položaj proti bleščanju
- 2** Običajni položaj

Samodejno notranje vzratno ogledalo (če je del opreme)



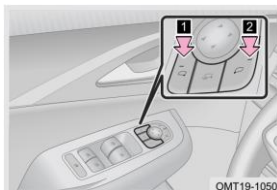
Med nočno vožnjo svetlobni senzor, nameščen pred/za notranjim vzratnim ogledalom, samodejno zazna odbito svetlobo žarometov vozil za vami in samodejno prilagodi kot leče, da zmanjša odbito svetlobo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Zunanje vzvratno ogledalo

Nastavitev zunanjega vzvratnega ogledala

■ Nastavitev s stikalom

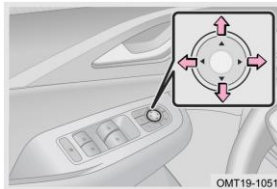


Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in ga preklopite v način vklopa:

1. korak Pritisnite stikalo, da izberete ogledalo, ki ga želite nastaviti. Indikator na stikalu se prižge; s ponovnim pritiskom se indikator izklopi.

1 Levo

2 Desno



2. korak Če želite nastaviti ogledalo, pritisnite stikalo za nastavitev (tip A).

↑ Navzgor

↓ Navzdol

← Levo

→ Desno

■ Nastavitev zvoka (če je del opreme)



Preklopite napajanje vozila v način vklopa: Zvočni sistem – Središče za vozilo – Nastavitve vozila – Udobje vozila – Nastavitev vzratnega ogledala.

V trenutnem vmesniku lahko vzratno ogledalo nastavite z gumbi na volanu.

⚠ OPOZORILO

- Ne nastavljajte zunanjega vzratnega ogledala med vožnjo, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Slika na zunanjem vzratnem ogledalu se lahko razlikuje od dejanske, zato vedno vozite previdno.

Zlaganje/razklapljanje zunanjega vzratnega ogledala

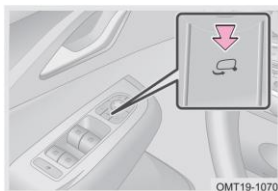
■ Ročni tip



Držite zunanje vzratno ogledalo ter ga močno in počasi potisnite nazaj (silo povečujte postopoma), da se zloži na svoje mesto; držite rob zunanjega vzratnega ogledala in ga rahlo potegnite naprej, da se razklopi na svoje mesto.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

■ Električni tip



Upravljanje s stikalom: Ko je napajanje vozila v načinu vklopa, pritisnite stikalo za zlaganje zunanjih vzratnih ogledal, da se ogledala samodejno zložijo, in ponovno pritisnite stikalo, da se ogledala samodejno razklopijo (ne zlagajte jih ročno).
Upravljanje s tipko: V načinu aktiviranja/deaktiviranja se zunanje vzratno ogledalo samodejno zloži/razklopi.

PREBERITE

- Samodejno zlaganje zunanjega vzratnega ogledala je treba nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Glede na zahteve vidnega polja sta kota zlaganja levega in desnega ogledala različna. Ko se zunanji vzratni ogledali samodejno zložita, levo in desno ogledalo zato nista sinhronizirani, kar je normalno.

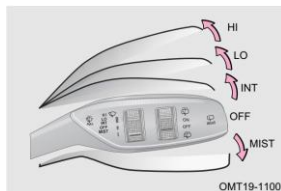
POZOR

- Električnega zunanjega vzratnega ogledala ne zlagajte/razklaplajte ročno, sicer lahko pride do okvare funkcije zlaganja.
- Ko zlagate/razklapljate zunanje vzratno ogledalo, se ne dotikajte njegove površine, da ga ne poškodujete s preveliko silo.
- V hladnem vremenu je priporočljivo izklopiti funkcijo samodejnega zlaganja zunanjega vzratnega ogledala. Tako preprečite, da bi zunanje vzratno ogledalo zaradi nakopičenega snega ali dežja zamrznilo v zloženem položaju.

2-6. Sistem brisalcev

Upravljanje brisalcev

Kombinirano stikalo za brisalce (tip A)



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in premaknite kombinirano stikalo za brisalce:

Način meglice »MIST«: Brisalci se ustavijo po enkratnem brisanju.

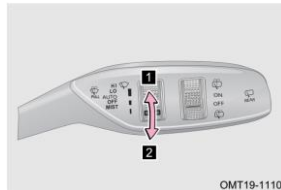
Način nizke hitrosti »LO«: Delujejo počasi in neprekinjeno.

Način visoke hitrosti »HI«: Delujejo hitro in neprekinjeno.

Način zaustavitve »OFF«: Brisalci delujejo samodejno pri nizki hitrosti, dokler se ne vrnejo v položaj zaustavitve.

Način občasnega delovanja »INT«: Brisalci delujejo občasno v samodejnih ciklih z nekajsekundnimi intervali.

Če želite uravnavati občutljivost občasnega delovanja brisalcev, uporabite stikalo občutljivosti »INT«. Če želite zmanjšati interval, zavrtite stikalo navzdol, če ga želite povečati, pa ga zavrtite navzgor.



Samodejni način »AUTO« (če je del opreme): Uravnava hitrost brisanja glede na količino padavin.

Ko je izbran način AUTO, lahko občutljivost senzorja nastavite s stikalom.

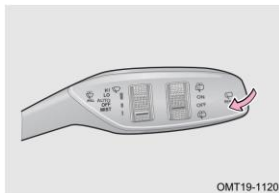
- 1** Zmanjša občutljivost
- 2** Poveča občutljivost

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

⚠ POZOR

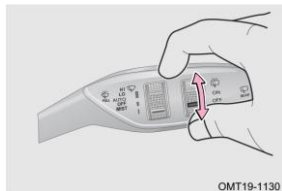
- Ne uporabljajte brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho, saj lahko poškodujete metlico brisalca ali opraskate vetrobransko steklo.
- Ne uporabljajte brisalcev, če so na vetrobranskem steklu ovire, saj lahko spraskate vetrobransko steklo in poškodujete motor brisalcev.
- V hladnem vremenu pred uporabo brisalcev vedno preverite, ali so metlice brisalcev zamrznjene na vetrobransko steklo. Če je tako, pred uporabo izvedite odmrzovanje, sicer lahko poškodujete metlice brisalcev in motor brisalcev.

■ Delovanje sprednje naprave za pranje



Preklopite napajanje vozila v način vklopa ter potegnite kombinirano stikalo brisalcev proti volanu in ga pridržite – sprednja naprava za pranje brizga vodo, hkrati pa deluje sprednji brisalec. Sprednja naprava za pranje preneha delovati, ko stikalo spustite, brisalec pa obriše tri cikle pri nizki hitrosti in deluje še en cikel ter se po nekaj sekundah ustavi.

■ Delovanje zadnje naprave za pranje



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in uporabite kombinirano stikalo za brisalce:

: zadnja naprava za pranje brizga vodo, hkrati pa deluje tudi zadnji brisalec. Ko spustite stikalo, preneha delovati.

VKLOP: zadnji brisalec je vklopljen.

IZKLOP: zadnji brisalec je izklopljen.

: zadnja naprava za pranje brizga vodo, hkrati pa deluje tudi zadnji brisalec. Ko spustite stikalo, preneha delovati.

POZOR

- Ne uporabljajte kombiniranega stikala brisalcev, če v rezervoarju ni tekočine za pranje.
- Ko uporabite kombinirano stikalo brisalcev za pršenje vode, pršenje ne sme naenkrat delovati dlje kot 10 sekund.
- Če se šoba zamaši, je ne poskušajte očistiti z iglo ali drugimi predmeti, sicer jo boste poškodovali.
- Sredstvo proti zmrzovanju razjeda vse lakirane površine, zato bodite pri dolivanju tekočine za pranje previdni.
- Ne mešajte vode s tekočino za pranje. Zaradi vode lahko raztopina zamrzne ter poškoduje posodo za pranje in druge dele pralnega sistema.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Kombinirano stikalo za brisalce (tip B)

■ Delovanje sprednjih brisalcev



Vklopite napajanje vozila v način vklopa:

Način visoke hitrosti: za hitro in neprekinjeno delovanje potisnite valjček v položaj »HI«.

Način nizke hitrosti: za počasno in neprekinjeno delovanje potisnite valjček v položaj »LO«.

IZKLOP: Potisnite valjček v položaj izklopa (»OFF«) – brisalci bodo samodejno delovali z nizko hitrostjo, dokler se ne vrnejo v položaj zaustavitve.

Način samodejnega zaznavanja: potisnite valjček v položaj samodejnega delovanja (»AUTO«), – sistem samodejno nadzoruje hitrost brisanja brisalcev glede na količino padavin zunaj.

Način pršenja: kratek pritisk levega gumba stikala brisalcev ustavi brisalec po enkratnem brisanju; če dolgo pritisnete levi gumb stikala brisalcev, sprednja naprava za pranje prši vodo sočasno z delovanjem sprednjega brisalca. Sprednja naprava za pranje preneha delovati, ko stikalo spustite, brisalec pa obriše tri cikle pri nizki hitrosti in deluje še en cikel ter se po nekaj sekundah ustavi.

PREBERITE

Ko deluje sprednji brisalec, preklopite prestavno ročico v položaj R – zadnji brisalec bo deloval samodejno.

■ Delovanje zadnjih brisalcev



OMT19-1056

Vklopite napajanje vozila v način vklopa:

Potisnite valjček v položaj vklopa – zadnji brisalec deluje; potisnite valjček v položaj izklopa – zadnji brisalec se izklopi.

Potisnite valjček v položaj »« iz položaja vklopa/izklopa – zadnja naprava za pranje prši sočasno z delovanjem zadnjega brisalca.

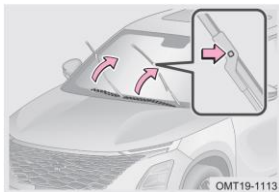
⚠ POZOR

- Pazite, da med dolivanjem tekočine za pranje ne dodate napačnega sredstva proti zmrzovanju.
- Ko uporabite stikalo brisalcev za pršenje vode, pršenje ne sme naenkrat delovati dlje kot 10 sekund.
- Ne uporabljajte stikala brisalcev za pršenje vode, če v rezervoarju ni tekočine za pranje.
- Če se šoba zamaši, je ne poskušajte očistiti z iglo ali drugimi predmeti, sicer jo boste poškodovali.
- Ne uporabljajte stikala brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho, saj lahko poškodujete metlico brisalca in opraskate vetrobransko steklo.
- Ne uporabljajte stikala brisalcev, če so na vetrobranskem steklu ovire, saj lahko spraskate vetrobransko steklo in poškodujete motor brisalcev.
- Ne mešajte vode s tekočino za pranje. V nasprotnem primeru lahko tekočina za pranje zamrzne ter poškoduje posodo za pranje in druge dele pralnega sistema.
- V mrzli zimi pred uporabo stikala brisalcev vedno preverite, ali je metlica brisalca zamrznjena na vetrobransko steklo. Če je tako, pred uporabo izvedite odmrzovanje, sicer lahko poškodujete metlice brisalcev in motor brisalcev.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Zamenjava metlic brisalcev

Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla

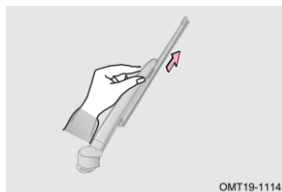


1. korak V treh sekundah po izklopu stikala za zagon in ustavitev motorja uporabite stikalo sprednjega brisalca – brisalec bo prešel v način popravila.
2. korak Dvignite ročico sprednjega brisalca in jo pridržite.
3. korak Potisnite metlice brisalcev navzven in hkrati pritisnite gumb za zaklepanje, da odstranite metlice.
4. korak Nove metlice brisalcev namestite v nasprotnem vrstnem redu in pazite, da je objemka čvrsto pritrjena.
5. korak Prepričajte se, da sprednji brisalci delujejo pravilno.

Zamenjava metlice brisalca zadnjega stekla



1. korak Dvignite ročico zadnjega brisalca in jo pridržite.



2. korak Z roko ločite metlico brisalca, kot je prikazano na sliki.
3. korak Novo metlico brisalca namestite v nasprotnem vrstnem redu in pazite, da jo ustrezno namestite.
4. korak Preverite, ali zadnji brisalec pravilno deluje.

**PREBERITE**

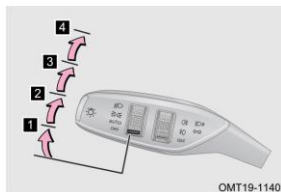
Priporočljivo je, da metlice brisalcev zamenja nekdo na pooblaščenem servisu, ki lahko zagotovi pravilno namestitev.

**POZOR**

Pred vožnjo se prepričajte, da se ročica brisalca vrne v prvotni položaj, sicer lahko poškoduje vozilo in povzroči nesrečo.

2-7. Sistem osvetlitve**Zunanja razsvetljava****Kombinirano stikalo za žaromete (tip A)**

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in uporabite kombinirano stikalo za žaromete:

- 1** IZKLOP: Izklopite žaromet.
- 2** Samodejno: samodejno zazna intenzivnost zunanje svetlobe ter vklopi/izklopi pozicijske luči, luči za osvetlitev registrske tablice, ambientalne luči in kratke luči.
- 3** : vklopi sprednje in zadnje pozicijske luči, luči za osvetlitev registrske tablice, ambientalne luči in osvetlitev ozadja.

- 4** : vklopi kratki svetlobni pramen žarometov in pusti pozicijsko luč prižgano.

PREBERITE

Ko vozilo parkirate za dlje časa ali preden ga zapustite, preverite, ali je kombinirano stikalo žarometov izklopljeno, da se akumulator ne izprazni. V nasprotnem primeru se lahko zgodi, da se vozilo ne zažene.

Kombinirano stikalo za žaromete (tip B)



Vklopite napajanje vozila v način vklopa:

Način samodejnega zaznavanja: ko je žaromet ugasnjen, se žaromet prižge, način samodejnega zaznavanja pa vklopite tako, da stikalo »« preklopite v položaj »AUTO«. Samodejno zazna intenzivnost zunanje svetlobe ter vklopi/izklopi pozicijske luči, kratke luči in luči registrske tablice.

IZKLOP: ko je žaromet prižgan, se funkcija žarometov izklopi, stikalo pa se samodejno vrne v položaj »AUTO«, ko pritisnete stikalo »«.

Pozicijske luči: preklopite stikalo »«, da vklopite pozicijske luči, luči za osvetlitev registrske tablice, ambientalne luči in osvetlitev ozadja.

Luči s kratkim svetlobnim pramenom: preklopite stikalo »☞« v položaj »☞☞«, da vklopite kratke luči žarometa in pustite pozicijsko luč prižgano.

Sprednje meglenke (če so del opreme): pri vklopljenih kratkih lučeh pritisnite gumb »☞☞«, da vklopite sprednje meglenke.

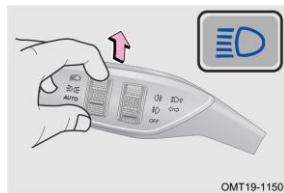
Zadnje meglenke: pri vklopljenih kratkih lučeh pritisnite gumb »☞☞«, da vklopite zadnje meglenke.

PREBERITE

- Ob izklopu luči s kratkim svetlobnim pramenom se hkrati izklopijo tudi zadnje meglenke.
- Ko vozilo parkirate za dlje časa ali preden ga zapustite, preverite, ali je kombinirano stikalo žarometov izklopljeno, da se akumulator ne izprazni. V nasprotnem primeru se lahko zgodi, da se vozilo ne zažene.

Dolgi svetlobni pramen žarometov

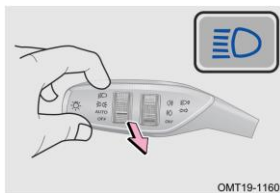
■ Luči z dolgim svetlobnim pramenom



Pri vklopljenih kratkih lučeh povlecite kombinirano stikalo stran od volana in ga spustite, da vklopite dolge luči; če jih hočete izklopiti, pa povlecite kombinirano stikalo proti volanu in ga spustite.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

■ Utripanje luči z dolgim svetlobnim pramenom



Povlecite kombinirano stikalo proti volanu in ga spustite, da sprožite en utrip dolgih luči. Hkrati enkrat utripne indikator dolgih luči v instrumentnem sklopu.

PREBERITE

Dolge luči lahko utripajo, ko so kratke luči ugasnjene.

Smerniki



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in uporabite kombinirano stikalo:

Poteg navzgor: prižgejo se desni smerniki.

Poteg navzdol: prižgejo se levi smerniki.

Ko se vklopijo smerniki, v instrumentnem sklopu utripa indikator. Po zavijanju se kombinirano stikalo samodejno vrne v sredinski položaj.

■ Funkcija pomoči pri menjavi voznega pasu

Preklopite napajanje vozila v način vklopa in enkrat povlecite stikalo za smernik, vendar ne preveč. Indikator bo utripnil trikrat.

PREBERITE

Med rahlim obračanjem volana se kombinirano stikalo morda ne bo samodejno vrnilo v prvotni položaj.

Sprednje meglenke (če so del opreme)



Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Ko zasvetijo pozicijske luči, premaknite stikalo za meglenke v položaj »«, da vklopite sprednje meglenke; ko izklopite napajanje vozila ali premaknete stikalo za meglenke nazaj v položaj izklopa, se sprednje meglenke izklopijo.

■ Pomožna osvetlitev krmiljenja

Ko je napajanje vozila v načinu vklopa in je hitrost manjša od 40 km/h, se prižgejo sprednje meglenke, če vklopite smernike ali volan obrnete za več kot 40° in so vklopljene kratke luči.

Funkcija pomožne osvetlitve krmiljenja se izklopi, če je izpolnjen kateri koli od naslednjih pogojev:

- Napajanje vozila je v načinu ACC ali načinu izklopa.
- Voznik izklopi smernik ali obrača volan manj kot 10°.
- Voznik izklopi luč s kratkim svetlobnim pramenom.
- Hitrost vozila je višja od 40 km/h.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Zadnja meglenka



Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Ko zasvetijo sprednje meglenke ali kratke luči, premaknite stikalo za meglenke v položaj »☁« , da vklopite zadnje meglenke; ko preklopite napajanje vozila v način izklopa ali ponovno premaknete stikalo za meglenke v položaj »☁« ali položaj izklopa, se zadnje meglenke izklopijo.

PREBERITE

- Ob izklopu sprednjih meglenk ali kratkih luči se hkrati izklopi tudi zadnja meglenka.
- Upoštevajte lokalne predpise o uporabi meglenk.

Dnevne luči

Ob zagonu motorja se kratke in dolge luči ter sprednje meglenke ne prižgejo, prižgejo pa se luči za dnevno vožnjo. Dnevne luči se samodejno izklopijo, ko vklopite kratke luči, dolge luči ali pozicijske luči.

Talne luči (če so del opreme)

Pri odklepanju ali zaklepanju vozila se talne luči prižgejo za 15 sekund, pri odpiranju katerih koli vrat pa se talne luči prižgejo za 3 minute.

Zavorne luči

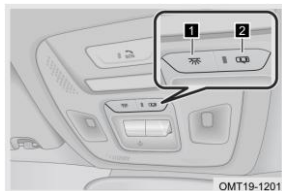
Ko pritisnete zavorni pedal, se prižgejo zavorne luči in visoko nameščena zavorna luč.

Luči za vzvratno vožnjo

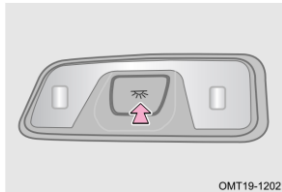
Ko je napajanje vozila v načinu vklopa, preklopite prestavno ročico v položaj R, da vklopite luči za vzvratno vožnjo.

Luči za osvetlitev registrske tablice

Preklopite napajanje vozila v način vklopa in obrnite kombinirano stikalo za žaromete v položaj »«, da vklopите luči registrske tablice. Uporabljajo se za osvetlitev registrske tablice v temi.

Notranja razsvetljava**Sprednje kabinske luči**

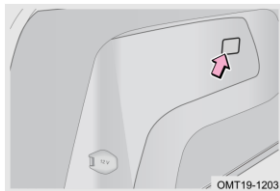
- 1** Stikalo za bralne luči: Pritisnite stikalo »«, da vklopите bralne luči, in ponovno pritisnite stikalo, da bralne luči izklopите.
- 2** Stikalo za upravljanje vrat: Pritisnite stikalo »« – če se katera koli vrata odprejo in se še naprej odpirajo, bodo kabinske luči svetile 3 minute (s postopno osvetlitvijo in zatemnitvijo).

Zadnje kabinske luči (če so del opreme)

Pritisnite stikalo za zadnjo kabinsko luč, da jo prižgete; za izklop luči ponovno pritisnite stikalo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Luč prtljažnega prostora



Ko odprete vrata prtljažnika, se za 15 sekund samodejno prižge luč prtljažnega prostora. Ko zaprete vrata prtljažnika, luč prtljažnega prostora takoj ugasne.

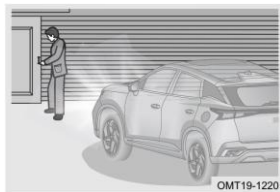
Luč armaturnega predala (če je del opreme)

Ko odprete armaturni predal, se luč prižge. Ko armaturni predal zaprete, se luč ugasne.

Nožna luč (če je del opreme)

Ko so voznikova vrata odprta in je vozilo v stanju izklopa, luč sveti 5 minut, po zaprtju voznikovih vrat pa sveti 30 sekund. Ko so voznikova vrata odprta in je vozilo v stanju vklopa, luč sveti 5 minut, po zaprtju voznikovih vrat pa takoj ugasne.

Funkcija Pospremi me domov



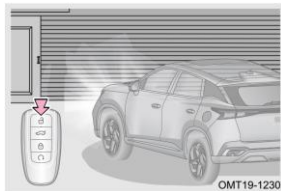
VKLOP: Napajanje vozila preklopite v način izklopa in kombinirano stikalo žarometov obrnite v položaj »AUTO«. Ko je vozilo v mračnem okolju, pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da se vozilo uspešno zaklene. Kratke luči se samodejno vklopijo za 27 sekund. Pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da ga znova aktivirate.

IZKLOP: Ko je napajanje vozila v položaju ACC/VKLOP, pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu – če kombinirano stikalo za žaromete ni v položaju »AUTO« ali je dosežen nastavljeni čas delovanja, se funkcija Pospremi me domov samodejno izklopi. Kratke luči se takoj ugasnejo.

PREBERITE

Funkcijo Pospremi me domov je treba nastaviti v zvočnem sistemu (za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«).

Funkcija pametnega iskanja vozila



Pred ustavljanjem obrnite kombinirano stikalo žarometov v položaj »AUTO«. Ko je vozilo v mračnem okolju, pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu in za 27 sekund se bodo vklopile kratke luči.

Funkcija pametnih žarometov (IHC) (če je del opreme)

Napajanje vozila preklopite v način vklopa in kombinirano stikalo žarometov obrnite v položaj »AUTO«. Ko se kratke luči samodejno vklopijo, povlecite kombinirano stikalo stran od volana in ga spustite. Ko hitrost vozila presega 40 km/h, se v instrumentnem sklopu prikaže beli indikator »« in sproži se funkcija pametnih žarometov (IHC); funkcija pametnih žarometov (IHC) samodejno vklopi/izklopi dolge luči glede na razmere na cesti, kot so srečanje, sledenje in prehitevanje.

Pri vklopljeni funkciji pametnih žarometov (IHC) se prižgejo ali utripajo dolge luči, beli indikator »« v instrumentnem sklopu pa ugasne. Za ponovni vklop funkcije pametnih žarometov (IHC) povlecite kombinirano stikalo za žaromete stran od volana, nato pa stikalo spustite.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO



PREBERITE

- Ko je hitrost vozila manjša od 30 km/h, funkcija pametnih žarometov (IHC) samodejno izklopi dolge luči.
- Če je svetlost okolice previsoka, funkcija pametnih žarometov (IHC) samodejno izklopi dolge luči.
- Ko je aktiviran levi/desni smernik, funkcija pametnih žarometov (IHC) ne more samodejno vklopiti/izklopiti dolgih luči.
- Funkcijo pametnih žarometov (IHC) je treba nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh

Ko je vreme hladno ali vlažno, se notranja stran luči zaradi temperaturne razlike med notranjostjo in zunanostjo zamegli. Ko se luči za nekaj časa prižgejo, bo zameglitev v notranjosti luči postopoma izginila, na robu luči pa je lahko še vedno nekaj zameglitve. To je normalno. Ta zameglitev ne vpliva na življenjsko dobo sistema osvetlitve. Luči vozila ustvarjajo zameglitev, ki začne postopoma izginjati v lučeh žarometov v 30 minutah po vklopu kratkih in dolgih luči. Po določenem času osvetlitve vlaga naravno izgine. To je normalno.

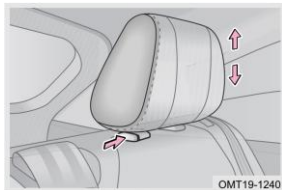


OPOZORILO

- Upoštevajte navodila za vožnjo skozi vodo (na primer: globino vode, hitrost itd.), da v luči ne vdre voda.
- Ko odprete protiprašni pokrov luči, ga po koncu opravi ponovno namestite, sicer lahko v luči vdre voda.
- Pri zamenjavi žarnice strogo preverite namestitev različnih komponent luči in se prepričajte, da so pravilno nameščene in pravilno zatesnjene. Pri namestitvi zadnjega pokrova preverite njegov tesnilni obroč in poskrbite, da je čist! V nasprotnem primeru bosta v luči vdrla voda in prah!
- Motorni prostor, zlasti luči, je strogo prepovedano splakovati z visokotlačnim čistilcem. Zaradi visokega tlaka visokotlačnega čistilca se lahko dodatki na lučeh zrahljajo ali odpadejo, prezračevalna odprtina in priključek kablanskega snopa pa se lahko navlažita, kar povzroči vdor vode ali vlage, ki se dolgo ne razprši, in celo hudo kondenzacijo.

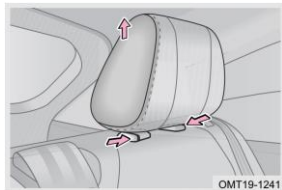
2-8. Sedeži

Nasloni za glavo



Nastavitev naslona za glavo navzgor: potegnite ga neposredno navzgor do ustrezne višine.

Nastavitev naslona za glavo navzdol: potisnite naslon za glavo navzdol, medtem ko pritiskate gumb za sprostitev zaklepa.



Odstranjevanje naslona za glavo: povlecite naslon za glavo popolnoma navzgor, medtem ko pritiskate dva gumba za sprostitev zaklepa.

Namestitev naslona za glavo: poravnajte naslon za glavo z luknjami za namestitev in ga potisnite navzdol, da se zaskoči. Ko spuščate naslon za glavo, pritisknite in pridržite gumb za sprostitev zaklepa.

 OPOZORILO

- Ne nastavljajte naslonov za glavo med vožnjo, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je naslon za glavo varno zaklenjen, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Sprednji sedeži

Pravilen položaj pri sedenju

Sedeži, nasloni za glavo, varnostni pasovi in zračne blazine pomagajo zaščititi potnike. Pravilna uporaba zagotovi večjo zaščito.

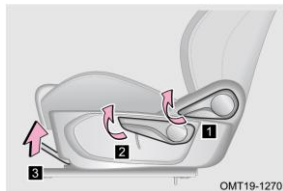


Ko sedite, bodite rahlo nagnjeni nazaj (idealno je 25° nazaj od navpičnega položaja) in dobro naslonjeni na naslonjalo sedeža.

Sprednji sedeži ne smejo biti preblizu instrumentnemu sklopu. Voznik mora med vožnjo držati volan z rahlo pokrčenimi rokami. Tudi noge mora imeti rahlo pokrčene, da lahko popolnoma pritisne pedal. Nastavite naslone za glavo tako, da je vrh naslona za glavo najbližje vrhu vaše glave.



Ramenski pas mora potekati čez sredino ramen, blizu prsnega koša in stran od vratu, trebušni pas pa čez boke in ne čez trebuh.

Ročni sedež**1 Nastavitev kota naslonjala sedeža**

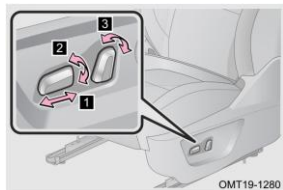
S telesom se naslonite na naslon sedeža in povlecite ročico za nastavitev naslonjala navzgor. Spremenite naklon svojega telesa, da nastavite naslonjalo sedeža na želeni kot. Ko dosežete želeni kot, spustite ročico. Nato s hrbtom potisnite ob naslon, da se pravilno zaskoči.

2 Nastavitev višine sedeža (le na voznikovi strani)

Ročico za nastavitev višine sedeža potegnite navzgor in potisnite navzdol.

3 Nastavitev položaja sedeža naprej in nazaj

Pod sedežem je ročaj za nastavitev položaja sedeža naprej in nazaj. Potegnite ročaj navzgor in premaknite sedež naprej in nazaj, da nastavite položaj sedeža naprej in nazaj. Ko nastavite sedež v želeni položaj, spustite ročaj. Nato premaknite sedež naprej in nazaj, da preverite, ali se je sedež pravilno zaskočil.

Električni sedež**1 Nastavitev položaja sedeža naprej in nazaj**

Premaknite gumb naprej in nazaj, da nastavite sedež naprej in nazaj.

2 Nastavitev višine sedeža (le na voznikovi strani)

Premaknite zadnji konec gumba navzgor in navzdol, da nastavite sedež navzgor in navzdol.

3 Nastavitev kota naslonjala sedeža

Premaknite zgornji del gumba naprej in nazaj, da nastavite kot naslonjala sedeža.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Območje nastavitve sprednjih sedežev naprej in nazaj ter kota naslonjala sedeža (naslednji podatki veljajo za električne in ročne sedeže):

Skupno nastavljivo območje spredaj in zadaj je 240 mm: ko je sedež v predvidenem položaju, ga je mogoče prilagoditi za 200 mm naprej in 40 mm nazaj; višino voznikovega sedeža je mogoče nastaviti v območju 60 mm: ko je sedež v predvidenem položaju, ga je mogoče prilagoditi za 40 mm navzgor in 20 mm navzdol; predvideni kot naslonjala sedeža je 25°; ko je sedež v predvidenem položaju, ga je mogoče prilagoditi za 30° naprej in 52° nazaj.

Opomba: Pri merjenju globine sedeža je treba sedeže in naslonjala nastaviti v prvotne (predvidene) položaje.

POZOR

Med premikanjem sedeža pod njim ne sme biti nobenih predmetov, sicer se lahko sedež poškoduje.

OPOZORILO

- Ne nastavljajte sedeža med vožnjo, sicer lahko pride do nesreče in telesnih poškodb.
- Izogibajte se nagibanju naslona sedeža bolj, kot je treba; varnostni pasovi zagotavljajo največjo zaščito pri čelnem ali zadnjem trčenju, če voznik in sovoznik sedita rahlo nagnjena nazaj in dobro nameščena na svojih sedežih.

Sedež v drugi vrsti

Zložljivo naslonjalo sedeža (desni sedež se zloži na enak način)



Prilagodite višino naslonov za glavo sedežev, po potrebi jih odstranite in zložite osrednji naslon za roko navzgor. Nato povlecite levi ročaj za nastavev naslonjala sedeža in naslonjalo sedeža naprej, da ga počasi zložite navzdol. To poveča prostor za shranjevanje v prtljažniku.

**PREBERITE**

Pri zlaganju naslonjala sedeža se prepričajte, da zunanji varnostni pas poteka okoli naslonjala sedeža, sicer ga lahko poškodujete.

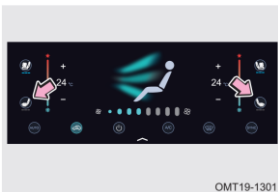
**OPOZORILO**

Ne nastavljajte sedeža med vožnjo, sicer lahko pride do nesreče in telesnih poškodb.

Pri sedežih v drugi vrsti ni mogoče nastaviti položaja naprej in nazaj ter kota naslonjala: predvideni kot naslonjala sedeža je 25°.

Funkcija ogrevanja sedežev

Grelniki sprednjih sedežev (če so del opreme)



Po zagonu vozila najprej pritisnete gumb za ogrevanje sedežev na zaslonu klimatske naprave za tristopenjsko ogrevanje (svetijo trije indikatorji). Vsakič, ko pritisnete stikalo, se stopnja ogrevanja zniža za eno stopnjo. Ko ga pritisnete še četrtič, izklopite ogrevanje sedežev.

**PREBERITE**

- Ogrevanja in prezračevanja sprednjih sedežev ni mogoče vklopiti hkrati.
- Funkcijski gumbi se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme)

Prezračevanje sprednjih sedežev



Po zagonu vozila najprej pritisnite gumb za prezračevanje sedežev za tristopenjsko prezračevanje (prižgejo se trije indikatorji). Vsakič, ko pritisnete stikalo, se stopnja prezračevanja zniža za eno stopnjo; ko ga kliknete še četrtič, izklopite prezračevanje sedežev.

PREBERITE

- Ogrevanja in prezračevanja sprednjih sedežev ni mogoče vklopiti hkrati.
- Funkcijski gumbi se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

2-9. Varnostni pasovi

Varnostni pasovi



Močno priporočamo, da voznik in potniki vedno ustrezno pripnejo varnostne pasove. V nasprotnem primeru se poveča možnost in resnost telesnih poškodb v nesreči. Redno preverjajte varnostni pas. Če opazite kakršno koli okvaro delovanja varnostnega pasu, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Če voznikov in/ali sovoznikov varnostni pas nista pripeta ali nista dobro pripeta: ko je hitrost vozila pod 25 km/h, se v instrumentnem sklopu vklopi rdeči indikator »«; ko je hitrost vozila 25 km/h ali več, rdeči indikator »« v instrumentnem sklopu utripa, spremlja pa ga zvočni alarm.

Če varnostni pas zadaj ni pripet ali ni dobro pripet: ko hitrost vozila presega 25 km/h, indikator »« v instrumentnem sklopu utripa 30 sekund in nato ostane vklopljen, spremlja pa ga zvočni alarm.

Opomba: Rdeča kontrolna lučka se prižge, ko ustrezni varnostni pas zadaj ni pripet, in ugasne, ko je ustrezni varnostni pas zadaj pripet.



PREBERITE

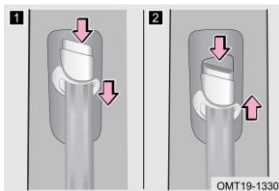
Alarm za varnostni pas sovoznika ni standarden. Glejte dejansko vozilo.

Če varnostni pasovi zadaj niso pripeti, sveti rdeči indikator v instrumentnem sklopu. Ko je eden od varnostnih pasov zadaj pripet, se prižge zeleni indikator. Ko so vsi varnostni pasovi pripeti, kontrolna lučka ugasne.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

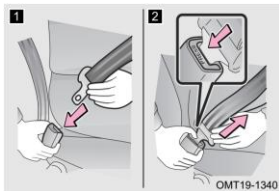
Pravilna uporaba varnostnega pasu

1. korak Nastavite višino sprednjih varnostnih pasov.



- 1 Nastavitev navzdol: gumb za nastavitev varnostnega pasu potisnite navzdol, medtem ko pritiskate na gumb za nastavitev.
- 2 Nastavitev navzgor: gumb za nastavitev varnostnega pasu potisnite navzgor, medtem ko pritiskate na gumb za nastavitev.

2. korak Pripnite/odpnite varnostni pas.



- 1 Pripenjanje varnostnega pasu: potiskajte jeziček v zaponko, dokler ne zaslišite, da se je zaskočil (»klik«).
- 2 Sprostitev varnostnega pasu: pritisnite gumb za sprostitve, da se varnostni pas uvleče. Če se pas ne more nemoteno uvleči, ga izvlecite in preverite, ali je upognjen ali zviti. Prepričajte se, da se lahko varnostni pas nemoteno uvleče.

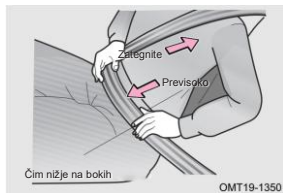
PREBERITE

- Vsak varnostni pas lahko uporablja samo ena oseba. Varnostnega pasu ne uporabljajte za več kot eno osebo naenkrat, vključno z otroki.
- Varnostni pas se zaskoči, če ga izvlačete hitro ali če je vozilo na klancu, ne zaskoči pa se, če ga izvlačete počasi.

POZOR

- Prepričajte se, da je položaj zaponke varnostnega pasu pravilen in da je varno zaklenjena, sicer lahko pride do telesnih poškodb.
- Ne uporabljajte varnostnih pasov z zrahljano zaponko, sicer varnostni pas ne bo zaščitil potnikov v primeru nenadnega zaviranja ali trčenja.

3. korak Nastavite položaj varnostnih pasov.



Če želite nastaviti kot naslonjala sedeža, sedite vzravnano in se dobro naslonite nazaj. Medenični pas namestite čim nižje na boke, ne na pas, nato pa povlecite ramenski del navzgor, tako da poteka popolnoma čez ramena, vendar se ne dotika vratu in ne zdrsne z ramena.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

POZOR

- Priporočamo, da otroci sedijo na zadnjem sedežu in vedno uporabljajo varnostni pas ali ustrezen sistem za zadrževanje otrok.
- Med vožnjo se izogibajte ohlapnim oblačilom. Ti lahko preprečijo pravilno namestitve varnostnega pasu in s tem vplivajo na varnost.
- Sedeža ne nagibajte bolj, kot je potrebno za udobno vožnjo. Varnostni pasovi so najučinkovitejši, če potniki sedijo vzravnano in dobro naslonjeni na sedežu.
- Zagotovite, da je ramenski pas nameščen čez vašo ramo. Ne nameščajte ramenskega pasu pod roko. Varnostni pas mora biti stran od vratu, vendar ne sme pasti z ramena. V nasprotnem primeru se lahko zaščitni učinek varnostnega pasu v nesreči zmanjša.
- Tako visoko nameščeni medenični pasovi kot tudi ohlapni pasovi lahko med trkom ali drugimi neželenimi dogodki povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe.

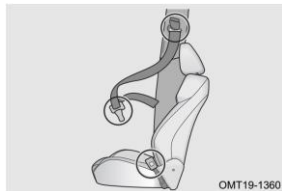
Tritočkovni varnostni pas za sredinski sedež v drugi vrsti



Ko vstavljate majhni jeziček v majhno zaponko na levi strani sedeža v drugi vrsti, z izvijačem, katerega konica je ovita s trakom ali podobnim predmetom, pritisnite na položaj, prikazan na sliki, in izvlecite majhen jeziček.

PREBERITE

Ko je naslonjalo sedeža zloženo, je treba sprostiti tritočkovni varnostni pas za sredinski sedež v drugi vrsti, sicer se lahko zablokira in ga ni mogoče izvleči.

Vzdrževanje varnostnega pasu

Redno preverjajte, ali so varnostni pasovi prerezani, raztrgani, ohlapni ali raztegnjeni (na primer po prometni nesreči). Če je varnostni pas poškodovan, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis, da ga pregleda in popravi.

 POZOR

- Ne dovolite, da bi voda vdrla v mehanizem navijalnika pasu ali zaponke.
- Za pranje varnostnega pasu nikoli ne uporabljajte kemičnih detergentov, vrele vode, belila ali barvila.
- Varnostni pas je treba oprati z blagim čistilom ali toplo vodo in ga naravno posušiti. Nikoli ga ne čistite z umetno toploto.
- Ne poskušajte popraviti ali namazati mehanizma navijalnika ali zaponke varnostnega pasu ali kako drugače popraviti varnostnega pasu, saj ne odgovarjamo za morebitne težave, ki bi nastale zaradi tega.

 OPOZORILO

- Če je bilo vaše vozilo vpleteno v resno prometno nesrečo, se obrnite na pooblaščen servis za pregled in zamenjavo, tudi če se varnostni pas ne zdi poškodovan.
- Prepričajte se, da sta pas in jeziček zaskočena in da pas ni zvit. Če varnostni pas ne deluje pravilno, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ne poskušajte odstraniti, namestiti, spremeniti, razstaviti ali zavreči varnostnih pasov. Vse servisne posege na varnostnih pasovih naj opravi pooblaščen servis.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu

■ Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu pri otrocih

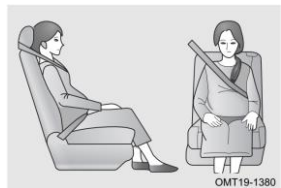
Varnostni pasovi vašega vozila so namenjeni predvsem odraslim osebam. Uporabljajte sistem za zadrževanje otrok (za podrobnosti glejte »Sistem za zadrževanje otrok« v tem razdelku), ki je primeren za otroka, dokler otrok ni dovolj velik za pravilno uporabo varnostnega pasu v vozilu. Ko otrok postane dovolj velik, da lahko pravilno uporablja varnostni pas v vozilu, upoštevajte navodila za uporabo varnostnega pasu. Če je otrok prevelik za uporabo sistema za zadrževanje, mora sedeti na zadnjem sedežu in biti pripet z varnostnim pasom vozila.



Prepričajte se, da je ramenski pas nameščen čez sredino otrokove rame. Varnostni pas mora biti stran od otrokovega vratu, vendar ne sme pasti z njegovega ramena. V nasprotnem primeru se lahko otrok med trkom hudo poškoduje ali celo umre.

Če ne uporabljate sistema za zadrževanje otrok (na primer: otrok stoji ali kleči na sedežih; otrok sedi v naročju odrasle osebe; odrasla oseba otroka drži v rokah), lahko med trkom pride do smrti ali hudih telesnih poškodb.

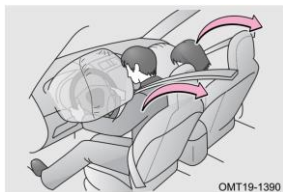
■ Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu pri nosečnicah



Posvetujte se z zdravnikom in se pravilno pripnite z varnostnim pasom. Nosečnice morajo medenični pas namestiti čim nižje čez boke, enako kot drugi potniki. Ramenski pas v celoti raztegnite čez ramo in čez prsni koš, pri čemer se izogibajte stiku pasu s trebušnim območjem. Če varnostni pas ni pravilno pripet, lahko med trkom povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.

⚠ OPOZORILO

- Ko vstavite jeziček, se prepričajte, da sta jeziček in zaponka zaskočena ter da medenični in ramenski pas nista zvita.
- V zaponko ne vstavljajte kovancev, sponk itd., saj lahko povzročijo, da se jeziček in zaponka ne zaskočita pravilno.
- Če varnostni pas ne deluje pravilno, ne more zavarovati potnikov pred smrtjo ali hudimi telesnimi poškodbami, zato se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)

1. Zategovalnik varnostnega pasu je zasnovan tako, da pomaga sprednji zračni blazini v primeru močnega trka.
2. V primeru manjšega ali bočnega trka se zategovalnik morda ne bo aktiviral.
3. Med močnim trkom se lahko zategovalnik varnostnega pasu sproži tudi, če na sprednjem sedelu ni potnika.
4. Ko se aktivira zategovalnik varnostnega pasu, navijalnik hitro zategne varnostni pas in potnika tesno zadrži.
5. Ko se aktivira zategovalnik varnostnega pasu, se lahko zasliši hrup in izpusti majhna količina nestrupenega plina. Nastali plin ne more povzročiti požara in je na splošno neškodljiv.

⚠ OPOZORILO

- Ko je aktiviran zategovalnik varnostnega pasu, indikator okvare zračne blazine sveti, varnostnih pasov pa ni mogoče uvleči/izvleči. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ne spreminjajte, odstranjujte, udarjajte ali odpirajte sklopa zategovalnika varnostnega pasu, senzorja zračne blazine in žice sklopa. V nasprotnem primeru lahko med trkom pride do smrti ali hudih telesnih poškodb.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Omejitev funkcije

V naslednjih primerih zategovalnik varnostnega pasu morda ne bo deloval pravilno:

- Spremenili ste sistem vzmetenja.
- Spremenili ste sprednji del karoserije.
- Popravili ste zategovalnik varnostnega pasu ali kateri koli sklop v bližini.
- Sklop zategovalnika varnostnega pasu ali njegova okolica je poškodovana.
- Na sprednji del karoserije ste namestili zaščitno rešetko ali katero koli drugo napravo.

2-10. Sistemi za zadrževanje otrok

Sistemi za zadrževanje otrok

Glede na statistične podatke o nesrečah je otrok, ki sedi v drugi vrsti sedežev in je ustrezno pripet v sistemu za zadrževanje, varnejši kot otrok na sprednjem sedežu. Izberite sistem za zadrževanje otrok, ki je primeren za vozilo ter starost in velikost otroka. Varnostni pas v vozilu, ki ustreza mednarodnim standardom, je zasnovan za otroka, večjega od 1,5 m. Če varnostni pas uporablja oseba, manjša od 1,5 m, ji lahko pas v primeru nesreče resno poškoduje vrat.

Ta navodila vsebujejo le navodila za namestitev sistemov za zadrževanje otrok (ISOFIX). Za podrobnosti v zvezi z namestitvijo natančno upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

OPOZORILO

- Sistema za zadrževanje otrok nikoli ne pritrujate samo z varnostnim pasom. Za sistem za zadrževanje otrok na sedežu v drugi vrsti vedno uporabite standardno pritrdilno napravo.
- Sistem za zadrževanje otrok mora ustrezati varnostnim standardom, ki jih določajo lokalni predpisi in zakoni. Ne prevzemamo nobene odgovornosti za nesrečo, ki jo povzroči uporaba sistema za zadrževanje otrok.
- Za učinkovito zaščito v nesrečah in pri nenadnem ustavljanju mora biti otrok pravilno pripet z varnostnim pasom ali ustreznim sistemom za zadrževanje, nameščenim na sedežu v drugi vrsti, odvisno od starosti in velikosti otroka. Držanje otroka v naročju ne

more nadomestiti sistema za zadrževanje otrok.

Skupina za sisteme za zadrževanje otrok

Sistemi za zadrževanje otrok morajo biti skladni z lokalnimi standardi za sisteme za zadrževanje otrok in sisteme za varnost otrok v motornih vozilih (ECE R44/R129). Na splošno ima preverjen sistem za zadrževanje otrok lokalno certifikacijsko oznako in oranžno oznako, ki jo prejme po testiranju v skladu s standardom ECE R44/R129. Na tej oznaki so podatki, kot so težnostna skupina, stopnja ISOFIX in dovoljenje za otroški zadrževalni sistem.

■ Sistemi za zadrževanje otrok so razdeljeni v naslednje težnostne skupine:

Težnostne skupine	Teža otroka
Skupina 0	0–10 kg
Skupina 0+	0–13 kg
Skupina I	9–18 kg
Skupina II	15–25 kg
Skupina III	22–36 kg

1. Težnostna skupina 0/0+: Primerna je uporaba skupine 0/0+ ali skupine 0/I za sedež za dojenčke, obrnjen nazaj.
2. Težnostna skupina I: Primerna je uporaba skupine I ali skupine I/II za sisteme za zadrževanje otrok z vgrajenim sistemom varnostnih pasov.
3. Težnostna skupina II/III: Primerna je uporaba skupine II za sisteme za zadrževanje otrok z naslonom in skupine III za sisteme za zadrževanje otrok brez naslona.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

■ Tabela za lokacije otroških sedežev, ki uporabljajo varnostni pas vozila

Težnostne skupine	Sovoznikov sedež (vklopljeno stikalo zračne blazine)	Sovoznikov sedež (izklopljeno stikalo zračne blazine)	Zunanji sedež v drugi vrsti	Sredinski sedež v drugi vrsti
Skupina 0 (0–10 kg)	X	U/L	U/L	U
Skupina 0+ (0–13 kg)	X	U/L	U/L	U
Skupina I (9–18 kg)	X	U/L	U/L	U
Skupina II (15–25 kg)	X	U/L	UF/L	UF
Skupina III (22–36 kg)	UF	U/L	UF/L	UF

- X: Ni primerno za namestitvev sistema za zadrževanje otrok v tej težnostni skupini.
- U: Primerno je za sisteme za zadrževanje otrok »univerzalnega« razreda, ki so pridobili ustrezen certifikat v tej težnostni skupini.
- UF: Primerno je za naprej obrnjene sisteme za zadrževanje otrok »univerzalnega« razreda, ki so pridobili ustrezen certifikat v tej težnostni skupini.
- L: Primerno je za sisteme za zadrževanje otrok »poluniverzalnega« razreda, ki so pridobili ustrezen certifikat, če je vozilo navedeno na veljavnem seznamu modelov proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

Opomba: Sistemi za zadrževanje otrok »univerzalnega« razreda: namestijo se z varnostnim pasom za odraslo osebo; sistemi za zadrževanje otrok »poluniverzalnega« razreda: namestijo se s sidriščem ISOFIX in sidriščem zgornjega pritrditvenega traku.

Opomba: Pri namestitvi sistema za zadrževanje otrok na sovoznikov sedež poskrbite, da je sedež pomaknjen povsem nazaj.

Previdnostni ukrepi za sistem za zadrževanje otrok

Ta nalepka je pritrjena na sovoznikov sončni ščitnik in vas opozarja, da je vozilo opremljeno s sprednjo zračno blazino (SRS). Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

- Če na sovoznikovem sedežu uporabljate nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok, mora biti sovoznikova zračna blazina izklopljena; glejte »Vklop in izklop zračne blazine sovoznika«.
- Pod nobenim pogojem ne spreminjajte zasnove naprave za pritrditev sistema za zadrževanje otrok ali varnostnega pasu v vozilu.

Voznik je odgovoren za upoštevanje zagotovljenih navodil in navodil proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

⚠ OPOZORILO

- NIKOLI ne uporabljajte nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na sedežu, pred katerim je nameščena AKTIVNA ZRAČNA BLAZINA, saj lahko pride do SMRTI ali HUDIH POŠKODB OTROKA.
- Neupoštevanje zgornjih priporočil lahko ogrozi življenje ali povzroči hude telesne poškodbe.

Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok

- Uporabljajte samo sisteme za zadrževanje otrok, ki so odobreni v skladu s standardom ECE R44 ali ECE R129. Glejte sklic na odobritev, ki je priložen sistemu za zadrževanje otrok.
- Pri uporabi sistemov za zadrževanje otrok natančno preberite navodila proizvajalca in dosledno upoštevajte navodila za namestitvev.
- Priporočamo naslednje sisteme za zadrževanje otrok.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

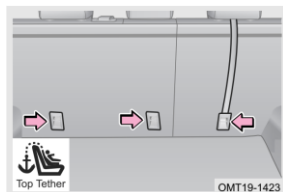
Višina otroka/težnostna skupina	Ime	Proizvajalec	Vrsta pritrditve
40–83 cm	Sistem za zadrževanje otrok Baby-Safe 2 i-Size s podstavkom i-Size	Britax Römer	ISOFIX s podporno nogo (obrnjen nazaj)
76–105 cm	TRIFIX ² i-Size	Britax Römer	ISOFIX in TOP TETHER
Skupina II (15–25 kg)	KidFix2 S ⁽¹⁾	Britax Römer	ISOFIX in varnostni pas vozila
Skupina III (22–36 kg)	KidFix2 S ⁽¹⁾	Britax Römer	ISOFIX in varnostni pas vozila

(1):

Pri uporabi sistema Britax Römer KidFix:

- namestite nastavek za bočni trk SICT v skladu z navodili v priročniku sistema za zadrževanje otrok in
- vstavite medenični pas vozila v varovalo SecureGuard. Diagonalnega pasu vozila ne vstavljajte v varovalo SecureGuard.

Zgornji pritrditveni trak



Ta model je opremljen s pritrdišči za zgornje pritrditvene trakove na hrbtni strani zadnjih sedežev.

Pred uporabo zgornjega pritrditvenega traku odstranite naslon za glavo na sedežu in pokrov prtljažnega prostora. Ko je sistem za zadrževanje otrok nameščen na sedežu, pritrdite zgornji pritrditveni trak na pritrdišče in ga zategnite, da odpravite ohlapnost. Upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

 PREBERITE

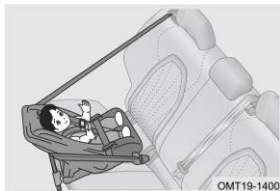
- Vse odstranjene naslone za glavo varno pospravite.
- Po pravilni namestitvi sistema za zadrževanje otrok in zgornjega pritrditvenega traku lahko ponovno namestite pokrov prtljažnega prostora.

 OPOZORILO

Prepričajte se, da je sidro zgornjega pritrditvenega traku pravilno pritrjeno. Nepravilna namestitev lahko povzroči hude telesne poškodbe otroka.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

■ Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj



Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj, je nameščen tako, da je obrnjen proti zadnjemu delu vozila. Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj, namestite na sovoznikov sedež samo, če je zračna blazina izklopljena. Priporočamo, da otroci do 4. leta starosti uporabljajo nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok.

■ Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen naprej



Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen naprej, je nameščen tako, da je obrnjen proti sprednjemu delu vozila. Priporočamo, da otroci, starejši od 4 let, uporabljajo naprej obrnjen sistem za zadrževanje otrok.

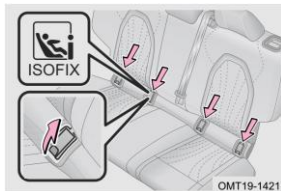
■ Sistem za zadrževanje otrok s pomožnim sedežem



Otroci, ki so preveliki za sistem za zadrževanje otrok z visokim naslonom, lahko sedijo na zunanjem sedežu v drugi vrsti z uporabo pomožnega otroškega sedeža, pritrjenega na spodnje pritrdilne točke ali pripetega s pasom, kot je opisano v navodilih proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

■ Namestitev sistemov za zadrževanje otrok

Sistemi za zadrževanje otrok



Zadnji zunanji sedeži so opremljeni s pritrdišči ISOFIX/i-Size. Mesta za pritrditev so označena z oznako (glejte sliko) na naslonu sedeža, neposredno nad pripadajočimi pritrdišči. Dvignite ali odstranite pokrov ISOFIX, da dostopate do pritrdišč.

■ Razred velikosti za sisteme za zadrževanje otrok (ISOFIX):

Priporočamo, da otroci uporabljajo ustrezen sistem za zadrževanje otrok in da sedijo na zadnjem zunanjem sedežu.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Velikostni razred	Naprava za pritrjevanje	Opis
A	ISO/F3	Sistemi za zadrževanje otrok, obrnjeni naprej, s polno višino
B	ISO/F2	Sistemi za zadrževanje otrok, obrnjeni naprej, z zmanjšano višino
B1	ISO/F2X	Sistemi za zadrževanje otrok, obrnjeni naprej, z zmanjšano višino
C	ISO/R3	Sistemi za zadrževanje otrok, obrnjeni nazaj, s polno velikostjo
D	ISO/R2	Sistemi za zadrževanje otrok, obrnjeni nazaj, z zmanjšano velikostjo
E	ISO/R1	Sedež za dojenčke, obrnjen nazaj
F	ISO/L1	Sedež za dojenčke, obrnjen na levo (lupinica)
G	ISO/L2	Sedež za dojenčke, obrnjen na desno (lupinica)

■ Tabela za lokacije otroških sedežev ISOFIX:

Težnostne skupine	Velikostni razred	Naprava za pritrdjevanje	Sprednji sovoznikov sedež	Zunanji sedež v drugi vrsti	Sredinski sedež v drugi vrsti
Lupinica	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Skupina 0 (Do 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Skupina 0+ (Do 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Skupina I (9–18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUUF	X
		(1)			
Skupina II (15–25 kg)		(1)			
Skupina III (22–36 kg)		(1)			

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

- X: Položaj ISOFIX ni primeren za otroški zadrževalni sistem ISOFIX te težnostne skupine ali te velikostne kategorije.
- IL: Primerno je za otroški zadrževalni sistem ISOFIX posebnega razreda s seznama. Ti sistemi za zadrževanje so lahko posebnega razreda, omejenega razreda ali poluniverzalnega razreda.
- IUF: Primerno je za naprej obrnjen otroški zadrževalni sistem ISOFIX univerzalnega razreda, ki je odobren za to težnostno skupino.
- (1): Sistem za zadrževanje otrok brez identifikacije velikosti ISO/XX (A–G). Glejte tabelo »Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok«.

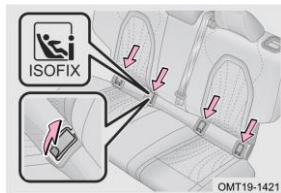
■ Tabela za lokacije otroških sedežev i-Size:

Vrste sistemov za zadrževanje otrok	Sprednji sovoznikov sedež	Zunanji sedež v drugi vrsti	Sredinski sedež v drugi vrsti
Sistemi za zadrževanje otrok (i-Size)	X	i-U	X

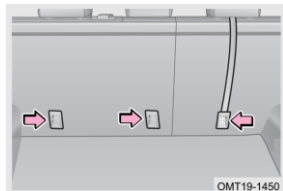
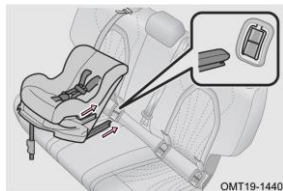
i-U: Primerno je za »univerzalne« otroške zadrževalne sisteme, obrnjene naprej in nazaj (i-Size).

X: Ni primerno za »univerzalne« sisteme za zadrževanje otrok.

Namestitev sistemov za zadrževanje otrok



1. korak Poiščite pritrdišče ISOFIX.



2. korak Dvignite ali odstranite pokrov pritrdišča ISOFIX.

3. korak Namestite sistem za zadrževanje otrok na zadnji zunanji sedež.

4. korak Pritrdite sondo sistema za zadrževanje otrok ISOFIX na pritrdišče. Po potrebi podaljšajte podporno nogo sistema za zadrževanje otrok.

5. korak Če je potreben zgornji pritrditveni trak, ga pravilno namestite, pritrdite inategnite na zgornjem pritrdišču.

Opomba: Če je prisoten pokrov za prtljago, ga je treba odstraniti, da se omogoči dostop zgornjega pritrditvenega traka do sidrišča.

Opomba: V navodilih za uporabo sistema za zadrževanje otrok preverite, ali ga je treba pritrditi z zgornjim pritrditvenim pasom.

PREBERITE

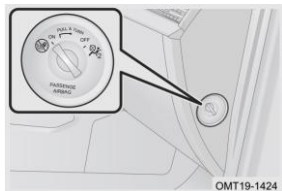
- Če naslon za glavo ovira namestitvev, ga lahko odstranite s sedeža, na katerem je nameščen sistem za zadrževanje otrok.
- Ko pritrdite zgornji pritrditveni trak na sidrišče,ategnite trak in se prepričajte, da je varno pritrjen. Za podroben način pritrditve inategovanja zgornjega traku natančno upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.
- Pred namestitvijo sistema za zadrževanje otrok, ki uporablja zgornji pritrditveni trak, je treba najprej odstraniti naslon za glavo. To omeji ali prepreči motnje med naslonom za glavo in zgornjim pritrditvenim trakom. Poleg tega je treba najprej odstraniti vse pokrove za prtljago.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

OPOZORILO

- Po namestitvi sistema za zadrževanje otrok nikoli ne nastavljajte sedeža.
- Priporočljivo je, da sisteme za zadrževanje otrok namestite na zadnjih zunanjih sedežih.
- Na en sklop pritrdilnih točk nikoli ne pritrdite več kot enega sistema za zadrževanje otrok.
- Zgornji trak ne sme prečkati naslona za glavo, po namestitvi pa je treba trak zategniti. Nepravilna namestitev lahko povzroči hude telesne poškodbe otroka.
- Če je vozilo opremljeno s pokrovom za prtljago na prtljažnem prostoru, je treba pred namestitvijo sistema za zadrževanje otrok na pritrdilne točke odstraniti pokrov za prtljago.
- Če je naprava s pritrdilnimi točkami med nesrečo poškodovana ali preobremenjena, takoj obiščite pooblaščen servis, da jo pregledajo in popravijo.
- Če voznikov sedež ovira pravilno namestitev sistema za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu za voznikovim sedežem, namestite sistem za zadrževanje otrok na zadnji sedež za sovoznikom.
- Ne uporabljajte pritrdišč sistema za zadrževanje otrok za pritrditev drugih predmetov, razen sistema za zadrževanje otrok. Ne odgovarjamo za nesreče, ki so posledica neupoštevanja tega navodila.
- Če sistem za zadrževanje otrok ni pravilno pritrjen, lahko otrok ali potniki ob trku utrpijo hude telesne poškodbe ali celo smrt.
- Prepričajte se, da je zgornji pritrditveni trak dobro pritrjen, in preverite pritrditev sistema za zadrževanje otrok s potiskanjem in vlečenjem v različnih smereh. Upoštevajte navodila za namestitev, ki jih je pripravil proizvajalec sistema za zadrževanje otrok. Če sistem za zadrževanje otrok ni pravilno nameščen, lahko otrok ob trku utрпи hude telesne poškodbe ali celo umre.
- Če sistem za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu ovira sprednji sedež tudi po vseh pravilnih nastavitvah, ne namestite sistema za zadrževanje otrok v ta položaj, saj v primeru trka obstaja nevarnost resnih telesnih poškodb ali celo smrti otroka in sovoznika.
- Ne glede na to, ali se sistem za zadrževanje otrok uporablja ali ne, mora biti vedno varno in pravilno pritrjen na sedež; nepritrjenih sistemov za zadrževanje otrok ne nameščajte na potniške sedeže.

Vklop in izklop zračne blazine sovoznika (če je del opreme)



Stikalo za vklop/izklop zračne blazine je na instrumentni plošči na sovoznikovi strani in je vidno, ko odprete sovoznikova vrata.

■ Izklop sovoznikove zračne blazine

Ko obrnete stikalo v položaj izklopa in ga potegnete navzven, je zračna blazina sprednjega sovoznika onemogočena in prižge se indikator stanja izklopa.

■ Vklop sovoznikove zračne blazine

Ko obrnete stikalo iz izklopa v vklop, je sovoznikova zračna blazina ponovno omogočena in prižge se indikator stanja vklopa. Sedenje na sovoznikovem sedežu je zdaj varno.



PREBERITE

Notranjost se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Indikator stanja zračne blazine



1 Indikator stanja izklopa

2 Indikator stanja vklopa

OPOZORILO

- Ne pozabite ponovno vklopiti sovoznikove zračne blazine, če na sovoznikovem sedežu sedi odrasel potnik. Voznikova odgovornost je preveriti, ali je stanje sovoznikove zračne blazine ustrezno za potnika.
- Če je treba na sovoznikovem sedežu namestiti nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok, je treba izklopiti sovoznikovo zračno blazino. V nasprotnem primeru lahko ob nesreči povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt majhnega otroka.

NOTRANJA FUNKCIJA

3-1. Informacije o ključu			
Informacije o ključu	97		
Zamenjava baterije ključa	99		
Učinkoviti doseg	101		
Vstop brez ključa (če je del opreme).....	103		
Varnost vozila.....	105		
Sistem imobilizatorja	106		
Daljinski zagon	107		
3-2. Vrata			
Stikalo za zaklepanje vrat	108		
Odklepanje vrat z notranjim ročajem	109		
Mehansko stikalo vrat	109		
Otroška ključavnica zadnjih vrat	111		
3-3. Okna			
Električna okna.....	112		
Funkcija daljinskega upravljanja okna	114		
Funkcija zaščite pred zatikanjem oken	116		
3-4. Električno strešno okno			
Električno strešno okno (če je del opreme).....	118		
Funkcija daljinskega upravljanja strešnega okna (če je del opreme)	120		
		Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem (če je del opreme)	120
3-5. Nadgradnja OTA (če je del opreme)		Nadgradnja OTA.....	121
3-6. Zvočni sistem			
		Pogled za zvok (tip A)	125
		Pogled za zvok (tip B)	133
		Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme).....	141
		Telefonska povezava	141
3-7. Sistem klimatske naprave			
		Električna klimatska naprava.....	146
		Samodejna klimatska naprava	148
		Prilagoditev načina	155
		Upravljanje izhodnih zračnih odprtih za pretok zraka...	156
		Aktivno prezračevanje in samodejno čiščenje notranjosti (če je del opreme).....	157
		Sistem za nadzor kakovosti zraka (če je del opreme)..	158
		Upravljanje hlajenja klimatske naprave .. Error! Bookmark not defined.	
		Upravljanje ogrevanja klimatske naprave.....	161
		Funkcija hlajenja/ogrevanja pomožnega predala v naslonu za roko (če je del opreme)	161

NOTRANJA FUNKCIJA

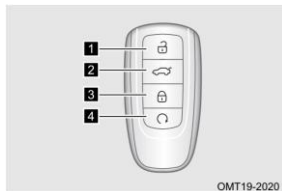
3-8. Brezžično polnjenje		
Brezžično polnjenje.....	162	
3-9. Pomožna držala in kljuke za plašče		
Pomožna držala.....	164	
Kljuke za plašče.....	164	
3-10. Prostor za shranjevanje		
Prostor za shranjevanje.....	165	
3-11. Električna vtičnica		
Električna vtičnica.....	170	
Vhod USB.....	172	
3-12. Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice		
Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice.....	174	
3-13. Pokrov motorja		
Odpiranje/zapiranje pokrova motorja.....	175	
3-14. Vrata prtljažnika		
Ročna vrata prtljažnika.....	177	
Električna vrata prtljažnika.....	178	
Odpiranje vrat prtljažnika v sili.....	180	
3-15. Pokrov rezervoarja za gorivo		
Pokrov rezervoarja za gorivo.....	180	

3-1. Informacije o ključu

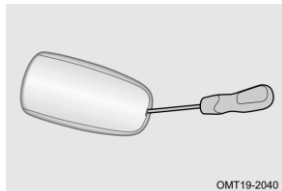
Informacije o ključu

Pametni ključ

Pametni ključ se uporablja za daljinsko zaklepanje/odklepanje vrat in odpiranje vrat prtljažnika na razdalji približno 20 m od vozila (v vidnem polju).



- 1 Gumb za odklepanje
- 2 Gumb za odpiranje vrat prtljažnika
- 3 Gumb za zaklepanje
- 4 Gumb za daljinski zagon



Mehanski ključ, ki je vgrajen v pametni ključ, lahko v sili uporabite za zaklepanje/odklepanje vrat, tako da s ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, snamete pokrov pametnega ključa in izvlečete mehanski ključ. Po uporabi ga vrnite na prvotno mesto, da ga boste lažje prenašali (za podrobnosti glejte poglavje »Vrata«).

3. NOTRANJA FUNKCIJA

Omejitev funkcije

■ V naslednjih primerih pametni ključ morda ne bo deloval pravilno:

- V bližini se uporablja več pametnih ključev.
- Razdalja med vozilom in pametnim ključem je več kot 20 m.
- Pametni ključ je v stiku s kovinskim predmetom ali je z njim pokrit.
- Pametni ključ je v bližini električne naprave (npr. mobilnega telefona ali osebnega računalnika).
- Ključ je v bližini brezžičnih komunikacijskih naprav, ki imajo podobno frekvenco kot ključ za daljinsko upravljanje (na primer prenosni radio).
- Ključ je v bližini objektov, ki ustvarjajo močne radijske valove (kot so televizijski stolp, radijska postaja, elektrarna, letališče, železniška postaja).

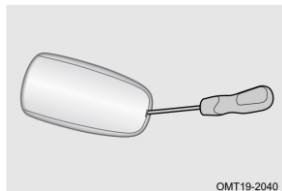
POZOR

- Ta izdelek je nizkofrekvenčna radijska naprava, ki jo lahko motijo različne radijske storitve ali sevanje industrijske, znanstvene in medicinske opreme.
- Brez dovoljenja ne spreminjajte oddajne frekvence, ne povečujte moči oddajnika (vključno z namestitvijo brezžičnega ojačevalnika moči RF) in ne nameščajte zunanje ali druge oddajne antene.
- Pri uporabi izdelka ne motite zakonitih brezžičnih komunikacij. V primeru motenj takoj prenehajte z uporabo in pred nadaljnjo uporabo izvedite ukrepe za odpravo motenj.

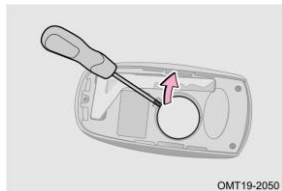
■ Če se pojavi kateri koli od naslednjih pogojev, je baterija pametnega ključa morda skoraj ali popolnoma izpraznjena:

- Razdalja daljinskega upravljanja se postopoma zmanjšuje.
- Funkcija daljinskega upravljalnika ne deluje, čeprav ni motenj.
- V instrumentnem sklopu se prikaže napis »Raven napolnjenosti baterije pametnega ključa je nizka«.

Zamenjava baterije ključa



1. korak S ploščatim izvijačem z ovito konico odstranite pokrov pametnega ključa.



2. korak S ploščatim izvijačem z ovito konico odstranite pokrov baterije in baterijo.

3. korak Namestite novo baterijo s pozitivno (+) stranjo navzgor.

4. korak Namestite pokrov baterije.

5. korak Po zamenjavi baterije preverite, ali pametni ključ deluje pravilno. Če pametni ključ še vedno ne deluje pravilno, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

 VARSTVO OKOLJA

Izrabljene litijeve baterije ne smete zavreči med splošne gospodinjske odpadke; z njo ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi in določbami o varstvu okolja.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

PREBERITE

- Prepričajte se, da sta pozitivni in negativni pol baterije pravilno nameščena.
- Model baterije pametnega ključa: litijeva baterija 3V-CR2032.

POZOR

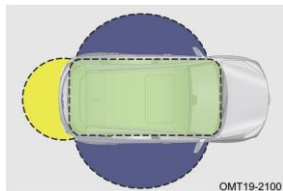
- Uporabljajte samo priporočeno vrsto baterije.
- Pri nameščanju baterije ne upogibajte elektrode in priključka.
- Pri zamenjavi baterije poskrbite, da so vaše roke suhe in da ne pridejo v stik z vodo.
- Nove baterije se ne dotikajte z mastnimi rokami, saj lahko to povzroči korozijo baterije.
- Ne dotikajte se in ne premikajte nobenih sestavnih delov v pametnem ključu, sicer njegove funkcije morda ne bodo delovale pravilno.
- Če sami zamenjate baterijo ključa, lahko pride do težav in poškodb, zato je priporočljivo, da jo zamenja pooblaščen servis.

OPOZORILO

Posebej pazite, da otroci ne pogoltnejo odstranjene baterije ali drugih sestavnih delov, saj lahko v nasprotnem primeru pride do smrti ali resnih telesnih poškodb otroka.

Učinkoviti doseg

Zaznavno območje



■ Območje zagona ali preklap napajanja

Zagon ali preklap načina napajanja je možen, ko je pametni ključ v vozilu.

■ Območje odklepanja/zaklepanja

Odklepanje/zaklepanje vrat je mogoče, ko je pametni ključ v območju delovanja visoko zmogljive nizkofrekvenčne antene na vratih.

■ Odpiranje območja vrat prtljažnika

Odprite vrata prtljažnika, ko je pametni ključ v območju delovanja zunanje nizkofrekvenčne antene prtljažnega prostora.

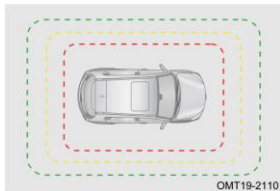


PREBERITE

Nizkofrekvenčna antena lahko zazna območja, ki so od pametnega ključa oddaljena do 1,5 m. Zato pri uporabi funkcije vstopa ali zagona/ustavitve motorja brez ključa poskrbite, da je razdalja med pametnim ključem in nizkofrekvenčno anteno ustrezna.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

Območje samodejnega zaznavanja (če je del opreme)



 Območje pametnega vklapljanja orientacijskih luči

Ko se približate vozilu s pametnim ključem, se samodejno prižgejo orientacijske luči.

 Stran od območja zaklepanja

Ko zapustite vozilo s pametnim ključem, se vrata samodejno zaklenejo.

 Približevanje območju odklepanja

Ko se približate vozilu s pametnim ključem, se vrata samodejno odklenejo.

PREBERITE

- Vozilo zapustite, ko so vsa štiri vrata in vrata prtljažnika zaprta, sicer funkcija samodejnega zaznavanja zaklepanja morda ne bo delovala pravilno.
- Na delovanje pametnega ključa lahko vplivajo motnje iz okolice, ki lahko ovirajo funkcije, kot so vstop brez ključa, zagon/ustavitev motorja, orientacijske luči, odklepanje ob približevanju, zaklepanje ob zapuščanju itd. Če funkcije ne delujejo, kot bi morale, za odklepanje/zaklepanje ali zagon vozila uporabite druge metode (na primer ročno odklepanje, odklepanje na daljavo).

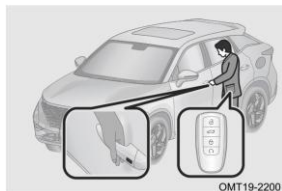
Omejitev funkcije

■ Pametni ključ morda ne bo zaznan v naslednjih primerih:

- Pametni ključ je v prtljažnem prostoru.
- Pri zaklepanju vrat je pametni ključ preblizu okna ali strehe.
- Preverite, ali je pametni ključ v bližini virov močnih elektromagnetnih motenj (kot so prenosni vir napajanja, interfon ali drugi telefoni).

Vstop brez ključa (če je del opreme)

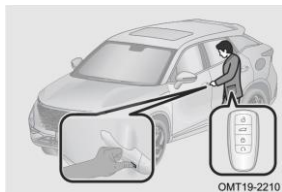
Odklepanje vrat



1. metoda (če je del opreme): Če se s štirimi prsti dotaknete območja zaznavanja za odklepanje in imate pri sebi pametni ključ, sistem samodejno prepozna pametni ključ in vrata se samodejno odklenejo.

2. metoda (če je del opreme): Ko se približate vozilu s pametnim ključem, se prižgejo orientacijske luči, sistem samodejno prepozna pametni ključ in vrata se samodejno odklenejo.

Zaklepanje vrat



1. metoda (če je del opreme): Če se s prsti dotaknete območja zaznavanja za zaklepanje in imate pri sebi pametni ključ, sistem samodejno prepozna pametni ključ in vrata se samodejno zaklenejo.

2. metoda (če je del opreme): Ko zapustite vozilo s pametnim ključem, sistem samodejno prepozna pametni ključ in vrata se samodejno zaklenejo.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

PREBERITE

- Zaklepanje/odklepanje s pametnim ključem je treba nastaviti v zvočnem sistemu (za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«).
- Funkcija zaklepanja/odklepanja z zaznavanjem se deaktivira, ko je vozilo zaklenjeno 3 dni; po ponovnem zagonu motorja se funkcija zaklepanja/odklepanja z zaznavanjem ponovno vzpostavi.

POZOR

- Pametnega ključa ne odlagajte poleg računalnika, brezžične miške, telefona itd., sicer se lahko zgodi, da funkcija zaklepanja/odklepanja z zaznavanjem ne bo delovala.
- Funkcija zaklepanja z zaznavanjem pametnega ključa lahko deluje le, če je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa ter so vsa vrata in vrata prtljažnika popolnoma zaprta in pametni ključ ni v vozilu.
- Če pametni ključ po zapuščanju vozila in zaprtju vseh vrat in vrat prtljažnika ostane v vozilu ali če pametnega ključa ni v bližini vozila na razdalji približno 2,5 m, se funkcija aktivnega zaklepanja z zaznavanjem pametnega ključa ne aktivira.
- Če je pametni ključ oddaljen več kot 2,5 m, smerniki ne utripajo in se hupa ne oglasi (signal za uspešno zaklepanje), preverite, ali je vozilo zaklenjeno.
- Če je pametni ključ po aktiviranju funkcije aktivnega zaklepanja/odklepanja z zaznavanjem več kot 3 minute v bližini vozila, se vozilo samodejno zaklene; če je ključ v vozilu še 3 minute, se zaradi varčevanja z energijo funkcija zaznavanja pametnega ključa začasno deaktivira; funkcija se lahko aktivira le, ko odprete katera koli vrata ali vrata prtljažnika ter nato zaprete vsa vrata in vrata prtljažnika.

Varnost vozila

Zaklepanje



■ Način zaklepanja

Ko so pokrov motorja, štiri vrata in vrata prtljažnika zaprti, preklopite napajanje vozila v način izklopa, izvedite zaklepanje vrat (za podrobnosti glejte »Pametni ključ« v tem razdelku) in avto bo v zaklenjenem stanju.

Poziv za uspešno zaklepanje: Smerniki enkrat utripnejo in enkrat se oglasi hupa proti kraji.

Poziv za neuspešno zaklepanje: Smerniki dvakrat utripnejo in hupa proti kraji se ne oglasi.

■ Sekundarni način zaklepanja

Če po deaktivaciji zaklepanja vozila ne odprete štirih vrat in prtljažnih vrat, vozilo izvede samodejno zaklepanje in je po 30 sekundah zaklenjeno.

PREBERITE

- Poziv za zaklepanje se nastavi v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Če po deaktivaciji zaklepanja vozila odprete katera koli od štirih vrat ali vrata prtljažnika, vozilo zapusti način sekundarnega zaklepanja.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

POZOR

- Če napajanje vozila ni preklopljeno v način izklopa, zaklepanja vozila ni mogoče nastaviti.
- Če so štiri vrata zaprta, vrata prtljažnika pa niso popolnoma zaprta, se centralna ključavnica enkrat zaklene, vendar zaklepanje vozila ni uspešno nastavljen.
- Če so vrata prtljažnika zaprta, katera od preostalih vrat pa ne, se centralna ključavnica zaklene in za tem odklene in zaklepanje vozila ni uspešno nastavljen.

Način deaktivacije zaklepanja



Izvedite postopek odklepanja vrat, da zapustite način zaklepanja.

Uspešno deaktiviranje poziva: smernik dvakrat utripne.

Način alarma

Ko je vozilo zaklenjeno in je zaznan nedovoljen vstop (na primer neustrezno odprta vrata, pokrov motorja ali vrata prtljažnika, pri čemer se sproži alarm), vozilo preklopi v ciklični način alarma, oglasi se hupa proti kraji in utripa lučka smernika; za izklop alarma pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu ali vklopite napajanje vozila.

Sistem imobilizatorja

Sistem imobilizatorja motorja

Pametni ključ ima vgrajen transponderski čip. Če pametni ključ ni predhodno usklajen z modulom za zaščito proti kraji motorja, vgrajeni čip prepreči zagon motorja. Sistem imobilizatorja motorja morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

- Pametni ključ je v stiku s kovinskim predmetom.
- Ne spreminjajte ali odstranjujte sistema imobilizatorja motorja.
- Pametni ključ je preblizu pametnega ključa drugega vozila (ključ z vgrajenim transponderskim čipom) ali se ga dotika.

POZOR

- Pametnega ključa ne usklajujte sami, sicer morda imobilizator motorja ne bo deloval pravilno.
- Če se motor ne zažene, vendar zaganjalnik deluje normalno, je to lahko posledica motenj sistema imobilizatorja motorja, zato se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Sistem za zaščito proti kraji vozila

Ko je vozilo zaklenjeno in sistem proti kraji vozila zazna nedovoljen vstop, pošlje zvočni in svetlobni alarm ter tako opozori lastnika, da je prišlo do nedovoljenega odprtja vozila.

PREBERITE

- Če vrata zaklenete z mehanskim ključem, sistem proti kraji vozila ni omogočen. Vrata je priporočljivo zakleniti s pametnim ključem.
- Po zaklepanju vrat s pametnim ključem se sistem proti kraji vozila sproži, če so leva sprednja vrata odklenjena in odprta z mehanskim ključem.
- Pred odhodom iz vozila se prepričajte, da ni nikogar v vozilu, da so vsa vrata in okna pravilno zaprta in da je vozilo pravilno zaklenjeno, kar pomaga preprečiti nepričakovano sprožitev sistema proti kraji vozila ali krajo vozila.
- Ko je sistem proti kraji vozila v stanju zaščite proti kraji, lahko sistem proti kraji vozila deaktivirate s pritiskom na gumb za odklepanje na pametnem ključu ali z uspešnim zagonom vozila.

Daljinski zagon

Ko je način napajanja vozila izklopljen, vozilo zaklenjeno in pametnega ključa ni v vozilu, pritisnite in nekaj sekund držite gumb za zaklepanje ali gumb za daljinski zagon na pametnem ključu, da daljinsko zaženete vozilo in hkrati vklopите samodejno delovanje klimatske naprave; vozilo se samodejno izklopi po 10 minutah daljinskega zagona vozila.

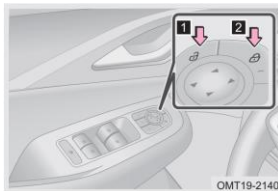
3. NOTRANJA FUNKCIJA

PREBERITE

- Pri daljinskem zagonu se prepričajte, da v vozilu ni nikogar (vključno z voznikom).
- Vozilo lahko z daljinskim zagonom odklenete, ne morete pa ga zakleniti.
- Razdalja pri daljinskem zagonu vozila s pametnim ključem ne sme presežati običajne razdalje delovanja pametnega ključa.
- Če je enkratni čas za daljinski zagon vozila 10 minut, omogočite dvakratni daljinski zagon vozila. Če je bil uporabljen dvakratni zagon, lahko po preklopu vozila v način vklopa uporabite daljinski zagon.
- Po daljinskem zagonu vozila nekaterih funkcij ni mogoče upravljati (na primer kombinirano stikalo žarometov, kombinirano stikalo brisalcev, zvočna funkcija); pritisnite zavorni pedal, ko imate pametni ključ pri sebi, in prekinite daljinski način, da ponovno vzpostavite normalno delovanje.

3-2. Vrata

Stikalo za zaklepanje vrat



V vozilu pritisnite stikalo za zaklepanje/odklepanje, da zaklenete/odklenete vrata.

- 1** Stikalo za odklepanje
- 2** Stikalo za zaklepanje

PREBERITE

Ko so štiri vrata zaprta in je hitrost vozila večja od 15 km/h, se vrata samodejno zaklenejo; samodejno zaklepanje vrat je treba nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Odklepanje vrat z notranjim ročajem

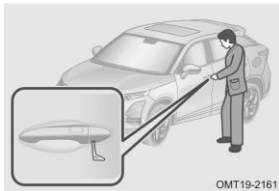
Ko so vrata odklenjena, preprosto potegnite notranji ročaj vrat, da jih odprete. Ko so vrata zaklenjena, najprej potegnite notranji ročaj vrat, da jih odklenete, nato pa ga znova potegnite, da jih odprete.

Mehansko stikalo vrat

Vozila ni mogoče električno zakleniti/odkleniti, ko je akumulator izprazen, zato lahko v tem primeru vrata odklenete/zaklenete z mehanskim stikalom vrat.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

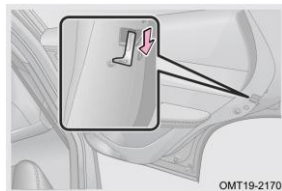
Ročno zaklepanje/odklepanje sprednjih levih vrat



1. korak Vstavite mehanski ključ v odprtino pod pokrovom ročaja sprednjih levih vrat. Obrnite ključ navzgor in odstranite pokrov.



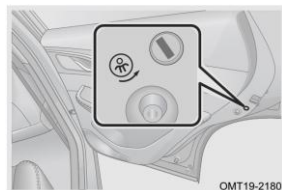
2. korak Vstavite mehanski ključ v odprtino za ključ na sprednjih levih vratih ter obrnite ključ v smeri urinega kazalca, da zaklenete vrata, in obrnite ključ v nasprotni smeri urinega kazalca, da jih odklenete.

Ročno zaklepanje sprednjih desnih vrat/zadnjih vrat

1. korak Odprite vrata.
2. korak Mehanski ključ ali podobno napravo vstavite v luknjo mehanskega stikala na ohišju ključavnice na robu vratne plošče.
3. korak Z mehanskim ključem pritisnite gumb za zaklepanje.
4. korak Zaprite vrata. Potegnite ročaj vrat, da preverite, ali so vrata zaklenjena.

**PREBERITE**

- Če vrat ni mogoče električno odkleniti/zakleniti, se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Pri uporabi mehanskega stikala vrat preverite, ali so vsa vrata po zaklepanju uspešno zaklenjena. Če niso, se čim prej obrnite na pooblaščen servis.

Otroška ključavnica zadnjih vrat

Zaklepanje: Obrnite mehanski ključ ali podobno napravo v smeri puščice, da aktivirate otroško ključavnico, kar pomeni, da zadnjih vrat ni mogoče odpreti od znotraj in jih je mogoče odpreti le od zunaj.

Odklepanje: Obrnite mehanski ključ ali podobno napravo v nasprotni smeri puščice, da odklenete otroško ključavnico, nakar je mogoče zadnja vrata odpreti od znotraj in od zunaj.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

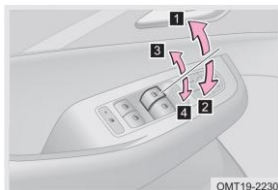
OPOZORILO

- Sistem je neodvisen in v nobenem primeru ne more nadomestiti centralnega zaklepnega mehanizma.
- Pred vožnjo se prepričajte, da so vsa vrata zaprta, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Če na zadnjem sedežu vozila sedi otrok, vedno aktivirajte otroško ključavnico, da preprečite nenamerno odpiranje zadnjih vrat med vožnjo.
- V primeru nesreče, ko je aktivirana ključavnica za otroke in je nekdo v vozilu, ne pozabite, da je zadnja vrata mogoče odpreti le od zunaj.
- Če v vročem vremenu vozilo obstoji in so vsa vrata in okna zaprta, v vozilu ne puščajte samih živali ali otrok. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali celo smrti zaradi močnega dviga temperature, tudi če gre samo za kratek čas.

3-3. Okna

Električna okna

Stikalo za električna okna



Po preklopu vozila v način vklopa pritisnite stikalo za električna okna:

- 1** Potegnite stikalo do vrha, da se okno samodejno dvigne; ponovno pritisnite stikalo, da se okno neha premikati.
- 2** Pritisnite stikalo do dna, da se okno samodejno spusti; ponovno pritisnite stikalo, da se okno neha premikati.
- 3** Potegnite stikalo za eno stopnjo navzgor, da se okno dvigne; spustite stikalo, da se okno neha premikati.
- 4** Pritisnite stikalo za eno stopnjo navzdol, da se okno spusti; spustite stikalo, da se okno neha premikati.

PREBERITE

- Samo vozila s funkcijo zaščite oken pred zatikanjem imajo funkcijo dviga oken z enim dotikom.
- Ob zagonu motorja se delovanje dvigovanja in spuščanja stekel prekine, da se zagotovi velik tok za zagon motorja.
- Če se sprednja vrata ne odprejo v 1 minuti od izklopa vozila, je mogoče uporabiti električno okno.
- Ko je vozilo dalj časa v okolju z nizko temperaturo, se steklo ob uporabi stikala za električna okna ne more popolnoma odpreti ali zapreti. V tem primeru spustite stikalo in ga ponovno uporabite; za ponovno vzpostavitev ponovite 3–5 ciklov.

OPOZORILO

- Za preprečevanje telesnih poškodb je voznik dolžan vse potnike poučiti o uporabi stikala za dviganje/spuščanje električnih oken ter preprečiti, da bi ga uporabljali otroci. Poleg tega je priporočljivo, da ob zapuščanju vozila preverite, ali je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa in ali je nemehanska naprava zaprta.
- Še posebej pazite, da zaprete okna, saj lahko v nasprotnem primeru pride do hudih telesnih poškodb! Pri modelih brez funkcije zaščite oken pred zatikanjem se lahko ob dvigu okenskega stekla zatakne telo potnika, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe. Pri modelih s funkcijo zaščite oken pred zatikanjem se lahko funkcija zaščite pred zatikanjem vklopi v območju zaščite pred zatikanjem in tako zaščiti potnika. Vendar se pri tankih ali mehkih predmetih funkcija zaščite pred zatikanjem morda ne bo aktivirala, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

Stikalo za izklop okna na sovoznikovi strani



Pritisnite stikalo za izklop okna na sovoznikovi strani – indikator izklopa okna na sovoznikovi strani se prižge, stikalo okna na sovoznikovi strani pa je onemogočeno. Po izklopu je mogoče okno sovoznika upravljati samo s stikalom na voznikovi strani (uporabo te funkcije priporočamo, če je v vozilu otrok). Za preklc te funkcije ponovno pritisnite stikalo in indikator ugasne.

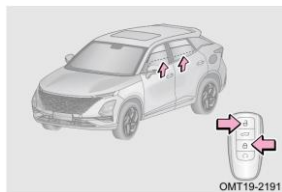
Funkcija daljinskega upravljanja okna

Funkcija spuščanja stekel z daljinskim upravljalnikom

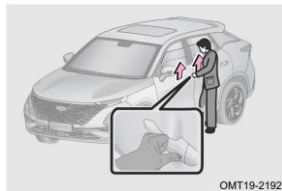
Ko je vozilo izklopljeno in so vsa štiri vrata zaprta, pritisnite na gumb za odklepanje na ključu in ga pridržite, da se okna štirih vrat samodejno spustijo. Če med tem postopkom pritisnete gumb za odklepanje na ključu ali odprete katera koli vrata, se okno preneha spuščati.

Funkcija daljinskega dviga stekla z enim dotikom

Ko je vozilo izklopljeno in so pokrov motorja, vrata potnikov in vrata prtljažnika zaprta, pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu ali se dotaknite območja zaznavanja za zaklepanje s prsti, medtem ko imate pametni ključ pri sebi – vozilo se zaklene in stekla štirih vrat se samodejno dvignejo.



Med dvigovanjem stekla ponovno pritisnite gumb za zaklepanje/odklepanje – steklo se preneha dvigovati. Ko pritisnete gumb za odklepanje, se steklo preneha dvigovati; če ne aktivirate štirih vrat in prtljažnih vrat, vozilo izvede samodejno zaklepanje in po 30 sekundah preide v zaklenjeno stanje.



Med dvigovanjem stekla se s prsti dotaknete območja zaznavanja za zaklepanje (pametni ključ imejte pri sebi) – okensko steklo se preneha dvigovati.

Ko se s štirimi prsti dotaknete območja zaznavanja za odklepanje (pametni ključ imejte pri sebi), se steklo preneha dvigovati; če ne aktivirate štirih vrat in prtljažnih vrat, vozilo izvede samodejno zaklepanje in je po 30 sekundah zaklenjeno.



PREBERITE

Če se med daljinskim dvigovanjem stekel z enim dotikom pojavi nenavadno zapiranje, smerniki enkrat utripnejo, hupa pa se petkrat neprekinjeno oglasi, s čimer opozori uporabnika, da se okno morda ne zapira normalno.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

OPOZORILO

Pred uporabo funkcije daljinskega dvigovanja stekla morate imeti dober pogled na vozilo in se prepričati, da se potniki ne morejo ujeti v oknu.

Funkcija zaščite pred zatikanjem oken

Funkcija zaščite pred zatikanjem

Če je med dvigovanjem stekla z enim dotikom ali daljinskim dvigovanjem stekla z enim dotikom v območju zaščite pred zatikanjem ovira in upor preseže določeno vrednost, se steklo preneha dvigovati in se rahlo spusti; odstranite oviro in znova uporabite funkcijo, da okno zaprete.

Preklic funkcije zaščite pred zatikanjem

Če steklo med dvigovanjem dvakrat neprekinjeno naleti na oviro, se steklo preneha dvigovati, funkcija zaščite pred zatikanjem pa se prekliče. Prepričajte se, da pri zapiranju okna ni prisotnih ovir.

Če želite začasno deaktivirati funkcijo zaščite pred zatikanjem (na primer, če je okna težko zapreti zaradi zmrzali ali podobnih razlogov), izvedite naslednje korake:

- Okno zaprite dvakrat zaporedoma, dokler ne naleti na upor in se samodejno umakne.
- Ko okno zaprete tretjič, funkcija zaščite pred zatikanjem preneha delovati in okno premaga upor ter se popolnoma zapre.
- Če okna po treh poskusih še vedno ni mogoče zapreti, se obrnite na pooblaščen servis za pregled.

Funkcija zaščite pred pregrevanjem

Če okno v kratkem času večkrat odprete ali zaprete, se delovanje okna za nekaj časa ustavi.

Stikala električnega okna ne uporabljajte neprekinjeno več kot 30 sekund, sicer bo ustrezno stikalo za upravljanje okna začasno onemogočeno, da sistem zaščiti motor pred pregrevanjem in zgorevanjem. Če pride do zgornje situacije, spustite stikalo za 15 sekund, da se vrne v normalno stanje.

Funkcija ročne priučitve

Če funkcija dviga stekel z enim dotikom in funkcija zaščite pred zatikanjem ne delujeta, za ponovno vzpostavitev delovanja izvedite naslednje korake. Poskrbite, da med priučitvijo v območju okna ni ovir.

1. korak Vklomite napajanje vozila.
2. korak Ročno upravljajte okensko stikalo, da se okno popolnoma zapre, ga zadržite za 2 sekundi in nato spustite stikalo.
3. korak Ročno upravljajte okensko stikalo, da se okno popolnoma odpre, ga zadržite za 2 sekundi in nato spustite stikalo.
4. korak Ročno upravljajte okensko stikalo, da se okno popolnoma zapre, nato poskusite uporabiti funkcijo samodejnega dvigovanja stekla.
5. korak Če se okno ne more samodejno zapreti, ponovite zgornje korake.

Če se nastavitev pomnilnika položaja okna izgubi, ga lahko nastavite tudi s funkcijo daljinskega dviga stekla z enim dotikom. V tem primeru se steklo spusti do dna, nato pa se dvigne do vrha. Okno je mogoče normalno zapreti in nastavitev je uspešna.

**PREBERITE**

- Če se tudi po izvedbi zgornjih korakov funkcija samodejnega dvigovanja stekla ne vzpostavi, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Med vožnjo po cestah z udarnimi jamami ali neravnimi površinami lahko gravitacija nepričakovano vpliva na sistem vrat. Med dvigovanjem s funkcijo z enim dotikom se lahko steklo v tem primeru začne spuščati. Ta dogodek je malo verjeten in normalen.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

POZOR

- Če kabel akumulatorja odklopite in ga ponovno priključite, funkcija samodejnega dvigovanja stekel in funkcija zaščite pred zatikanjem ne bosta delovali.
- Funkcija zaščite pred zatikanjem je okenska funkcija za zaščito varnosti. Nikoli je ne poskušajte večkrat aktivirati z različnimi predmeti, na neprimeren način ali celo z deli svojega telesa. V nasprotnem primeru lahko poškodujete mehanizem sistema za nadzor oken ali utrpite telesne poškodbe.
- Ko zapirate okno, vedno poskrbite, da je območje zapiranja okna prosto, tudi če je opremljeno s funkcijo zaščite pred zatikanjem. Če sistem naleti na tanek predmet, ki ga ne more zaznati, zaščita pred zatikanjem ne bo delovala. Če se komu zatakne roka ali prst, lahko pride do zelo resnih telesnih poškodb.

3-4. Električno strešno okno

Električno strešno okno (če je del opreme)

Uvod

S stikalom nad glavo lahko odprete in zaprete strešno okno ter ga nagnete navzgor in navzdol.

Način uporabe



■ Nagibanje strešnega okna navzven/zapiranje strešnega okna

Ko je strešno okno zaprto, potisnite stikalo »↗« nazaj, da se strešno okno nagne navzven.

Ko je strešno okno nagnjeno navzven, potisnite stikalo »↘« naprej, da se strešno okno zapre.

■ Odpiranje/zapiranje strešnega okna

Ko je strešno okno zaprto, potisnite stikalo » ➡ « nazaj, da se strešno okno nagne navzven, nato ponovno potisnite stikalo nazaj, da se strešno okno drsno odpre.

Ko je strešno okno odprto, potisnite stikalo » ➡ « naprej, da se strešno okno drsno zapre.

⚠ POZOR

- Če funkcija zaščite pred zatikanjem strešnega okna odpove, se lahko izgubi začetni pomnilniški položaj, tako da ga je treba ponovno umeriti.
- Če se med glasovnim upravljanjem ali upravljanjem z lokalnimi gumbi strešno okno ne odzove, ga je treba ponovno inicializirati.
- Če je strešno okno zamrznjeno ali prekrito s snegom, lahko pri nasilnem odpiranju strešnega okna poškodujete steklo in motor strešnega okna
- Če je po dežju na strešnem oknu voda, jo pred odpiranjem strešnega okna vedno obrišite ali nagnite strešno okno navzven, da jo odstranite; tako preprečite, da bi med odpiranjem stekla v vozilo.
- Redno z vodo očistite prah in ostanke v tirnicah in letvah strešnega okna. Po pranju vozila ali dežju pred uporabo popolnoma obrišite vodo na steklu strešnega okna.
- Če se zaščita pred zatikanjem aktivira brez razloga, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Senčnika ni mogoče zapreti, ko se steklo strešnega okna odpira. Če senčnik zaprete na silo, boste poškodovali mehanizem strešnega okna.

⚠ OPOZORILO

Preden zaprete strešno okno, morate imeti dober pogled na vozilo in se prepričati, da se potniki ne morejo ujeti v oknu.

Senčnik

Senčnik lahko odprete in zaprete ročno. Vendar se senčnik samodejno odpre, ko se odpre strešno okno.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

Način inicializacije strešnega okna

Ko je strešno okno popolnoma zaprto, pritisnite stikalo »↔« naprej in ga pridržite za več kot 10 sekund.



POZOR

Če strešnega okna ni mogoče inicializirati, se obrnite na pooblaščen servis, kjer bo to opravilo poprodajno osebje.

Funkcija daljinskega upravljanja strešnega okna (če je del opreme)

Funkcija daljinskega upravljanja odpiranja strešnega okna

Ko je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa, so zaprta štiri vrata in pritisnete gumb za odklepanje na pametnem ključu ter ga pridržite nekaj sekund, se odpreta senčnik in strešno okno. Če med odpiranjem strešnega okna pritisnete gumb za zaklepanje ali se dotaknete območja zaznavanja za zaklepanje, medtem ko imate pametni ključ pri sebi, se strešno okno preneha premikati.

Funkcija daljinskega upravljanja zapiranja strešnega okna

Ko je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa, so zaprta štiri vrata in pritisnete gumb za odklepanje na pametnem ključu, se vozilo zaklene in strešno okno se zapre. Če med zapiranjem strešnega okna pritisnete gumb za zaklepanje ali se s prsti dotaknete območja zaznavanja za zaklepanje, medtem ko imate pametni ključ pri sebi, se strešno okno preneha premikati.

Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem (če je del opreme)

Funkcija zaščite pred zatikanjem

Ko je steklo strešnega okna zaprto, se pod določenim odporom samodejno vrne. Ko se v vodoravnem položaju aktivira zaščita pred zatikanjem, se steklo strešnega okna vrne v polodprt položaj. Ko se v navpičnem položaju aktivira zaščita pred zatikanjem, se steklo vrne v položaj, kjer je nagnjeno navzven.



OPOZORILO

Med odpiranjem in zapiranjem strešnega okna ne segajte z deli telesa ali predmeti skozi okno, tudi če je opremljeno s funkcijo zaščite pred zatikanjem.

Funkcija zaščite pred pregrevanjem

Če v kratkem času pogosto upravljate strešno okno, se lahko motor pregreje ali preide v stanje zaščite pred pregrevanjem. Po tem se strešno ne odzove na pritisk tipke. Zaščita pred pregrevanjem se samodejno prekliče, ko se motor ohladi.

3-5. Nadgradnja OTA (če je del opreme)**Nadgradnja OTA**

Nadgradnja OTA se uporablja za nadgradnjo sistema v vozilu, da se izboljša vaša vozna izkušnja.

Priprava pred nadgradnjo**■ Pogoji za nadgradnjo:**

1. Prenos paketa za nadgradnjo zahteva mobilno omrežje.
2. Za celoten postopek nadgradnje je treba vozilo parkirati in se prepričati, da je na varnem območju.
3. Med nadgradnjo odsvetujemo uporabo sistema glavne enote, tako da je sistem glavne enote lahko na zaslonu za nadgradnjo OTA.
4. Nadgradnja OTA traja nekaj časa. Pred nadgradnjo zagotovite, da imate na voljo dovolj časa. V nasprotnem primeru nadgradnja morda ne bo uspela.

**PREBERITE**

Nadgradnja OTA traja dolgo časa. Čas nadgradnje posameznega krmilnega elementa je več deset minut. Natančen čas nadgradnje je odvisen od nadgradnje dejanskega vozila. Pred nadgradnjo zagotovite, da imate na voljo dovolj časa, sicer nadgradnja morda ne bo uspela.

■ Metoda za vstop v nadgradnjo vozila

Zaženite vozilo in preklopite vozilo v prestavo P – če je na voljo nova različica nadgradnje, sistem samodejno prikaže okno s pozivom za nadgradnjo. Na zaslonu glavne enote pritisnite gumb »Pogled«, da odprete zaslon za nadgradnjo vozila.

Pritisnite gumb »Nadgradnja vozila« na zaslonu glavne enote, da odprete zaslon za nadgradnjo vozila.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

Vsebino te nadgradnje si lahko ogledate v podrobnostih nadgradnje.

PREBERITE

- Voznik lahko nadgradnjo izvede takoj ali določi termin glede na svoje potrebe.
- Če pritisnete gumb »Prezri« na zaslonu glavne enote ali ne kliknete gumba »Pogled« ali »Prezri« v odštevalnem oknu za izhod iz nadgradnje vozila, se to okno s pozivom ponovno pojavi ob ponovnem zagonu vozila.

Uvod v način nadgradnje

Način nadgradnje vključuje način nadgradnje zdaj in način nadgradnje s terminom. Ko odprete glavni zaslon za nadgradnjo vozila, sta na voljo dva upravljalna gumba: »Nadgradi zdaj« in »Nadgradnja s terminom«.

Nadgradi zdaj

Pritisnite »Nadgradi zdaj«, da odprete zaslon z izjavo o omejitvi odgovornosti, ki lastnika obvešča o pogojih in izjavah nadgradnje, nato pa pritisnite »Strinjam se«.

1. Za takojšnjo nadgradnjo vozila izberite in pritisnite gumb »Nadgradi zdaj«.
2. Pritisnite »Nadgradi zdaj«, da odprete zaslon z izjavo o omejitvi odgovornosti, ki lastnika obvešča o pogojih in izjavah nadgradnje, nato pa pritisnite »Strinjam se«.
3. Ko se strinjate s pogoji in izjavami za nadgradnjo, preverite stanje vozila.

PREBERITE

- Ko stanje vozila izpolnjuje pogoje za nadgradnjo, se prikaže poziv, ki pomeni, da vozilo prehaja v način nadgradnje. Ko vozilo preide v način nadgradnje, uporabnik ne more voziti ali uporabljati vozila.
- Ko so izpolnjeni pogoji, potrebni za nadgradnjo, sistem samodejno preide na naslednji korak. Če sistem ugotovi, da vozilo ne izpolnjuje pogojev za nadgradnjo, se prikaže opozorilo, da pogoji niso izpolnjeni. Izvedite zahtevane postopke, da bo vozilo izpolnjevalo pogoje za nadgradnjo.
- Ko vstopite na zaslon za pripravo nadgradnje, vozilo preide v način nadgradnje. Če vam ne uspe vstopiti v način nadgradnje, se v pojavnem oknu na zaslonu prikaže sporočilo »Vstop v način nadgradnje ni uspel«. Postopajte v skladu s pozivom.
- Med nadgradnjo z vklopljenim vozilom bo vozilo najprej prešlo v način nadgradnje OTA. Če način nadgradnje OTA ni uspešen, sistem vozniku sporoči, da način nadgradnje ni uspel. Pritisnite gumb »V redu« in pojavno okno izgine. Če gumba »V redu« ne pritisnete, se po vklopu vozila ponovno prikaže sporočilo »Vstop v način nadgradnje ni uspel«.
- Ko so vsi krmilni elementi uspešno nadgrajeni, se prikaže sporočilo, da je nadgradnja uspela in da se bo vozilo izklopilo. Po kratkem premoru se sistem samodejno izklopi. Če izklop ne uspe, mora uporabnik ročno izklopiti in ponovno zagnati vozilo.
- Ko je vozilo uspešno izklopljeno, sistem zapusti način nadgradnje. Če izhod iz načina nadgradnje ni uspešen, upoštevajte navodila in se obrnite na pooblaščen servis, da preveri vaše vozilo.

■ Nadgradnja ob določenem času

Pritisnite »Nadgradnja ob določenem času«, da odprete zaslon z izjavo o omejitvi odgovornosti, ki lastnika obvešča o pogojih in izjavah nadgradnje, nato pa pritisnite »Strinjam se«.

1. Ko pritisnete »Strinjam se«, vstopite v okno za nastavitve časa nadgradnje in izberite čas nastavitve. Nadgradnja ob določenem času podpira nastavitve časa nadgradnje znotraj 24 ur.
2. Ko je čas nadgradnje uspešno nastavljen, se prikaže sporočilo, da je čas nadgradnje uspešno določen. Pritisnite »V redu«, da se vrnete na glavni zaslon, kjer si lahko ogledate čas nadgradnje. Ko je čas nadgradnje nastavljen in uspešno določen, izklopite vozilo, poskrbite, da ljudje zapustijo vozilo, in vozilo zaklenite – vozilo je v stanju mirovanja.
3. Ko nastopi čas nadgradnje, se vozilo zbudi in izvede se zaznavanje pogojev za nadgradnjo.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

4. Ko nastopi čas nadgradnje in stanje vozila izpolnjuje pogoje za nadgradnjo, vozilo preide v način nadgradnje, v katerem uporabnik ne more voziti in uporabljati vozila.



PREBERITE

- Če načrtovani čas nadgradnje ni uspešno nastavljen, se prikaže sporočilo, da določitev časa nadgradnje ni uspela. Ponovno izberite čas nadgradnje.
- Če je vozilo izklopljeno, v stanju varovanja in ni v stanju polnjenja/praznjenja, sistem samodejno preide v način nadgradnje. Če pogoji za nadgradnjo niso izpolnjeni, sistem izstopi iz postopka nadgradnje in vas pozove, da vozilo ponovno nadgradite po naslednjem zagonu.

Poziv za rezultat nadgradnje

■ Nadgradnja je uspela

Ko so vsi krmilni elementi uspešno nadgrajeni, se prikaže sporočilo, da je nadgradnja uspela in da se bo vozilo izklopilo. Po kratkem premoru se zaslon glavne enote samodejno izklopi. Če izklop ne uspe, mora uporabnik ročno izklopiti in ponovno zagnati vozilo.

Ko je vozilo uspešno izklopljeno, sistem zapusti način nadgradnje. Če izhod iz načina nadgradnje ni uspešen, upoštevajte navodila in se obrnite na pooblaščen servis, da preveri vaše vozilo.

■ Nadgradnja ni zaključena

Če nadgradnja krmilnega elementa ne uspe in je povrnitev prejšnjega stanja uspešna, sistem sporoči, da nadgradnja ni bila zaključena. Obrnite se na pooblaščen servis, da preveri vaše vozilo.

■ Nadgradnja ni uspela

Če nadgradnja krmilnega elementa ne uspe in je povrnitev prejšnjega stanja neuspešna, se prikaže sporočilo, da nadgradnja ni uspela. Obrnite se na pooblaščen servis, da preveri vaše vozilo.

Tveganje pri nadgradnji in protiukrepi

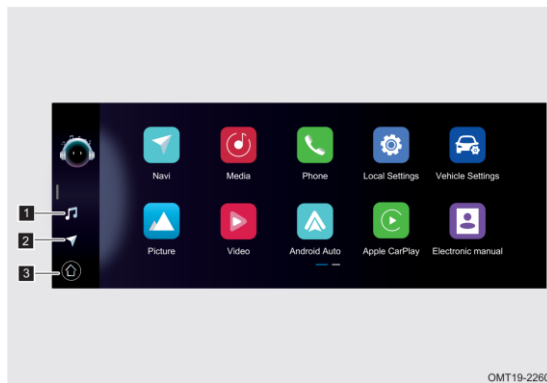
Če se med nadgradnjo pojavijo neobičajne težave, izvedite naslednje postopke:

1. Obrnite stikalo za zagon/ustavitev motorja v položaj izklopa.

2. Poskrbite, da vse osebe zapustijo vozilo in iz vozila odstranite vse ključe ter vozilo zaklenite.
3. Počakajte 15 minut, ponovno zaženite vozilo in ponovno izvedite nadgradnjo OTA. Če težava še vedno ni odpravljena ali nadgradnja OTA ni uspešna, mora pooblaščen servis izvesti potrebna servisna dela.

3-6. Zvočni sistem

Pogled za zvok (tip A)



3. NOTRANJA FUNKCIJA

1 Gumb za predstavnosti

S pritiskom vstopite v zaslon za predstavnosti, vključno z Pritisnite za vstop na glavni zaslon za zvok. radiem/radiem DAB, glasbo, slikami in videoposnetki.

2 Navigacijski gumb (če je del opreme)

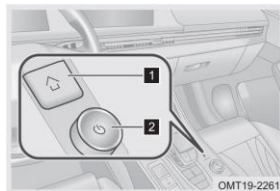
Pritisnite za vstop na navigacijski zaslon.

3 Gumb glavnega zaslona

PREBERITE

- Nekateri modeli radijev podpirajo funkcijo RDS.
- Funkcijski gumbi se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

Gumb za upravljanje zvočnega sistema



1 Vstopite na glavni zaslon zvočnega sistema.

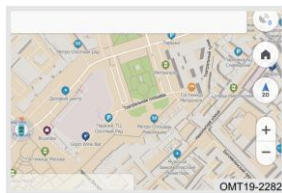
2 Pritisnite stikalo za vklop/izklop zvočnega sistema; obrnite ga v smeri urinega kazalca za povečanje glasnosti in v nasprotni smeri urinega kazalca za zmanjšanje glasnosti.

Upravljanje zvoka

■ Glavni zaslon za zvok



■ Navigacija (če je del opreme)



Pritisnite gumb glavnega zaslona v glavnem meniju ali na nadzorni plošči za zvok, da vstopite na glavni zaslon za zvok.

Pritisnite navigacijski gumb v glavnem meniju, da vstopite v navigacijski vmesnik in podprete nadgradnjo USB-ključa zemljevida.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

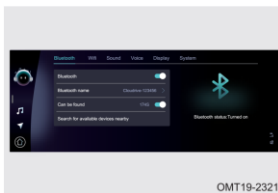
■ Elektronski priročnik



Na glavnem zaslonu zvočnega sistema pritisnite aplikacijo elektronskega priročnika, da preverite podrobna navodila za upravljanje zvočnega sistema.

Nastavitve zvoka

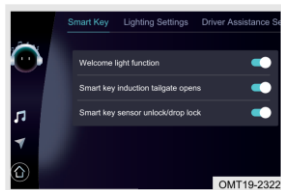
■ Lokalne nastavitve



Na zaslonu z lokalnimi nastavitvami lahko nastavite Bluetooth, WiFi, zvok, glas, zaslon in sistemske nastavitve.

■ Nastavitve vozila

- Pametni ključ



Funkcija pozdravne osvetlitve: VKLOP/IZKLOP.

Odpiranje vrat prtljažnika s sprožitvijo pametnega ključa: VKLOP/IZKLOP.

Odklepanje/zaklepanje s senzorjem pametnega ključa: VKLOP/IZKLOP.

- Nastavitve osvetlitve



Dnevne luči: VKLOP/IZKLOP.

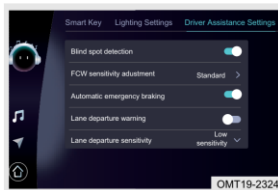
Zakasnitev žarometov: VKLOP/IZKLOP.

Pametne dolge luči: VKLOP/IZKLOP.

Nastavitev višine žarometov: nivo od 0 do 3.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

- Nastavitve pomoči pri vožnji



Opozorilo za odprta vrata: VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo za trčenje zadaj: VKLOP/IZKLOP.

Zaznavanje mrtvega kota: VKLOP/IZKLOP.

Nastavitev občutljivosti sistema FCW: v bližini, daleč, standardno ali blizu.

Sistem za samodejno zaviranje v sili: VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo pri zupuščanju voznega pasu: VKLOP/IZKLOP.

Način opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu: vibriranje, zvok, zvok + vibriranje.

Občutljivost pri zapustitvi voznega pasu: nizka občutljivost, visoka občutljivost.

Alarm za prekoračitev hitrosti: VKLOP/IZKLOP in nastavite vrednost omejitve hitrosti med 30 km/h in 130 km/h.

Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj VKLOP/IZKLOP.

Ohranjanje voznega pasu v sili: VKLOP/IZKLOP.

Preprečevanje zapustitve voznega pasu: VKLOP/IZKLOP.

Pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti: VKLOP/IZKLOP.

Način sile krmiljenja: VKLOP/IZKLOP.

Način sile krmiljenja: udobni način/športni način.

- Prilagojene nastavitve



OMT19-2325

Ambientalne luči: VKLOP/IZKLOP.

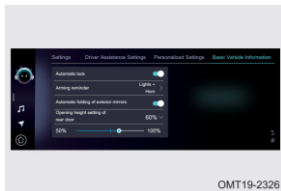
Svetlost ambientalnih luči: nastavite svetlost ambientalnih luči.

Nastavitev barve ambientalnih luči: nastavite barvo ambientalnih luči.

Vklop/izklop modela vožnje, povezanega z ambientalnimi lučmi.

Ambientalne luči z ritmom glasbe: VKLOP/IZKLOP.

- Osnovni podatki o vozilu



OMT19-2326

Samodejno zaklepanje: VKLOP/IZKLOP.

Opomnik za vklop varovanja: luč + hupa/luč.

Samodejno zlaganje zunanjih ogledal: VKLOP/IZKLOP.

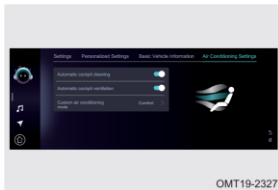
Nastavitev višine odpiranja zadnjih vrat: nastavite višino odpiranja prtljažnih vrat.

Nastavitve brezžičnega polnjenja telefona: VKLOP/IZKLOP.

Funkcija opomnika na pozabljen telefon: VKLOP/IZKLOP.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

- Nastavitve klimatske naprave (če je del opreme)



Samodejno čiščenje v kabini: VKLOP/IZKLOP.

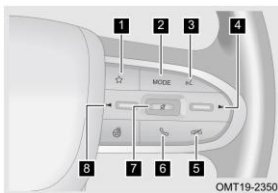
Samodejno prezračevanje kabine: VKLOP/IZKLOP.

Način klimatske naprave po meri: nastavite na varčevanje z energijo/udobni način/močni način.

PREBERITE

Nastavitveni elementi se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Upoštevajte dejanske nastavitve vozila.

Gumb za zvok



1 Hitri gumb

Na zaslonu lokalnih nastavitev nastavite funkcijo tipke po meri na volanu.

2 Gumb za preklon načina

Preklon načina: radio – glasba USB – glasba Bluetooth – glasba v lokalni shrambi – radio.

3 Gumb za prepoznavanje glasu (če je del opreme)

S kratkim pritiskom omogočite funkcijo lokalnega glasovnega prepoznavanja; z dolgim pritiskom omogočite funkcijo Siri ali glasovno funkcijo CarLife (potrebna je povezava s telefonom).

4 Preklopi na naslednjo radijsko postajo ali glasbo.

5 Prekine klic.

- 6** Odgovori na klic ali vstopi na zaslon Bluetooth.
- 7** Obrnite navzgor za povečanje glasnosti; obrnite navzdol za zmanjšanje glasnosti; pritisnite za izklop/vklop zvoka ali za prekinitev/nadaljevanje trenutnega delovanja.
- 8** Preklopi na prejšnjo radijsko postajo ali glasbo.

PREBERITE

Funkcijski gumbi se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

Pogled za zvok (tip B)



3. NOTRANJA FUNKCIJA

- 1** Interaktivni vmesnik za kartico
Podrsajte za ogled in pritisnite ustrezno aplikacijo APP za vstop.
- 2** Začetna stran
Pritisnite za vrnitev na začetno stran zvočnega sistema.
- 3** Aplikacija APP
Pritisnite za vstop v zaslon za aplikacijo APP.
- 4** Nastavitev vozila
Pritisnite za vstop v zaslon z nastavitvami vozila.
- 5** Nastavitev temperature na voznikovi strani
Pritisnite za nastavitev temperature klimatske naprave za voznika.
- 6** Pritisnite, da se prikaže zaslon delovanja klimatske naprave.
- 7** Nastavitev temperature za sovoznika
Pritisnite za nastavitev temperature klimatske naprave za sovoznika.
- 8** Navigacija
Pritisnite za vstop na navigacijski zaslon.
- 9** Večpredstavnost
Pritisnite za vstop v večpredstavnostni zaslon.
- 10** Telefon
Pritisnite za vstop v zaslon za nastavitve telefona ali Bluetootha.

Gumb za zvok na konzoli pomožnega predala

🔊: Gumb za vklop

S kratkim pritiskom vklopite/izklopite zvočni sistem. V primeru nenormalnega delovanja lahko sistem ponovno zaženete z dolgim pritiskom na gumb za vklop.

Opomba: Na glavnem zaslonu za zvok lahko prikažete zaslon za delovanje klimatske naprave tako, da glavni zaslon za zvok povlečete od spodaj navzgor.

PREBERITE

- Nekateri modeli radiev podpirajo funkcijo RDS.
- Funkcijski gumbi se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

Meni bližnjic



Lokalne nastavitve



Ko je vozilo vklopljeno, povlecite zvočni zaslon navzdol, da se prikaže zaslon z menijem bližnjic in informacije o poizvedbah o napakah.

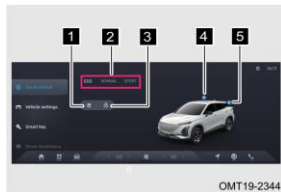
Na zaslonu menija bližnjic lahko nastavite Bluetooth, samodejno zadrževanje, HDC, HUD, izklop sistema ESP itd.

Bluetooth, zvok, glas, zaslon, sistem in upravljanje naprav lahko nastavite z lokalnimi nastavitvami.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

Nastavitve vozila

- Hitro upravljanje



- Nastavitve vozila



- 1 Stikalo za izklop okna na sovoznikovi strani.
- 2 Preklop načina vožnje.
- 3 Stikalo za odklepanje/zaklepanje vrat.
- 4 S pritiskom vstopite v nadzorni zaslon strešnega okna in odprete/zaprete strešno okno.
- 5 S pritiskom vstopite v nadzorni zaslon vrat prtljažnika in odprete/zaprete vrata prtljažnika.

Sila krmiljenja, povezana z načinom vožnje: vklop/izklop; pri zapiranju lahko nastavite način za udobje/športni način.

Nastavitev višine odpiranja prtljažnih vrat: nastavite višino odpiranja električnih prtljažnih vrat.

Varnostni alarm: luči/luči in hupa.

Samodejno zaklepanje: VKLOP/IZKLOP.

Odklepanje samo voznikovih vrat: VKLOP/IZKLOP.

Brezžično polnjenje mobilnih telefonov: VKLOP/IZKLOP.

Pozabljen opomnik za telefon: VKLOP/IZKLOP.

Prilagajanje gumbov na volanu: Nastavite preklon nastavitev vozila/zvočnega vira.

Nasveti za vzdrževanje: VKLOP/IZKLOP.

Ponastavitev kilometrine vzdrževanja: Ponastavite kilometrino vzdrževanja.

Pomnilnik načina vožnje: VKLOP/IZKLOP.

- Pametni ključ



Odklepanje ob prihodu in zaklepanje ob odhodu: VKLOP/IZKLOP.

Vklop zaznavanja pametnega ključa za vrata prtljažnika: VKLOP/IZKLOP.

Pozdrav ob prihodu: VKLOP/IZKLOP.

- Pomoč pri vožnji



[Pametna pomoč]

Opomnik o odpovedi ICCS: VKLOP/IZKLOP.

Informacije o speljevanju: VKLOP/IZKLOP.

Pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti: VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo o preveliki hitrosti: VKLOP/IZKLOP.

Nastavite lahko mejno vrednost alarma za preveliko hitrost.

Pametni sistem za nadzor hitrosti: VKLOP/IZKLOP.

Pametna pomoč za dolge luči: VKLOP/IZKLOP.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

Pametni sistem za izogibanje: VKLOP/IZKLOP.

[Varnostno opozorilo]

Opozorilo za trčenje spredaj: VKLOP/IZKLOP; nastavite občutljivost.

Samodejno zaviranje v sili: VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo pri zupušćanju voznega pasu: VKLOP/IZKLOP; nastavite občutljivost in način alarma.

Preprečevanje zapustitve voznega pasu: VKLOP/IZKLOP.

Ohranjanje voznega pasu v sili: VKLOP/IZKLOP.

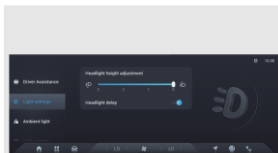
Opozorilo za odpiranje vrat: VKLOP/IZKLOP.

Zaznavanje mrtvega kota: VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo za trčenje zadaj: VKLOP/IZKLOP.

Vzvratno bočno zaviranje v sili: VKLOP/IZKLOP.

- Nastavitve osvetlitve



OMT19-2348

Nastavitev višine žarometov: Z drsenjem prilagodite nivo žarometov.

Zakasnitev žarometov: VKLOP/IZKLOP.

- Ambientalne luči



Ambientalne luči: VKLOP/IZKLOP.

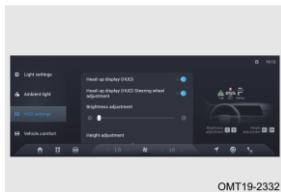
Svetlost ambientalnih luči: Nastavite svetlost ambientalnih luči.

Nastavitev barve ambientalnih luči: Nastavite barvo ambientalnih luči.

Način vožnje, povezan z ambientalnimi lučmi: VKLOP/IZKLOP.

Ambientalne luči z ritmom glasbe: VKLOP/IZKLOP.

- Nastavitve polprosojnega prikazovalnika HUD



Polprosojni prikazovalnik (HUD): VKLOP/IZKLOP; preklp polprosojnega prikazovalnika (HUD) za nastavitev volana na vklop/izklop, prilagoditev svetlosti, prilagoditev višine, vklop/izklop načina za sneg, prikaz informacij HUD in obnovitev privzetih vrednosti.

Gumb za zmanjšanje glasnosti »⏮«: s kratkim pritiskom zmanjšate glasnost.

Levi gumb za preklapljanje »⏮«: s kratkim pritiskom v glasbenem načinu preklopite na prejšnjo skladbo; s kratkim pritiskom v radijskem načinu preklopite na prejšnjo postajo; pri klicanju prekinete klic.

Desni gumb za preklapljanje »⏭«: s kratkim pritiskom preklopite na naslednjo skladbo v glasbenem načinu; s kratkim pritiskom preklopite na naslednjo postajo v radijskem načinu; pri klicanju sprejmete klic.

Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme)

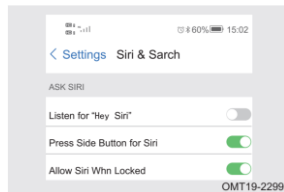
Ko je zvočni sistem vklopljen, lahko funkcijo prepoznavanja glasu omogočite na naslednje načine:

1. metoda: Neposredno izgovorite besedo za prebujanje, da omogočite funkcijo glasovnega prepoznavanja. 2. metoda: S kratkim pritiskom na gumb za prepoznavanje glasu »⏮« na volanu omogočite funkcijo prepoznavanja glasu.

Telefonska povezava

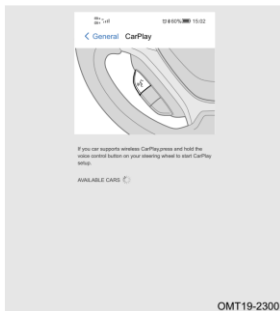
Apple CarPlay (iOS)

■ Način povezovanja

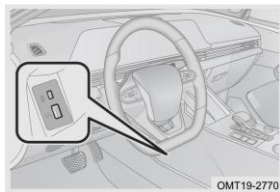


1. korak Na zaslonu za nastavitve (Siri in iskanje) v telefonu vklopite možnosti Poslušaj za »Zdravo, Siri« in Domov za Siri.

3. NOTRANJA FUNKCIJA



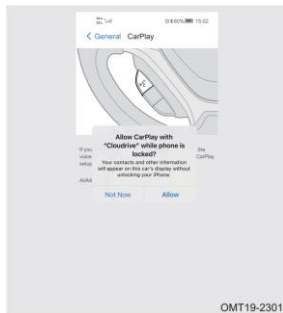
2. korak Na zaslonu za nastavitve (Splošno) v telefonu vklopite možnost CarPlay.



3. korak Povežite vhod USB in telefon z originalnim podatkovnim kablom.

Opomba: Samo vhod USB »« podpira funkcijo projekcije zaslona Apple CarPlay.

4. korak Na zaslonu z zahtevo za dovoljenje CarPlay izberite »Dovoli«.



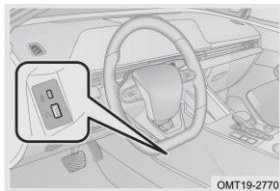
5. korak Vstopite na projekcijo zaslona Apple CarPlay.



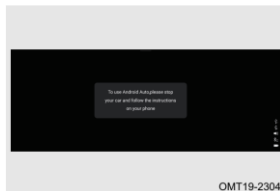
3. NOTRANJA FUNKCIJA

Android Auto (Android)

■ Način povezovanja



1. korak Namestite Google Framework.
 2. korak Izvedite namestitev v trgovini Google Play in zaženite aplikacijo Android Auto; namestite vso podporno programsko opremo v skladu s sistemskim pozivom in posodobite obstoječi program; po posodobitvi lahko Android Auto deluje normalno.
 3. korak Povežite vhod USB in telefon z originalnim podatkovnim kablom.
- Opomba: Samo vhod USB »« podpira funkcijo projekcije zaslona Android Auto. Preden se povežete s telefonom, v nastavitvah telefona vklopite dovoljenja za razvijalce.



4. korak Če je ta telefon prvič povezan z vozilom (na glavni enoti se prikaže poziv; ravnajte v skladu s pozivom na mobilnem telefonu, ustavite vozilo in zategnite parkirno zavoro), lahko dokončate prvo nastavitve povezave.

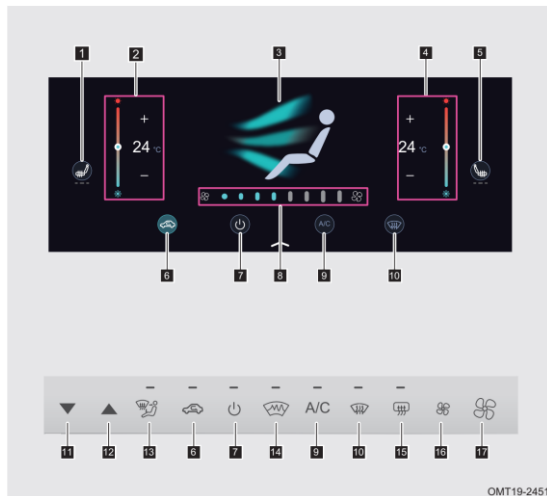


5. korak Pritisnite »Android Auto« na glavnem zaslonu zvočnega sistema, da vstopite v kartografski vmesnik »Android Auto«.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

3-7. Sistem klimatske naprave

Električna klimatska naprava



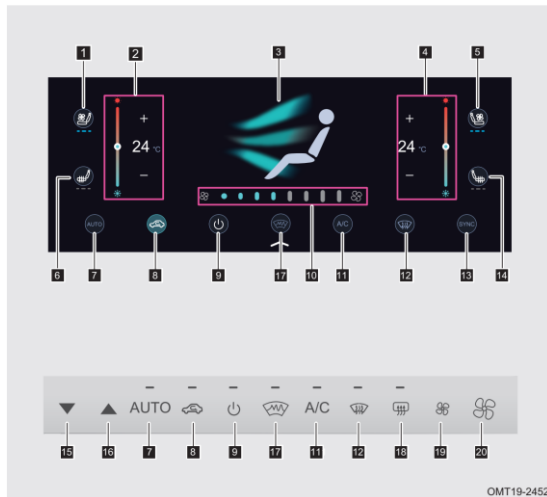
- | | | |
|--|--|---|
| 1 Gumb za ogrevanje voznikovega sedeža (če je del opreme) | 7 Gumb za vklop | 13 Gumb za nastavitev načina |
| 2 Območje nastavitve temperature na voznikovi strani | 8 Območje nastavitve hitrosti ventilatorja | 14 Gumb za ogrevanje sprednjega vetrobranskega stekla |
| 3 Območje nastavitve načina | 9 Gumb za klimatsko napravo | 15 Gumb za odmrzovanje zadnjega stekla/zunanjega vzvratnega ogledala |
| 4 Območje nastavitve temperature na sovoznikovi strani | 10 Gumb za odmevlitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla | 16 Gumb za zmanjšanje hitrosti ventilatorja |
| 5 Gumb za ogrevanje sovoznikovega sedeža (če je del opreme) | 11 Gumb za zmanjšanje temperature | 17 Gumb za povečanje hitrosti ventilatorja |
| 6 Gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka | 12 Gumb za povečanje temperature | |

Opomba: Funkcijski gumbi se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila.
Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

Samodejna klimatska naprava

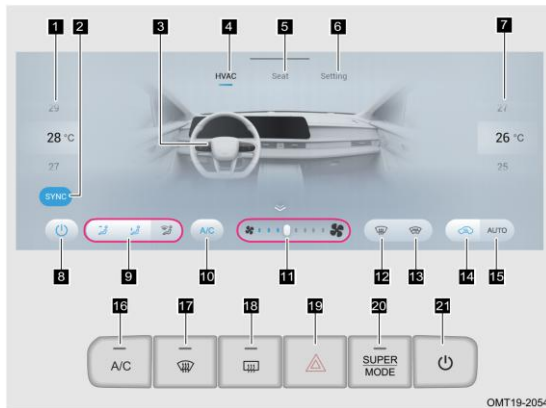
Samodejno delovanje klimatske naprave (tip A)



- 1** Gumb za prezračevanje voznikovega sedeža
- 2** Območje nastavitve temperature na voznikovi strani
- 3** Območje nastavitve načina
- 4** Območje nastavitve temperature na sovoznikovi strani
- 5** Gumb za prezračevanje sovoznikovega sedeža
- 6** Gumb za ogrevanje voznikovega sedeža
- 7** Gumb AUTO
- 8** Gumb za način kroženja zunanjega/ notranjega zraka
- 9** Gumb za vklop
- 10** Območje nastavitve hitrosti ventilatorja
- 11** Gumb za klimatsko napravo
- 12** Gumb za odme glitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla
- 13** Gumb SYNC
- 14** Gumb za ogrevanje sovoznikovega sedeža
- 15** Gumb za zmanjšanje temperature
- 16** Gumb za povečanje temperature
- 17** Gumb za ogrevanje sprednjega vetrobranskega stekla
- 18** Gumb za odmrzovanje zadnjega stekla/zunanjega vzratnega ogledala
- 19** Gumb za zmanjšanje hitrosti ventilatorja
- 20** Gumb za povečanje hitrosti ventilatorja

3. NOTRANJA FUNKCIJA

Samodejno delovanje klimatske naprave (tip B)



1 Območje nastavitve temperature na voznikovi strani

3 Gumb za ogrevanje volana

5 Gumb za prikaz zaslona sedeža

7 Območje nastavitve temperature na sovoznikovi strani

9 Gumb za nastavev način

11 Območje nastavitve količine pretoka zraka

2 Gumb za dvojni način

4 Gumb za prikaz zaslona klimatske naprave

6 Gumb za prikaz zaslona za nastavev

8 Gumb za vklop

10 Gumb za klimatsko napravo

12 Gumb za odmevlitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega

13 Ogrevanje sprednjega vetrobranskega stekla

15 Gumb AUTO

17 Gumb za odmrzitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla

19 Gumb za varnostno utripalko

21 Gumb za preklp zvoka

stekla

14 Gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka

16 Gumb za klimatsko napravo

18 Gumb za odmrzovanje zadaj

20 Gumb za način vožnje

Opomba: Z dna glavnega zaslona za zvok podrsajte po zaslonu navzgor ali uporabite gumb na plošči klimatske naprave, da se prikaže zaslon za upravljanje sistema klimatske naprave.

Nastavitev hitrosti ventilatorja

Količino pretoka zraka lahko nastavite z gumbi za nastavitev hitrosti ventilatorja na nadzorni plošči klimatske naprave ali z mehkim gumbom na zaslonu.

Gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka

Način kroženja zunanjega/notranjega zraka lahko vklopite tako, da uporabite gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka.

Pritisnite gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka. Če se prižge indikator, to pomeni, da je naprava v načinu kroženja notranjega zraka; če se indikator ugasne, to pomeni, da je naprava v načinu kroženja zunanjega zraka.

Način kroženja notranjega zraka uporabite v naslednjih razmerah:

- Vozilo je v prašnem okolju.
- Preprečite želite vdor zunanjih vonjav.
- Preprečiti želite vdor zunanjih izpušnih plinov v vozilo.
- Hitro želite ohladiti ali segreti zrak v vozilu.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

Gumb klimatske naprave

Hlajenje klimatske naprave lahko vklopite z gumbom klimatske naprave.

Prižge se indikator gumba klimatske naprave, kar pomeni, da je kompresor klimatske naprave vklopljen. Indikator ugasne, kar pomeni, da je kompresor klimatske naprave izklopljen.

Gumb za vklop

Sistem klimatske naprave lahko vklopite/izklopite z gumbom za vklop.

Odmeglitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla

Funkcijo odmeglitve in odmrzovanja sprednjega vetrobranskega stekla lahko vklopite z gumbom za odmeglitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla.

Prižge se indikator gumba za odmeglitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla, kar pomeni, da začne delovati funkcija odmeglitve in odmrzovanja sprednjega vetrobranskega stekla. Ko indikator ugasne, to pomeni, da funkcija odmeglitve in odmrzovanja sprednjega vetrobranskega stekla preneha delovati.

Odmeglitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla: Večina zračnega toka piha na sprednje vetrobransko steklo, manjši del zračnega toka pa na bočno vetrobransko steklo.

Če količina zraka ni izklopljena, lahko z dotikom gumba za odmeglitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla prisilno zažene način zunanjšega zraka in kompresor klimatske naprave.

Za najboljši učinek odmeglitve in odmrzovanja ravnajte na naslednji način:

1. korak Pred vožnjo se prepričajte, da je notranja površina stekla čista in suha; če je na njej viden prah ali kapljice vode, jo je treba obrisati.
2. korak Nastavitev količine zraka: najvišji nivo.
3. korak Nastavitev temperature: nastavite udobno temperaturo.
4. korak Preklop načina kroženja zunanjega/notranjega zraka: izberite način zunanjšega zraka.
5. korak Prilagoditev načina: dotaknite se gumba za odmrzovanje ali nastavite nožni način/način odmrzovanja.
6. korak: Vkllop hladilnega sistema: prižge se indikator klimatske naprave.

 PREBERITE

- Pri odmeplitvi v vlažnem okolju (na primer ob dežju in snegu): pustite klimatsko napravo vklopljeno. Če je klimatska naprava izklopljena, to vpliva na učinek odmeplitve.
- Pri odmeplitvi v vlažnem okolju (na primer ob dežju in snegu): Ohranite način zunanega zraka. Če izberete način kroženja notranjega zraka, to vpliva na učinek odmeplitve.
- Odmeplitev pozimi: Ohranite način zunanega zraka in prilagodite smer delnega ogrevanja; odprtine za zrak na obeh straneh instrumentnega sklopa naj bodo obrnjene proti oknom na obeh straneh, pri zunanji temperaturi nad 0 °C pa je potrebna pomožna odmeplitev s klimatsko napravo.
- Če klimatska naprava ne hladi, to vpliva na učinek odmeplitve, zato se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ko odstranite ves led ali meglo, za izboljšanje udobja v vozilu nastavite način in količino zraka na pravilen položaj.

 POZOR

- Za varnost vožnje pravilno uporabljajte funkcijo odmeplitve.
- Pozimi ne uporabljajte načina kroženja notranjega zraka dalj časa, sicer se bo sprednje vetrobransko steklo hitro zameglilo.
- Slaba vidljivost povečuje tveganje za prometne nesreče in telesne poškodbe. Zato je za prometno varnost zelo pomembno, da je med vožnjo zagotovljena dobra vidljivost.

Odmrzovanje zadnjega stekla/zunanjega vzvratnega ogledala

Ko je napajanj vozila vklopljeno in pritisnete gumb za odmrzovanje zadnjega stekla, se prižge indikator, ki označuje, da začne delovati funkcija odmrzovanja zadnjega stekla/zunanjega vzvratnega ogledala. Ko indikator ugasne, to pomeni, da funkcija odmrzovanja zadnjega stekla/zunanjega vzvratnega ogledala preneha delovati.

Funkcija se samodejno izklopi, ko odmrzovanje deluje približno 20 minut.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

POZOR

- Za funkcijo ogrevanja in odmrzovanja zadnjega stekla ter zunanega vzratnega ogledala (če je del opreme) glejte lastno vozilo.
- Ko sta megla in led na okenskih površinah odstranjena, je treba odmrzovanje zadnjega stekla izklopiti.
- Pri čiščenju zadnjega vetrobranskega stekla ali zunanega vzratnega ogledala ne opraskajte ali poškodujte žic grelnika.
- Če je akumulator skoraj prazen, ni mogoče vklopiti odmrzovanja zadnjega stekla, da se vozilo lahko normalno zažene.

OPOZORILO

Ne dotikajte se zadnjega vetrobranskega stekla ali zunanega vzratnega ogledala, ko deluje odmrzovanje ali se je pravkar izklopilo, da se izognite opeklinam.

Opomnik za zamenjavo filtra klimatske naprave (če je del opreme)

Pritisnite kateri koli gumb na nadzorni plošči klimatske naprave (ne gumba za vklop), da vas opomni na menjavo filtra vsakih 5000 km.

Gumb AUTO (če je del opreme)

Način AUTO lahko vklopite z gumbom AUTO.

Če v načinu AUTO uporabite stikalo klimatske naprave, načina pihanja ali nastavitve količine zraka ali temperature NIZKO/VISOKO, ustrezna funkcija zapusti način AUTO.

Če v načinu AUTO preklopite način kroženja zunanjega/notranjega zraka, funkcija kroženja zraka zapusti način samodejnega upravljanja, druge funkcije pa so še vedno v načinu AUTO.

Če v načinu AUTO uporabite gumb AUTO, ne izstopite iz načina AUTO.

Gumb SYNC (če je del opreme)

Način preklopi med dvojnimi in enojnim načinom vsakič, ko pritisnete gumb SYNC.

Enojni način: Prižge se indikator SYNC, kar pomeni, da je klimatska naprava v načinu enojnega upravljanja. Temperature na voznikovi in sovoznikovi strani ni mogoče nastaviti ločeno.

Dvojni način: Indikator SYNC ugasne, kar pomeni, da je klimatska naprava v načinu dvojnega upravljanja. Temperaturo na voznikovi in sovoznikovi strani lahko nastavite ločeno.

Ogrevanje sprednjega vetrobranskega stekla (če je del opreme)

Ko je napajanje vozila vklopljeno, pritisnite gumb za ogrevanje vetrobranskega stekla na nadzorni plošči klimatske naprave in vklopite funkcijo. Ponovno pritisnite gumb, da izklopite funkcijo.

Po približno 20 minutah delovanja se izklopi samodejno.

POZOR

- Pri čiščenju sprednjega vetrobranskega stekla ne opraskajte ali poškodujte žic grelnika.
- Ko sta megla in led na površini sprednjega vetrobranskega stekla odstranjena, je treba funkcijo ogrevanja izklopiti.
- Če je akumulator skoraj prazen, funkcije ogrevanja sprednjega vetrobranskega stekla ni mogoče vklopiti, da se zagotovi normalen zagon vozila.

OPOZORILO

Ne dotikajte se sprednjega vetrobranskega stekla, ko deluje funkcija ogrevanja sprednjega vetrobranskega stekla ali se je pravkar izklopila, da se ne opečete.

Prilagoditev načina

Način lahko prilagodite z gumbom za prilagoditev načina (način odmrzovanja, način za obraz in način za noge lahko kombinirate) na nadzorni plošči klimatske naprave ali z mehkim gumbom na zaslonu.

- »  « Način odmrzovanja: zračni tok piha iz odprtine za odmrzovanje.
- »  « Način obraza: zračni tok piha iz sredinske odprtine in odprtin za obraz na obeh straneh.
- »  « Način za noge: zračni tok piha iz odprtine za noge.

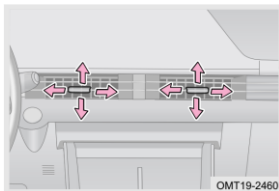
3. NOTRANJA FUNKCIJA

PREBERITE

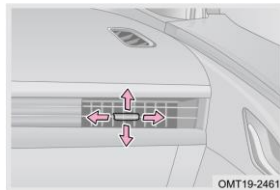
- Načina za obraz in načina za odmrzovanje ni mogoče kombinirati.
- Če se stekla med vožnjo zameglijo, je priporočljivo uporabiti način odmrzovanja. Za podrobnosti glejte »Odmeglitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla« v tem razdelku.

Upravljanje izhodnih zračnih odprtin za pretok zraka

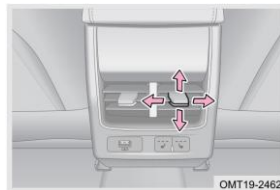
Osrednja odprtina



Ročno premaknite nastavitveno ročico osrednje odprtine navzgor, navzdol, levo ali desno, da prilagodite smer zračnega toka.

Stranska odprtina

Ročno premaknite nastavitveno ročico leve/desne odprtine navzgor, navzdol, levo ali desno, da prilagodite smer zračnega toka.

Zadnja odprtina

Ročno premaknite nastavitveno ročico zadnje odprtine navzgor, navzdol, levo ali desno, da prilagodite smer zračnega toka.

Aktivno prezračevanje in samodejno čiščenje notranjosti (če je del opreme)

Aktivno prezračevanje notranjosti

Če je vozilo parkirano zunaj v vročem vremenu, bo temperatura v vozilu visoka. Prek zvočnih nastavitev lahko nastavite funkcijo aktivnega prezračevanja notranjosti, da vnaprej zmanjšate temperaturo in odstranite vonj, ki prihaja iz notranjih oblog.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

Ko je zunanja temperatura višja od 20 °C in sistem zazna, da napetost akumulatorja ustreza zahtevam, se zaklepanje vozila deaktivira, ventilator pa začne predhodno delovati (30 sekund).

Ko čas delovanja ventilatorja prekorači 30 sekund in so katera koli vrata odprta ali je vozilo zaklenjeno, ventilator preneha delovati.



PREBERITE

Ventilator lahko pred zagonom vozila deluje do dvakrat.

Samodejno čiščenje notranjosti

Funkcijo samodejnega čiščenja notranjosti lahko nastavite v nastavitvah zvoka, ki se uporabljajo za sušenje cevovoda klime, da klimatski sistem ostane razmeroma suh in se prepreči kopičenje večje količine bakterij in druge umazanije.

Če je bila klimatska naprava med zadnjo vožnjo vklopljena in ima akumulator dovolj energije, bo ventilator deloval 1 minuto in se ustavil, ko bo vozilo zaklenjeno 5 minut ali več.



PREBERITE

Aktivno prezračevanje notranjosti in samodejno čiščenje je mogoče nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Sistem za nadzor kakovosti zraka (če je del opreme)

Ko se v načinu AUTO zazna znižanje kakovosti zunanjega zraka, se samodejno vklopi način kroženja notranjega zraka. Ko se kakovost zraka vrne na ustrezno raven, se način kroženja notranjega zraka samodejno izklopi. Te funkcije ni mogoče uporabiti za zaznavanje neprijetnih plinov. Ko je temperatura okolice $\leq 2\text{ °C}$, se sistem za nadzor kakovosti zraka ne odzove, da prepreči zameglitev vetrobranskega stekla in oken.

Upravljanje hlajenja klimatske naprave

Upravljanje hlajenja klimatske naprave (električna klimatska naprava)

Ko motor deluje:

Hlajenje klimatske naprave lahko vklopite z gumbom klimatske naprave na nadzorni plošči klimatske naprave ali na zaslonu. Temperaturo klimatske naprave lahko nastavite z gumbom za nastavitve temperature na nadzorni plošči klimatske naprave ali z območjem za

nastavitev temperature na zaslonu; količino pretoka zraka v klimatski napravi lahko nastavite z gumbom za nastavitev hitrosti zraka na nadzorni plošči klimatske naprave ali z območjem za nastavitev količine pretoka zraka na zaslonu. Priporočljivo je, da način nastavite na obrazni način. Izberite način kroženja notranjega zraka, ko je temperatura okolice nad 30 °C.

Upravljanje hlajenja klimatske naprave (samodejna klimatska naprava)

Ko motor deluje:

Ko pritisnete gumb AUTO na zaslonu, da nastavite temperaturo, samodejni način upravljanja, količino zraka, način kroženja zunanjega/notranjega zraka, začne delovati hladilni sistem.

Za vaše udobje in izboljšanje hladilnega učinka klimatske naprave pritisnite gumb AUTO na zaslonu in nastavite temperaturo klimatske naprave na 22 °C.

V samodejnem načinu ustrezna funkcija izstopi iz samodejnega načina, ko uporabite gumb klimatske naprave, gumb za nastavitev načina, nastavitev hitrosti zraka ali nastavitev temperature NIZKO/VISOKO, vendar so druge funkcije še vedno v samodejnem načinu.

3. NOTRANJA FUNKCIJA



PREBERITE

- Umazanija na površini in zamašitve na površini kondenzatorja klimatske naprave lahko povzročijo slabši učinek hlajenja, zato skrbite za čistočo kondenzatorja.
- Pri hitrem ohlajanju zraka v vlažnih in toplih razmerah se lahko na odprtini pojavi megla, kar je normalno.
- Kadar je temperatura nizka, na primer pozimi, se kompresor klimatske naprave morda ne zažene, čeprav se indikator po pritisku na gumb klimatske naprave prižge.
- Voda, ki kaplja iz odtočne cevi klimatske naprave in se po uporabi klimatske naprave zbere v lužo, je normalna.
- Količina hladilnega sredstva, napolnjenega v klimatski napravi, se bo sčasoma zmanjšala. Če menite, da je hladilni učinek klimatske naprave slabši, pravočasno obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Priporočljivo je, da vsak mesec za 5 minut ali več vklopite hladilni sistem klimatske naprave in hkrati odprete okno, saj boste tako preprečili poškodbe klimatskega sistema zaradi pomanjkanja maziva in tudi vonj uparjalnika zaradi vlage in mikrobov.
- Če je klimatska naprava vklopljena in se vozilo nenehno vzpenja po dolгих strminah ali je dlje časa v gostem počasnem prometu, se lahko motor pregreje. Upoštevajte opozorilno lučko za visoko temperaturo hladilne tekočine. Če se motor pregreva, je priporočljivo izklopiti klimatsko napravo.
- Ko se temperatura v vozilu zniža na nižjo temperaturo, se kompresor samodejno izklopi, da se zmanjša poraba energije električnega sistema in goriva. Če uporabljate klimatsko napravo spomladi in jeseni pri nizkih temperaturah, je zato normalno, da se kompresor samodejno vklopi ali izklopi.
- Med nenadnim pospeševanjem, prehitevanjem in vzpenjanjem pogonski sistem potrebuje več energije za kompenzacijo. Če klimatska naprava deluje, se lahko kompresor samodejno izklopi. Če se ne izklopi in menite, da gre za pomanjkanje energije, je priporočljivo izklopiti klimatsko napravo.

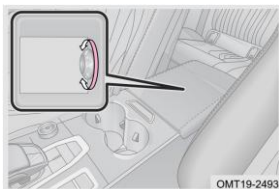
⚠ OPOZORILO

- Za podaljšanje življenjske dobe klimatske naprave ne uporabljajte hlajenja s klimatsko napravo dlje časa pri nizki hitrosti.
- Sistema klimatske naprave ne smete popravljati sami, ker je visokotlačno hladilno sredstvo škodljivo za ljudi; za pregled in popravilo morate obiskati pooblaščen servis.
- Na pooblaščenem servisu kupite posebno hladilno sredstvo in mazivo za kompresor, saj za poškodbe klimatske naprave, ki nastanejo zaradi neupoštevanja tega, ne velja garancija.
- V vročem vremenu temperatura v zaprtem vozilu zaradi sonca hitro naraste, kar lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt oseb (zlasti dojenčkov in zelo majhnih otrok) ali živali.

Upravljanje ogrevanja klimatske naprave

Ko motor deluje:

Temperaturo klimatske naprave lahko nastavite z gumbom za nastavev temperature na nadzorni plošči v prvi vrsti ali z drsnim območjem za nastavev temperature na drsnem zaslonu. Količino pretoka zraka klimatske naprave lahko nastavite z gumbom za nastavev hitrosti zraka v vozilu na nadzorni plošči v prvi/drugi vrsti ali z drsnim območjem za nastavev količine pretoka zraka na drsnem zaslonu. Priporočljivo je, da način preklpite na nožni način in izklopite hladilni sistem (kompresor klimatske naprave je izklopljen).

Funkcija hlajenja/ogrevanja pomožnega predala v naslonu za roko (če je del opreme)

Postavite želene predmete (na primer: pijače v pločevinkah) v pomožni predal naslona za roko, da jih ohladite/ogrejte s klimatsko napravo. Obrnite notranji gumb predala v naslonu za roko, da ohladite/ogrejte izbrane predmete.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

OPOZORILO

Ti predmeti ne smejo biti preveliki, sicer pomožnega predala v naslonu za roko ni mogoče zapreti. Če pomožni predal v naslonu za roko ni zaprt, je lahko gibanje voznikove roke ovirano. Pazite, da se ne poškodujete.

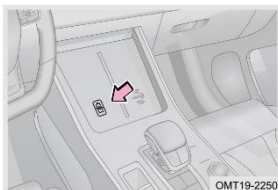
3-8. Brezžično polnjenje

Brezžično polnjenje

Uvod

Brezžično polnjenje priročno in varno uporablja tehnologijo elektromagnetne indukcije, ki omogoča boljšo izkušnjo med vožnjo.

Način uporabe



Pri vklopljenem napajanju vozila začne brezžično polnjenje delovati, ko mobilni telefon postavite na območje zaznavanja telefona za brezžično polnjenje. Glavna zvočna enota prikaže »«. Ko je polnjenje končano, se na glavni zvočni enoti prikaže »«.

■ V naslednjih razmerah brezžično polnjenje morda ne bo delovalo pravilno:

- Mobilnega telefona ni mogoče polniti, če je zadnja stran telefona oddaljena več kot 8 mm od območja zaznavanja telefona za brezžično polnjenje.
- Mobilnega telefona ni mogoče polniti, če je na zadnji strani telefona debela kovina (na primer kovanec, kovinski okvir mobilnega telefona), pri čemer se na glavni zvočni enoti prikaže »«.

- Če je površinska temperatura območja zaznavanja telefona za brezžično polnjenje zaradi izpostavljenosti soncu višja od 65 °C, modul za brezžično polnjenje sproži samozaščito in mobilnega telefona ni mogoče polniti.

PREBERITE

- Notranjost se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.
- Funkcijo brezžičnega polnjenja lahko nastavite v zvočnem sistemu (za podrobnosti glejte poglavje »Zvočni sistem«).
- Funkcija brezžičnega polnjenja podpira hitro polnjenje nekaterih telefonov (50 W).
- Mobilni telefon položite na sredino reže za mobilni telefon. Če med vožnjo močno pospešujete, upočasnjujete ali zavijate, se mobilni telefon trese, kar lahko vpliva na učinkovitost in stabilnost polnjenja.

POZOR

- Za zagotovitev povezave med vozilom in pametnim ključem je prisotna začasna polnilna zaščita.
- Če vaš mobilni telefon ne podpira funkcije brezžičnega polnjenja, je priporočljivo, da ne uporabljate območja za brezžično polnjenje. Kakovost območja za brezžično polnjenje na trgu je neenakomerna, pri pogosti uporabi pa se zlahka poškoduje (na primer okvara funkcije, slab stik z vmesnikom, neuspešno prepoznavanje kovinskih tujkov itd.).

Funkcija opomnika na pozabljen telefon

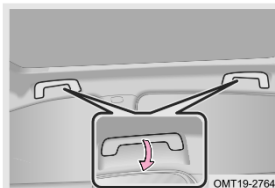
Če mobilni telefon ostane v območju zaznavanja brezžičnega polnjenja in odprete voznikova vrata, ko je napajanje vozila izklopljeno, se sproži alarm, ki traja 20 sekund ali dokler ne vzamete telefona.

Opomba: Po vklopu funkcije brezžičnega polnjenja je v zvočnem sistemu nastavljena funkcija opomnika na pozabljen telefon.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

3-9. Pomožna držala in kljuge za plašče

Pomožna držala

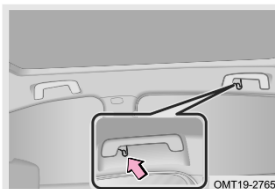


Pomožna držala so nameščena nad sovoznikovimi vrati in vrati zadnjih potnikov.

POZOR

- Pri vstopanju in izstopanju iz vozila ali pri vstajanju s sedeža ne uporabljajte pomožnega držala.
- Na pomožno držalo ne obešajte težkih bremen, da ga ne poškodujete.

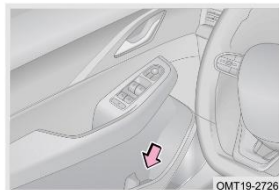
Kljuge za plašče



Kljuge za plašče so priložene zadnjim pomožnim ročajem.

⚠ POZOR

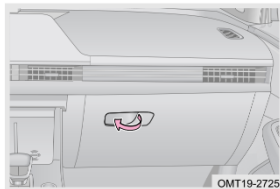
Na kljuke ne obešajte obešalnikov za oblačila ali drugih trdih ali ostrih predmetov. Če se sprožijo stranske zračne zavese, lahko ti predmeti postanejo izstrelki in povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe.

3-10. Prostor za shranjevanje**Prostor za shranjevanje****Predali za shranjevanje na vratih**

V predalih na sprednjih in zadnjih vratih lahko shranite zemljevide, skodelice in druge predmete.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

Armaturni predal



V armaturnem predalu lahko shranite zemljevid, navodila in druge predmete.

OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da je armaturni predal zaprt. V nasprotnem primeru lahko v primeru zaviranja ali krmiljenja v sili povzroči nesreče in hude telesne poškodbe ali celo smrt.

Vrečke za shranjevanje na sedežih

Sprednja naslonjala so na hrbtni strani opremljena z vrečkami za shranjevanje dokumentov, navodil itd.

Pomožni predal za shranjevanje na konzoli

Pomožni predal za shranjevanje na konzoli se uporablja za shranjevanje zemljevida, navodil in drugih predmetov.



Pritisnite stikalo in dvignite pokrov, da odprete pomožni predal za shranjevanje na konzoli.

OPOZORILO

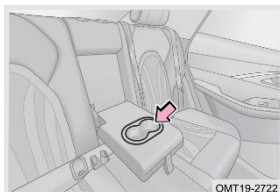
- Odrasli ali otroci ne smejo sedeti na pomožnem predalu za shranjevanje na konzoli.
- Pomožni predal za shranjevanje na konzoli mora biti med vožnjo zaprt, sicer lahko ovira gibanje voznikovih rok in povzroči telesne poškodbe.

Držala za pijačo



Sprednje držalo za pijačo je na konzoli pomožnega predala.

3. NOTRANJA FUNKCIJA



Zadnje držalo za pijačo je na osrednjem naslonu sedeža zadaj.

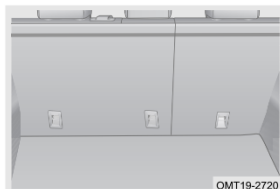
PREBERITE

Notranjost se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.

OPOZORILO

- Skodelico ali posodo za pijačo trdno pokrijte, da voda ali pijača ne more brizgniti ven.
- V držala za pijačo ne nameščajte drugih predmetov razen skodelic ali pločevink s pijačo, ker lahko predmeti v primeru nesreče ali nenadnega zaviranja zletijo iz držal in povzročijo telesne poškodbe.

Prtljažni prostor



Razdeljeni zložljivi zadnji sedeži omogočajo udobno shranjevanje tovora (za podrobnosti glejte poglavje »Sedeži«).

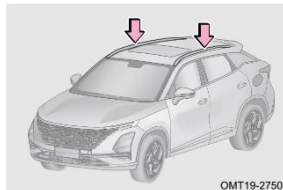
■ Pri shranjevanju prtljage v vozilu upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

- Poskrbite, da je vozilo uravnoteženo.
- Za nižjo porabo goriva ne shranjujte nepotrebnih predmetov.
- Shranjeni predmeti ne smejo biti tako veliki, da prtljažnih vrat ni mogoče pravilno zapreti.

⚠ OPOZORILO

- Ne vozite z odprtimi ali nezaprtimi vrati prtljažnika, ker lahko predmeti padejo ven in povzročijo telesne poškodbe.
- Nikomur ne dovolite, da bi sedel v prtljažnem prostoru. Potniki morajo sedeti na svojih sedežih in biti pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. V nasprotnem primeru se lahko ob nenadnem zaviranju ali trčenju resno poškodujejo.
- Ne zlagajte blaga ali prtljage višje od naslonjala sedeža. Predmeti naj bodo nizko, tj. čim bolj pri tleh, da ob zaviranju ne zdrsnejo naprej in povzročijo telesnih poškodb.

Strešni nosilec



Strešni nosilec se uporablja za nalaganje tovora do 75 kg. Zaradi prevelike teže se lahko poškodujejo nosilec, streha karoserije in drugi sestavni deli, različne težave, ki jih povzroči prevelika teža, pa niso predmet garancije.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

POZOR

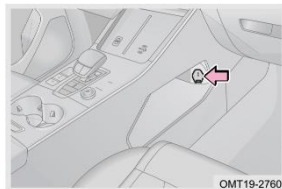
- Strešnega nosilca ne preobremenite.
- Ko uporabljate strešni nosilec za natovarjanje tovora, ne prekoračite skupne dolžine ali skupne širine vozila.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je tovor varno pritrjen na strešnem nosilcu.
- Pazite, da ne opraskate površine strehe, in po potrebi med tovor in streho položite odejo ali drugo zaščito.

OPOZORILO

- Breмена razporedite enakomerno. Neustrezna obremenitev lahko povzroči poslabšanje nadzora nad krmiljenjem ali zaviranjem, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.
- Če tovor naložite na strešni nosilec, bo težišče vozila višje. Izogibajte se visokim hitrostim, nenadnim zagonom, ostrim zavojem, nenadnemu zaviranju ali nenadnim manevrom, sicer lahko pride do izgube nadzora ali prevrnitve vozila zaradi nezmožnosti upravljanja vozila.

3-11. Električna vtičnica

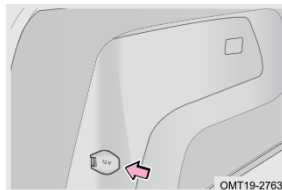
Električna vtičnica

Sprednja električna vtičnica

Sprednja električna vtičnica je na spodnjem sprednjem delu konzole pomožnega predala. Električno vtičnico lahko uporabljate le, če je napajanje vozila preklopljeno v način ACC/VKLOP.

PREBERITE

Notranjost se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.

Zadnja električna vtičnica

Zadnja električna vtičnica je na levi strani prtljažnega prostora. Električno vtičnico lahko uporabljate le, če je napajanje vozila preklopljeno v način ACC/VKLOP.

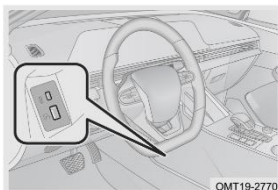
3. NOTRANJA FUNKCIJA

POZOR

- Ne uporabljajte električne opreme, ki potrebuje več kot 120 W (12 V DC, 10 A), da preprečite, da bi varovalka pregorela.
- Ko motor ne deluje, ne uporabljajte vtičnice dlje, kot je potrebno, da preprečite izpraznjenje akumulatorja.
- V vtičnico ne vstavljajte ničesar razen ustreznega vtiča in ne dovolite, da bi v vtičnico vdrla tekočina, saj lahko to povzroči električno okvaro ali kratek stik.

Vhod USB

Sprednji vhod USB



Vhod USB je na spodnjem sprednjem delu konzole pomožnega predala. Vhod USB »«: to je vmesnik tipa C. Uporabljajte samo naprave USB z največjo porabo energije 60 W ali manj.

Vhod USB »«: uporablja se lahko za branje diska U, povezavo s telefonom in polnjenje električne opreme z nizko močjo, kot so telefoni itd. Uporabljajte samo naprave USB z največjo porabo energije 10,5 W ali manj.

Zadnji vhod USB

Zadnji vhod USB se lahko uporablja za polnjenje električne opreme z majhno močjo, kot je telefon itd.

Vhod USB je pod zadnjo zračno odprtino v sredinskem naslonu za roke.

Uporabljajte samo naprave USB z največjo porabo energije 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A) ali manj.

 PREBERITE

Notranjost se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.

Vhod USB v notranjem vzratnem ogledalu

Vhod USB v notranjem vzratnem ogledalu se lahko uporablja za snemalnik vožnje.

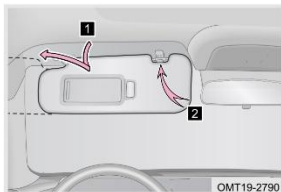
Uporabljajte samo naprave USB z največjo porabo energije 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A) ali manj.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

3-12. Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice

Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice

Senčniki



Če želite uporabljati kozmetično ogledalo, vodoravno premaknite drsno ploščo kozmetičnega ogledala.

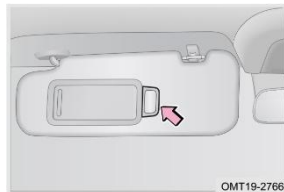
- 1 Senčnik preklopite navzdol.
- 2 Ločite ga od kavlja in ga potisnite na zunanjo stran, da zasenčite stransko svetlobo.

Kozmetična ogledala



Odprite drsni pokrov.

Če je kozmetično ogledalo opremljeno z lučko, se ta ob odpiranju prižge.

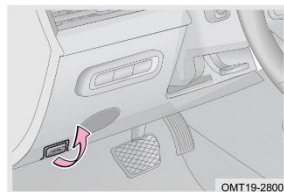
Držala za kartice (če so del opreme)

Senčniki na voznikovi strani so opremljeni z držali za kartice.

Za uporabo razklopite senčnik navzdol.

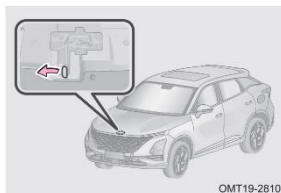
 PREBERITE

Notranjost se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.

3-13. Pokrov motorja**Odpiranje/zapiranje pokrova motorja**

1. korak Ko potegnete ročico za sprostitev pokrova motorja, se pokrov motorja rahlo dvigne.

3. NOTRANJA FUNKCIJA



2. korak Z roko se dotaknite osrednjega dela pokrova motorja in se dotaknite vzvoda pomožne kljuke. Nato ga potisnite v levo in ga zadržite v tem položaju ter hkrati dvignite pokrov motorja.
3. korak Spustite pokrov motorja in ga zaprite, da se zaklep fiksira.
4. korak Ko zaprete pokrov motorja, ga rahlo dvignite, da preverite, ali je pravilno zaprt.

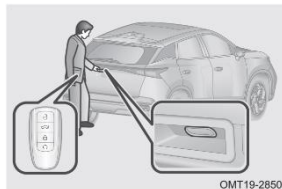
POZOR

- Preden zaprete pokrov motorja, se prepričajte, da v motornem prostoru niste pustili orodja, krp itd.
- Ko zapirate pokrov motorja, ga ne pritiskajte z roko, sicer se lahko deformira.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja zaprt, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

3-14. Vrata prtljažnika

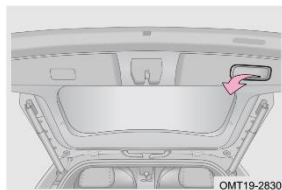
Ročna vrata prtljažnika

Odpiranje/zapiranje vrat prtljažnika



1. metoda: Ko je centralna ključavnica odklenjena, se približajte zadnjemu delu vozila, pritisnite zunanje stikalo na vratih prtljažnika in dvignite vrata prtljažnika, da jih odprete.

2. metoda: Ko je centralna ključavnica zaklenjena, se približajte zadnjemu delu vozila s pametnim ključem, pritisnite zunanje stikalo na prtljažnih vratih in vrata dvignite, da jih odprete.



Potegnite ročico za pomoč za vrata prtljažnika navzdol in jo spustite, preden se vrata popolnoma zaprejo. Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da so vrata prtljažnika popolnoma zaprta.

OPOZORILO

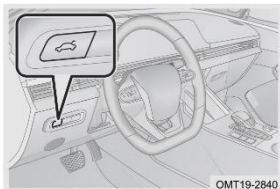
Pred vožnjo se prepričajte, da so vrata prtljažnika zaprta, sicer lahko pride do nesreč in poškodb.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

Električna vrata prtljažnika

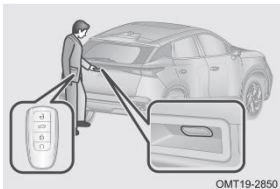
Za vaše udobje imajo električna vrata prtljažnika naslednje funkcije: nastavitev višine odpiranja, odpiranje/zapiranje z enim gumbom, ročno odpiranje/zapiranje, zaustavitev vrat prtljažnika itd.

Stikalo za odpiranje vrat prtljažnika



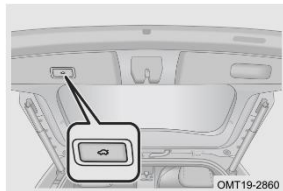
Ko je centralno stikalo za zaklepanje odklenjeno, pritisnite in zadržite stikalo »« – prižgejo se smerniki, električna vrata prtljažnika pa se odprejo/zaprejo.

Zunanje stikalo za vrata prtljažnika



1. metoda: Ko je centralno stikalo za zaklepanje odklenjeno, se približajte zadnjemu delu vozila in pritisnite zunanje stikalo na prtljažnih vratih – prižgejo se smerniki, električna vrata prtljažnika pa se odprejo/zaprejo.

2. metoda: Ko je centralna ključavnica zaklenjena, se približajte zadnjemu delu vozila s pametnim ključem in pritisnite zunanje stikalo na prtljažnih vratih – prižgejo se smerniki, električna vrata prtljažnika pa se odprejo/zaprejo.

Notranje stikalo za vrata prtljažnika

Ko se električna vrata prtljažnika odprejo, pritisnite stikalo »↶«, da jih zaprete.
 Ko se električna vrata prtljažnika premikajo, pritisnite stikalo »↷«, da jih ustavite.

Ko pritisnete gumb za električna vrata prtljažnika, jih nastavite na želeno višino. Dolgo pritisnite stikalo »↶«, da se v vozilu oglasi svetlobni poziv in se višina odpiranja električnih prtljažnih vrat uspešno nastavi.

 PREBERITE

- Če je višina odpiranja prtljažnih vrat prenizka, višine odpiranja prtljažnih vrat ni mogoče nastaviti.
- Višino odpiranja prtljažnih vrat lahko nastavite tudi v zvočnem sistemu (za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«).

Daljinsko upravljanje s pametnim ključem

Ko je napajanje vozila v načinu IZKLOP/ACC, lahko odprete/zaprete električna vrata prtljažnika z dolgim pritiskom gumba za odpiranje vrat prtljažnika na pametnem ključu.

Funkcija zaščite pred zatikanjem prtljažnih vrat

Če vrata prtljažnika naletijo na upor (npr. otrok, prtljaga itd.), se premaknejo v nasprotni smeri, da se popolnoma odprejo/zaprejo, kar učinkovito prepreči telesne poškodbe otrok in poškodbe vozila.

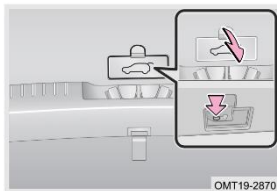
Delovanje načina zaščite

Če pri odpiranju in zapiranju prtljažnih vrat pride do večkratne aktivacije zaščite pred zatikanjem, bo morda prenehala delovati, da zaščiti motor in sistem, zato boste morali vrata prtljažnika zapreti ročno.

3. NOTRANJA FUNKCIJA

Odpiranje vrat prtljažnika v sili

Prtljažnih ni mogoče odpreti, če je akumulator izprazen ali so prisotni podobni pogoji. V tem primeru lahko vrata prtljažnika odprete s stikalom naprave za uporabo v sili.

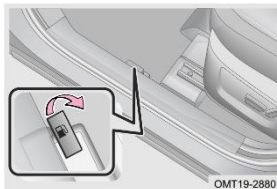


1. korak Vozilo čim bolj varno ustavite.
2. korak Zložite naslonjalo zadnjega sedea.
3. korak Vstopite v zadnji del vozila in odprite pokrov varnostne naprave.
4. korak Pritisnite zasilno stikalo in nato pritisnite vrata prtljažnika, da jih odprete.

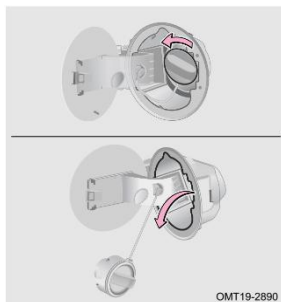
3-15. Pokrov rezervoarja za gorivo

Pokrov rezervoarja za gorivo

Ročni pokrov rezervoarja za gorivo



1. korak Potegnite ročaj za odpiranje pokrova rezervoarja za gorivo in pokrov rezervoarja za gorivo bo izskočil.



2. korak Zavrtite pokrov rezervoarja za gorivo v nasprotni smeri urinega kazalca, da ga odstranite.

3. korak Po točenju goriva obračajte pokrov za gorivo v smeri urinega kazalca, dokler se ne zasliši »klik«.

4. korak Zaprite pokrov rezervoarja za gorivo.

PREBERITE

Gorivo lahko onesnaži okolje. Zato mora razlito gorivo zbrati in odstraniti strokovnjak.

POZOR

- Ko odprete pokrov rezervoarja za gorivo, se lahko sliši rahlo šumenje. To je normalno.
- V rezervoar za gorivo nikoli ne dolivajte dizelskega goriva.
- Če med točenjem razlijete gorivo, ga takoj obrišite, da ne poškodujete laka vozila.
- Ko je pokrov za gorivo trdno privit, sprostite roko in pokrov se bo rahlo obrnil v nasprotno smer. To je normalno.
- Uporabljajte silo le v smeri vrtenja, da preprečite poškodbe pokrova. Ne vlecite ali ločujte ga.
- Če pokrov rezervoarja za gorivo med vožnjo ni zaprt, odpeljite vozilo na varno mesto in ga ustavite, nato pa ponovno zaprite pokrov!

3. NOTRANJA FUNKCIJA

OPOZORILO

- Pred dolivanjem goriva izklopite stikalo za zagon in izklop motorja ter zaprite vsa vrata in okna.
- Prepričajte se, da je pokrov rezervoarja za gorivo dobro privit, da ne pride do razlitja goriva in nesreče.
- Ker je bencin zelo lahko vnetljiv, je med točenjem goriva prepovedano kaditi, prav tako pa v bližini ne sme biti drugih isker ali odprtega plamena.
- Pokrovček za polnjenje goriva ne smete odstraniti hitro. Če v vročem vremenu nenadoma odstranite pokrovček, lahko iz polnilnega vratu izskočijo hlapi goriva pod visokim pritiskom in povzročijo telesne poškodbe.
- Ne vdihavajte izhlapelega goriva, saj vsebuje zdravju škodljive snovi.
- Po izstopu iz vozila in pred odpiranjem pokrova rezervoarja za gorivo se dotaknite nelakirane kovinske površine, da razelektrite morebitno statično elektriko. Pomembno je, da pred dolivanjem goriva razelektrite statično elektriko, saj lahko iskre, ki nastanejo zaradi statične elektrike, povzročijo vžig hlapov goriva med dolivanjem.
- Po samodejnem izklopu pištole za gorivo ne poskušajte nadaljevati polnjenja z gorivom! Če je rezervoar za gorivo prepoln, lahko pride do razlivanja goriva iz rezervoarja, kar lahko povzroči požar, eksplozijo in hude telesne poškodbe.

VOŽNJA VOZILA

4-1. Način napajanja vozila		
Stikalo motorja START STOP	184	
4-2. Način napajanja vozila		
Običajen zagon in izklop	185	
Zagon in izklop v sili	187	
Filter za trdne delce bencinskega motorja (GPF) (če je del opreme)	189	
Prilagodljivi sistem za upravljanje motorja	189	
4-3. Menjalnik		
Samodejni menjalnik	189	
4-4. Krmilni sistem		
Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)	197	
4-5. Zavorni sistem		
Sistem električne parkirne zavore (EPB)	198	
Sistem za samodejno parkiranje (samodejno zadrževanje)	202	
Vakuumski ojačevalnik	204	
Zavora	204	
4-6. Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema		
Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema	205	

4. VOŽNJA VOZILA

4-1. Način napajanja vozila

Stikalo motorja START STOP

Ko sistem zazna veljaven pametni ključ in je zavorni pedal sproščen, pritisnite stikalo motorja START STOP, da preklopite način napajanja vozila (ob vsakem pritisku stikala motorja START STOP se način preklopi enkrat).



Način izklopa: vse električne naprave se izklopijo.

Način ACC: uporablja se lahko del električnih naprav.

Način vklopa: uporabljajo se lahko vse električne naprave.

Način zagona: Ko je vir napajanja vozila v načinu ACC/VKLOP, menjalnik pa v prestavi P, pritisnite zavorni pedal. Napajanje vozila se preklopi v način START in motor lahko zažene s pritiskom na stikalo motorja START STOP.

PREBERITE

- Če stikalo motorja START STOP ni pravilno pritisnjeno, ni mogoče vklopiti načina napajanja vozila in motorja ni mogoče zagnati.
- Pametnega ključa ne postavljajte na oznako »key« (ključ), saj lahko ob zadostni napetosti v akumulatorju sproži alarm instrumentov (»Pametni ključ ni zaznan«, »Preverjanje je uspelo, zagon je pripravljen«) in povzroči zmedo pri vozniku.

 POZOR

- Ko motor ne deluje, preklopite način napajanja vozila na način izklopa, da preprečite izčrpavanje akumulatorja.
- Če pametni ključ odstranite, ko deluje motor, se motor ne ugasne samodejno. Šestkrat se oglasi zvočni signal za zaščito proti kraji in na merilniku se prikaže sporočilo »Pametni ključ ni zaznan«.
- Če med delovanjem motorja pomaknete prestavno ročico v položaj R/N/D in izklopite motor, se napajanje vozila preklopi v način ACC, ki ni način izklopa. Pomaknite prestavno ročico v položaj P, da preklopite napajanje vozila v način vklopa, in ponovno pritisnite stikalo motorja START STOP, da napajanje ponovno preklopite v način izklopa.

Funkcija samodejnega izklopa

Če je napajanje vozila 1 uro ali več v načinu vklopa, ko motor ne deluje, se napajanje vozila samodejno preklopi v način izklopa (prestavna ročica vozila s samodejnim menjalnikom se pomakne v položaj P). Ta funkcija ne more popolnoma preprečiti praznjenja akumulatorja.

4-2. Način napajanja vozila**Običajen zagon in izklop****Pred zagonom motorja**

1. korak Pred vstopom v vozilo preverite okolico vozila.
2. korak Nastavite položaj sedeža, naklon naslonjala, višino naslona za glavo in kot volana.
3. korak Nastavite kote notranjih in zunanjih vzvratnih ogledal.
4. korak Ugasnite vse nepotrebne luči in električne naprave.
5. korak Pripnite varnostne pasove.
6. korak: Prepričajte se, da je parkirna zavora zategnjena.
7. korak Preklopite prestavno ročico v položaj P.
8. korak Ko je napajanje vozila v načinu vklopa, preverite, ali so indikator okvare in drugi indikatorji na merilniku normalni. Če so nenormalni, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

4. VOŽNJA VOZILA

Zagon motorja



Pametni ključ imejte pri sebi ali ga dajte v vozilo, da ga bo mogoče normalno zaznati:

1. korak Preklopite prestavno ročico v položaj P.
2. korak Ko je vozilo v načinu ACC/VKLOP, pritisnite zavorni pedal – indikator hkrati zasveti zeleno.
3. korak Pritisnite stikalo motorja START STOP, da zaženete motor.

PREBERITE

- Pri upravljanju stikala motorja START STOP zadostuje en kratek in močan pritisk.
- Vozilo je opremljeno z blokirno napravo v primeru uživanja alkohola, ki jo je treba namestiti na pooblaščenem servisu.

Po zagonu motorja

Število vrtljajev motorja v prostem teku nadzoruje elektronski nadzorni sistem. Ob zagonu motorja lahko visoko število vrtljajev pripomore k povečanju temperature motorja, kar je normalno. Ko se temperatura motorja poveča, se število vrtljajev samodejno zmanjša na normalno vrednost. V nasprotnem primeru se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

OPOZORILO

Izpušni plini vsebujejo škodljive snovi, katerih vdihavanje lahko resno ogrozi zdravje. Za preprečevanje vdihavanja izpušnih plinov uporabite naslednje metode:

- Motor ne sme dlje časa delovati v neprezračenem prostoru, kot je garaža itd.
- Ko motor deluje v prezračevanem prostoru z ustavljenim vozilom, preklopite klimatsko napravo na zunanje kroženje zraka in nastavite visoko hitrost ventilatorja.

Izklop motorja

1. korak Ustavite vozilo in zategnite parkirno zavoro.
2. korak Preklopite prestavno ročico v položaj P.
3. korak Pritisnite stikalo motorja START STOP.
4. korak Preverite, ali je motor izklopljen.

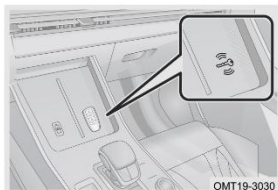
⚠ POZOR

- Ne pritisnite pedala za plin, preden je motor ugasnjen.
- Po dolgotrajni vožnji z visoko hitrostjo je temperatura motorja visoka. Ko ustavite vozilo, ne ugasnite motorja takoj. Nekaj minut pustite, da motor deluje v prostem teku, in ga ugasnite, ko se temperatura zniža. V nasprotnem primeru se lahko motor poškoduje.

Zagon in izklop v sili**Zagon motorja v sili**

Če je baterija pametnega ključa skoraj prazna ali je signal resno prekinjen, funkcija zagona in zaustavitve motorja ne bo delovala normalno. V tem primeru zaženite motor po naslednjih korakih:

4. VOŽNJA VOZILA



1. korak Pametni ključ položite na sprednji del pomožne plošče (kot je prikazano na sliki) s sprednjo stranjo navzgor. Pri tem ne pritiskajte zavornega pedala.
2. korak Napajanje vozila preklopite v način ACC/VKLOP in pritisnite zavorni pedal.

3. korak Pritisnite stikalo motorja START STOP, da zaženete motor.

Opomba: Pri vozilu s samodejnim menjalnikom je napajanje v načinu prilagodljivega tempomata (ACC). Če motorja ni mogoče zagnati s pritiskom na zavorni pedal, dolgo pritisnite stikalo motorja START STOP za 15 sekund ali več. Sistem bo prezrl signal zavornega pedala, tako da se lahko hkrati zažene motor (te funkcije ni priporočljivo uporabljati za ponovni začetek vožnje, razen v posebnih okoliščinah).

PREBERITE

Notranjost se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.

POZOR

Pametnega ključa ne postavljajte na oznako »key« (ključ), saj lahko ob zadostni napetosti v akumulatorju sproži alarm instrumentov (»Pametni ključ ni zaznan«, »Preverjanje je uspelo, zagon je pripravljen«) in povzroči zmedo pri vozniku.

Izklop motorja v sili

Če so sistemi vozila med vožnjo normalni in je treba v ustaviti motor v sili, ravnajte na naslednji način:

1. metoda: Kratko in neprekinjeno pritisnite stikalo motorja START STOP trikrat ali več v dveh sekundah.
2. metoda: Pritisnite in pridržite stikalo motorja START STOP za tri sekunde ali več.

Filter za trdne delce bencinskega motorja (GPF) (če je del opreme)

Filter za trdne delce bencinskega motorja lahko zajame emisije delcev iz izpušnih plinov in tako zmanjša učinek emisij delcev iz vozila. Ko se emisije trdnih delcev iz filtra za trdne delce bencinskega motorja naberejo do določene mere, sistem regenerira filter s posebno strategijo.

Izogibajte se daljšemu prostemu teku motorja, ko je prižgan zeleni indikator »« v instrumentnem sklopu. Povečujte hitrost vozila (hitrost vozila ne sme biti manjša od 60 km/h), dokler indikator ne ugasne za varnost in skladnost. V instrumentnem sklopu se prižge rumeni indikator »«, kar pomeni, da so emisije trdnih delcev, ki jih zajema filter trdnih delcev bencinskega motorja, dosegle svojo mejo, zato se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

■ Med vsakodnevno vožnjo upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

1. Izogibajte se pogostim vožnjam na kratke razdalje.
2. Izogibajte se dolgotrajnemu ali pogostemu prostemu teku.
3. Izogibajte se dolgotrajni ali pogosti uporabi motorja pri nizkem številu vrtljajev in visokem plinu.

OPOZORILO

Ne ustavite se in pustite motorja dalj časa delovati v prostem teku, če ste v območju, ki je prekrito s suhim listjem, suho travo ali drugimi vnetljivimi snovmi. Izpušna cev ima med delovanjem motorja ali takoj po ustavitvi vozila visoko temperaturo, kar lahko povzroči požar.

Prilagodljivi sistem za upravljanje motorja

Če priključek akumulatorja odstranite in ponovno priključite, se napajanje vozila preklopi v način vklopa, po 15 sekundah čakanja pred zagonom motorja pa se napajanje vozila preklopi v način izklopa.

V zgodnji fazi vožnje se lahko pojavijo nenormalni pojavi (na primer tresenje motorja ali motnje pri zagonu), kar je normalno, saj se nadzorni sistem motorja ponovno prilagaja motorju.

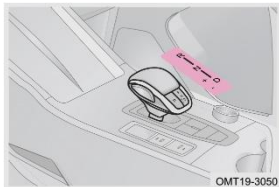
4-3. Menjalnik

Samodejni menjalnik

4. VOŽNJA VOZILA

Samodejni menjalnik (tip A)

Samodejni menjalnik spada med elektronsko krmiljene hidravlične samodejne menjalnike z ročnim in samodejnim načinom prestavljanja.



Način delovanja

1. korak Popolnoma pritisnite zavorni pedal in premaknite prestavno ročico iz položaja P v položaj D.
2. korak Ročno ali samodejno sprostite parkirno zavoro in sprostite zavorni pedal ter vozilo počasi odpeljite.



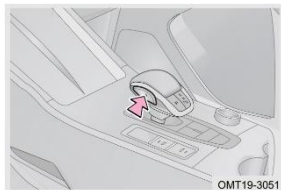
PREBERITE

Pritisnite gumb P na prestavni ročici, da prestavite v položaj P. Potisnite prestavno ročico naprej in nazaj, da prestavite v druge položaje (R, N, D).

Uvedba položaja menjalnika

Med delovanjem lahko voznik izbere samodejni način (P, R, N, D) in ročni način M (+, -). Na informacijskem zaslonu v instrumentnem sklopu se prikažejo informacije o izbrani prestavi.

Samodejni način: Ko je menjalnik v prestavi D, vozilo samodejno prestavlja navzgor in navzdol glede na hitrost. Vse to poteka brez ročnega posredovanja.



Ročni način: Ko je menjalnik v prestavi D, pritisnite in pridržite stikalo M, da preklopite v ročni način M (+, -). Potisnite naprej, da prestavite za eno prestavo navzgor, in nazaj, da prestavite za eno prestavo navzdol.

Naslednje informacije vam bodo pomagale razumeti namen in postopke delovanja različnih prestav, da boste lahko pravilno izbrali glede na dejanske potrebe med delovanjem.

Razpon prestav		Funkcija
P (parkiranje)		To je položaj za parkiranje. Pogonska kolesa so mehansko blokirana. Motor je mogoče zagnati.
R (vzratno)		To je položaj za vzratno vožnjo. Prižgejo se luči za vzratno vožnjo in deluje parkirni radarski sistem.
N (nevtralno)		To je nevtralni položaj. Uporablja se za kratkotrajno ustavljanje v prostem teku.
D (vožnja naprej)		To je položaj za vožnjo naprej. Samodejno prestavlja med vsemi prestavami za vožnjo naprej glede na obremenitev motorja in hitrost vozila.
M (ročni način)	+	Enkrat potisnite prestavno ročico proti oznaki +, da preklopite menjalnik za eno prestavo navzgor.
	-	Enkrat potisnite prestavno ročico proti oznaki -, da preklopite menjalnik za eno prestavo navzdol.

4. VOŽNJA VOZILA

POZOR

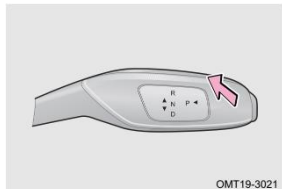
- V ročnem načinu, ko se hitrost ne spreminja, je dovoljen postopek, pri katerem z enim gibom pritisnete pedal za plin do konca (t. i. »kick down«), da prestavite navzdol, samodejno prestavljanje navzgor pa ni dovoljeno.
- Nikoli ne prestavljajte v položaj P, če vozilo ni stabilno ustavljeno. V nasprotnem primeru lahko pride do neobičajnega zvoka ali poškodbe menjalnika.
- Če se motor sam zaustavi, ne iztekajte vozila v prestavi N. V nasprotnem primeru se lahko poškoduje menjalnik.
- Med vožnjo naprej ne premaknite prestavne ročice iz položaja D. V nasprotnem primeru lahko pride do resne poškodbe menjalnika.
- Med vožnjo nazaj ne premaknite prestavne ročice iz položaja R. V nasprotnem primeru lahko pride do resne poškodbe menjalnika.
- Ko premaknete prestavno ročico iz položaja P, morate najprej pritisniti zavorni pedal, da se vozilo enakomerno ustavi, nato pa izvesti prestavljanje med vsemi prestavnimi položaji. V nasprotnem primeru se lahko mehanizem za prestavljanje poškoduje.
- Če se zaradi nezadostne napolnjenosti akumulatorja pojavijo okvare vozila in ni mogoče niti pritisniti na zavorni pedal niti prestaviti vozila iz položaja P, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- V ročnem načinu, ko število vrtljajev motorja doseže najvišjo vrednost, sistem samodejno prestavi navzgor; ko je hitrost motorja prenizka, samodejno prestavi navzdol; ko vozilo zavira in upočasni, samodejno prestavi navzdol.
- V ročnem načinu je treba prestavljanje navzgor in navzdol izvesti s potiskom prestavne ročice glede na število vrtljajev motorja in hitrost vozila. Če zahteve niso izpolnjene, menjalnik ne bo izvedel prestavljanja.
- Če je vozilo parkirano na klancu, morate najprej zategniti parkirno zavoro, nato pa premakniti prestavno ročico v položaj P. Po zagonu na klancu najprej premaknite prestavno ročico iz položaja P, nato pa sprostite parkirno zavoro za vožnjo.

OPOZORILO

- Vozila nikoli ne vlecite na dolge razdalje ali z veliko hitrostjo. Pri vleki dvignite pogonska kolesa ali odklopite propelersko gred.
- Ko je menjalnik v položaju N, mora biti parkirna zavora zategnjena ali zavorni pedal pritisnjen, sicer lahko pride do nesreče.

Samodejni menjalnik (tip B)

Samodejni menjalnik spada med elektronsko krmiljene samodejne menjalnike.



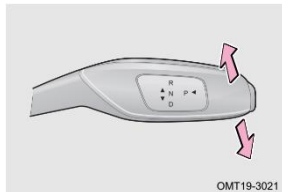
OMT19-3021

1. korak Preklopite napajanje vozila v način vklopa, pritisnite zavorni pedal, potisnite ročico samodejnega menjalnika v spodnji položaj in premaknite prestavno ročico v položaj D.

2. korak Ročno ali samodejno sprostite parkirno zavoro in spustite zavorni pedal, nato pa vozilo počasi odpeljite.

⚠ OPOZORILO

- Vozila nikoli ne vlecite na dolge razdalje ali z veliko hitrostjo. Pri vleki dvignite pogonska kolesa ali odklopite propellersko gred.
- Ko je prestavna ročica v položaju N, mora biti parkirna zavora zategnjena ali zavorni pedal pritisnjen, sicer lahko pride do nesreče.

Ročica samodejnega menjalnika (če je del opreme)

OMT19-3021

Vklopite napajanje vozila v način vklopa:

Prestava P: ko vozilo miruje in prestavna ročica ni v položaju P, pritisnite zavorni pedal. Pritisnite gumb na desni strani ročice samodejnega menjalnika, da premaknete prestavno ročico v položaj P.

4. VOŽNJA VOZILA

Prestava R: ko vozilo miruje, pritisnite na zavorni pedal, premaknite prestavno ročico navzgor in jo prestavite v položaj R.

Prestava D: ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal, premaknite prestavno ročico navzdol do dna in preklopite prestavno ročico v položaj D.

Prestava N: ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal in premaknite prestavno ročico v položaj N z naslednjimi postopki.

1. Ko je vozilo v prestavnem položaju D/P, enkrat potisnite prestavno ročico navzgor, da prestavite v položaj N.
2. Ko je vozilo v prestavnem položaju R, enkrat potisnite prestavno ročico navzdol, da prestavite v položaj N.

Besedilni prikazovalnik za alarm menjalnika (če je del opreme)

Ko je temperatura v menjalniku visoka, se na merilniku pojavi alarmno besedilno sporočilo »Previsoka temperatura menjalnika, parkirajte na varnem mestu«.

Ko se menjalnik pregreje, se na merilniku pojavi alarmno besedilno sporočilo »Pregrevanje menjalnika, parkirajte na varnem mestu za 5 minut«.



POZOR

Ko se vozilo ohladi, ga ponovno zaženite. Če je alarmni besedilni poziv vozila še vedno v stanju alarma, takoj ugasnite motor in se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

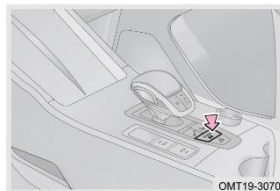
Način varovanja pred okvarami

Ko pride do okvare v sistemu menjalnika, se samodejno vklopi način varovanja pred okvarami. Hkrati se v instrumentnem sklopu prižge rumeni indikator »«, menjalnik pa ne more normalno delovati. Vozilo se upočasni in vozi z nizko hitrostjo.



POZOR

V načinu varovanja pred okvarami ni dovoljena vožnja na dolge razdalje. V nasprotnem primeru se lahko menjalnik poškoduje, zato takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

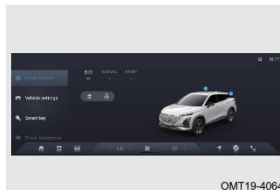
Način vožnje (tip A)

Ob zagonu motorja je sistem privzeto v varčnem načinu (ECO). Pritisnite stikalo za način vožnje in izbirajte med športnim načinom (SPORT), varčnim načinom (ECO) ali normalnim načinom (NORMAL). Izbirate lahko glede na različne razmere na cesti.

Izboljšajte ekonomičnost porabe goriva v varčnem načinu. Izboljšajte krmiljenje, vodljivost in zmogljivost vozila v športnem načinu.

Način vožnje (tip B)

■ 1. metoda



Napajanje vozila je v načinu vklopa, vozilo pa miruje ali je varno za vožnjo. Ročno izberite način vožnje prek zvočnega sistema: Nastavitev vozila – Hitro upravljanje. V instrumentnem sklopu se prižge ikona ustreznega načina, glasovni opomnik pa vas opozori, da je bil način vožnje uspešno preklopljen.

4. VOŽNJA VOZILA

■ 2. metoda



Pritisnite stikalo za način vožnje, da preklopite med varčnim, normalnim, športnim ali superšportnim načinom (če je del opreme). Izbirate lahko glede na različne razmere na cesti. V instrumentnem sklopu zasveti ustrezeni indikator načina, oglasi pa se tudi glasovni opomnik, ki vas opozori, da je način vožnje uspešno preklopljen.

Ko voznik preklopi v varčni način, si sistem zapomni to operacijo. Sistem si pri naslednjem vklopu privzeto zapomni zadnje stanje delovanja voznika.

■ Superšportni način (če je del opreme)



Ko preklopite v superšportni način, se pospeši začetna hitrost, v voznikovem prostoru se začne simulirati zvočni val, vmesnik načina na zvočnem zaslonu pa prikaže kot volana, vrednost turba, hitrost, odpiranje dušilne lopute, simulirano stezo, simulirani dirkalnik itd.

4-4. Krmilni sistem

Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)

Uvod

Sistem električnega servokrmiljenja (EPS) namesto hidravlične črpalke, ki jo poganja motor z notranjim zgorevanjem, kot vir energije krmilnega sistema uporablja navor, ki ga ustvarja električni motor.

Samodejna priučitev sistema električnega servokrmiljenja (EPS)

Če je akumulator vozila izklopljen in se ponovno povezuje ali zaganja zaradi inicializacije kota sistema za električno krmiljenje, utripa rumeni indikator »!« v instrumentnem sklopu. Obrnite volan v levo in desno do mejnega položaja, da dokončate ponastavitev kota, in rumeni indikator »!« v instrumentnem sklopu ugasne.

Indikator sistema električnega servokrmiljenja (EPS)

Pri okvari sistema električnega servokrmiljenja (EPS) v instrumentnem sklopu zasveti rumeni indikator »!«.

 POZOR

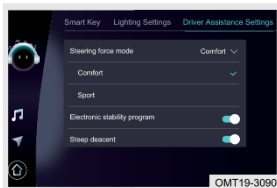
- Pogosta in dolgotrajna uporaba volana lahko poškoduje mehanizem v sistemu električnega servokrmiljenja (EPS).
- V prostem teku je prepovedano pogosto in hitro vrteti volan, da se sistem ne pregreje. Če se sistem pregreje, lahko pride do težkega krmiljenja, kar je normalno. Prenehajte vrteti volan in preklopite napajanje vozila v način IZKLOP/ACC, da se sistem ohladi.

 OPOZORILO

Po izklopu sistema električnega servokrmiljenja (EPS) je treba voziti previdno, čeprav je vozilo še vedno sposobno običajnega krmiljenja. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

4. VOŽNJA VOZILA

Način sile krmiljenja (če je del opreme)



Sistem električnega servokrmiljenja (EPS) je opremljen z dvema načinoma krmiljenja (športni/udobni način). Ob prvem zagonu vozila je privzeti način krmiljenja udoben način. V primerjavi z udobnim načinom je sila krmiljenja v športnem načinu manjša in bolj sproščena.

PREBERITE

- Način sile krmiljenja je mogoče povezati z načinom vožnje. Po povezavi je sila krmiljenja gibanje v športnem načinu, v varčnem načinu pa udobje. Po ločitvi lahko silo krmiljenja ločeno nastavite na športno/udobno.
- Način sile krmiljenja je treba nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

4-5. Zavorni sistem

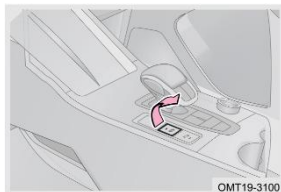
Sistem električne parkirne zavore (EPB)

Uvod

Sistem električne parkirne zavore (EPB) je tehnologija, ki združuje začasno zaviranje med vožnjo in dolgotrajno zaviranje po ustavitvi ter z elektronskim nadzorom izvaja parkirno zavoro. Ta tehnologija nadomešča tradicionalno ročno zavoro.

Način uporabe

- Ročna aktivacija parkirne zavore



OMT19-3100

Ko je napajanje vozila vklopljeno ali ko se motor zažene in se vozilo zaustavlja, povlecite gumb električne parkirne zavore – rdeči indikator »« v instrumentnem sklopu in indikator gumba električne parkirne zavore svetita, kar pomeni, da je vklopljena funkcija parkirne zavore.

Ko je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa ali je prestavna ročica v položaju P, lahko sistem električne parkirne zavore (EPB) samodejno sproži funkcijo parkirne zavore.

■ Ročno sproščanje parkirne zavore



OMT19-3101

Ko se motor zažene ali je napajanje vozila v načinu vklopa, pritisnite zavorni pedal in ročno pritisnite gumb električne parkirne zavore – rdeči indikator »« v instrumentnem sklopu in indikator gumba električne parkirne zavore se izklopita, kar pomeni, da je funkcija parkirne zavore sproščena.

■ Samodejno sproščanje parkirne zavore

Priprnite voznikov varnostni pas in zaprite voznikova vrata. Če na ravni cesti pritisnete pedal za plin s prestavno ročico v položaju D ali R, se električna parkirna zavora samodejno sprosti, rdeči indikator »« v instrumentnem sklopu pa ugasne.

Ko prestavno ročico iz drugih položajev prestavite v položaj D ali R, se električna parkirna zavora samodejno sprosti, rdeči indikator »« v instrumentnem sklopu pa ugasne.

4. VOŽNJA VOZILA

Če je vozilo ustavljeno na klancu, močneje pritisnite pedal za plin, da prestavite v položaj D ali R. Ko je vozna sila večja od sile zdrsa, se lahko električno parkiranje samodejno sprosti.

PREBERITE

- Pri vleki vozila je treba sprostiti parkirno zavoro, menjalnik pa mora biti v nevtralnem položaju.
- Notranjost se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.

POZOR

- Električne parkirne zavore (EPB) in sistema za samodejno parkiranje (samodejno zadrževanje) ni mogoče uporabljati, če je akumulator v vozilu izprazen. Za zagon motorja lahko uporabite premostitvene kable (za podrobnosti glejte »Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah«).
- Med pritiskanjem zavornega pedala in sproščanjem ali zategovanjem parkirne zavore lahko zavorni pedal pritisne nekoliko navzgor ali navzdol, zato nanj pritiskajte trdno.
- Pri izvajanju samodejnega sproščanja električne parkirne zavore si pripnite voznikov varnostni pas in zaprite voznikova vrata. Če tega ne storite, se lahko zgodi, da pogoji za samodejno sprostitvev parkirne zavore ne bodo izpolnjeni.
- Ob vklopu in sprostitvi električne parkirne zavore se lahko iz zadnjega dela vozila zasliši svišč. To je delovni zvok, ki ga oddaja parkirna zavora, in je normalen.
- Če vozilo v kratkem času po zaustavitvi začne drseti, sistem samodejno poveča silo parkirne zavore, da ga varno zadrži. Ko se zavorna sila poveča, sistem odda zvok delovanja. To je normalno.
- Ko se motor zažene ali je napajanje vozila preklapljeno v način vklopa in parkirne zavore ni mogoče sprostiti ročno s pritiskom na zavorni pedal, lahko pritisnete pedal za plin in gumb električne parkirne zavore, da sprostite parkirno zavoro. Ta postopek se uporablja samo, če parkirne zavore ni mogoče sprostiti ročno s pritiskom na zavorni pedal, zato pri uporabi pazite na varnost. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

⚠ OPOZORILO

Po ustavljanju ali zapuščanju vozila in po delovanju sistema električne parkirne zavore (EPB), rdeči indikator »« v instrumentnem sklopu in indikator gumba električne parkirne zavore po določenem času ugasneta: v tem primeru preverite, ali se rdeči indikator »« v instrumentnem sklopu in indikator gumba električne parkirne zavore prižgeta, da zagotovite pravilno delovanje električne parkirne zavore in preprečite nenamerno premikanje vozila.

Funkcija zaviranja v sili

Če nožna zavora ne deluje, neprekinjeno povlecite gumb električne parkirne zavore navzgor, da prisilno zavirate s parkirno zavoro. Pri tem utripa rdeči indikator »« v instrumentnem sklopu. Spustite gumb, da prekinete zaviranje v sili.

⚠ OPOZORILO

- Oglesi se, ko aktivirate funkcijo zaviranja v sili. To je normalno.
- Pri zaviranju v sili bo električna parkirna zavora zavirala s konstantnim pojemkom, ki se razlikuje od voznikovega zelenega pojemka, in zavorna pot bo drugačna.
- Med običajno vožnjo to funkcijo uporabljajte previdno. Med vožnjo se drugi potniki ne smejo pomotoma dotakniti gumba. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče.
- Funkcijo zaviranja v sili lahko uporabite le v nujnih primerih, kot je odpoved nožne zavore ali zataknjen zavorni pedal. Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP) in njegove komponente ne morejo spremeniti fizične meje oprijema cestišča. Uporaba funkcije zaviranja v sili na vetrovnih in nevarnih cestah, v gostem prometu ali v slabem vremenu lahko povzroči drsenje, bočno drsenje ali vlečenje vozila na eno stran, zato bodite previdni.

Sproščanje električne parkirne zavore v nujnih primerih

Ko deluje sistem električne parkirne zavore (EPB), pritisnite gumb električne parkirne zavore ter pritisnite in pridržite zavorni pedal – napajanje vozila se preklopi v način izklopa, električna parkirna zavora pa se zasilno sprostí. Svetujemo, da elektronski parkirni sistem uporabljate le pri uporabi reševalnih prikolic ali izjemoma.

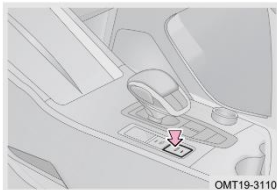
4. VOŽNJA VOZILA

Sistem za samodejno parkiranje (samodejno zadrževanje)

Uvod

Sistem za samodejno parkiranje (samodejno zadrževanje) se uporablja za preprečevanje premikanja vozila, ko vozilo miruje in speljuje.

Način uporabe



■ Pogoji delovanja samodejnega parkiranja

Motor je zagnan, voznikova vrata so pravilno zaprta in voznikov varnostni pas je pripet.

■ Vkllop samodejnega parkiranja

Ko so izpolnjeni pogoji za samodejno parkiranje, pritisnite gumb za samodejno parkiranje – indikator na gumbu sveti, kar pomeni, da je vozilo vklopilo funkcijo samodejnega parkiranja, prav tako pa sveti beli indikator samodejnega parkiranja v instrumentnem sklopu.

■ Aktiviranje funkcije samodejnega parkiranja

Ko je vklopljena funkcija samodejnega parkiranja, pritisnite zavorni pedal – prestavna ročica je v položaju D, vozilo iz gibanja preide v mirujoče stanje, funkcija samodejnega parkiranja je aktivirana, zeleni indikator »(A)« v instrumentnem sklopu pa sveti.

Ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal – hkrati se vklopi funkcija samodejnega parkiranja in izpolnjen je pogoj za samodejno parkiranje. Funkcija samodejnega parkiranja je aktivirana, zeleni indikator »(A)« v instrumentnem sklopu pa sveti.

■ Izklop samodejnega parkiranja

Pri vklopljeni funkciji samodejnega parkiranja pritisnite gumb za samodejno parkiranje, da izklopite funkcijo samodejnega parkiranja. Indikator na gumbu za samodejno parkiranje in beli indikator samodejnega parkiranja v instrumentnem sklopu se izklopita, kar pomeni, da je vozilo izklopilo funkcijo samodejnega parkiranja.

Ko je funkcija samodejnega parkiranja vklopljena, pritisnite na gumb samodejnega parkiranja, da jo izklopite – zeleni indikator »(A)« v instrumentnem sklopu in indikator na gumbu za samodejno parkiranje se izklopita, kar pomeni, da je vozilo izklopilo funkcijo samodejnega parkiranja in vklopilo funkcijo parkirne zavore.

■ Funkcija sproščanja samodejnega parkiranja

Način sproščanja samodejne parkirne zavore je enak kot pri električni parkirni zavori, vključno z ročnim sproščanjem in samodejnim sproščanjem.

PREBERITE

- Notranjost se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.
- Indikator samodejnega parkiranja se prikazuje različno glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.

POZOR

- To funkcijo lahko aktivirate le, če je prestavna ročica v položaju D in ne v položaju R.
- Preden zapeljete v avtopralnico izklopite funkcijo samodejnega parkiranja.
- Vozilo vedno parkirajte pravilno glede na varnostne predpise in pazite, da ne poškodujete sebe ali pešcev.
- Če pedal za plin pritiskate zelo počasi, se sprostitev samodejnega parkirnega sistema zakasni. To je normalno.
- Ko je vklopljena funkcija samodejnega parkiranja, odprite voznikova vrata ali odpnite varnostni pas na voznikovi strani, da preklopite samodejno parkiranje na električno parkiranje.
- Ko je funkcija samodejnega parkiranja omogočena, odprite vrata na voznikovi strani ali odpnite varnostni pas na voznikovi strani, da izklopite funkcijo samodejnega parkiranja, in zaprite vrata ali spet pripnite varnostni pas, da funkcijo ponovno aktivirate.
- Ko je funkcija samodejnega parkiranja omogočena, sistem samodejnega parkiranja ob uporabi nožne zavore samodejno popolnoma ustavi vozilo, vendar je prestavna ročica še vedno v položaju D ali R. Za kratkotrajno ustavljanje priporočamo prestavitev v položaj N, za daljše ustavljanje pa v položaj P.

OPOZORILO

V stanju samodejnega parkiranja preverite prestavni položaj, preden za zagon vozila pritisnete na pedal za plin, da preprečite nenamerno premikanje vozila.

4. VOŽNJA VOZILA

Vakuumski ojačevalnik

Vakuumski ojačevalnik deluje na podlagi vakuuma v motorju in deluje le, ko deluje motor. Zato ne vozite z ugasnjnim motorjem.

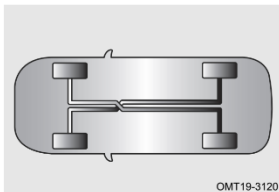
OPOZORILO

Med vožnjo po klancu navzdol ne vozite z ugasnjnim motorjem. Pred vožnjo navzdol prestavite v nižjo prestavo za boljši zavorni učinek.

Če vakuumski ojačevalnik ne deluje, ker je vozilo vlečeno ali je v okvari, je treba zavorni pedal pritisniti močneje kot običajno za kompenzacijo zavornega učinka ojačevalnika.

Pri normalni temperaturi priporočamo, da motor po zagonu vozila deluje v prostem teku 15 sekund, pri nižji temperaturi pa je priporočeni čas daljši. Tako omogočite hitro segrevanje in aktiviranje tristeznih katalizatorjev ter izboljšate učinkovitost pretvorbe odpadnih plinov. Postopek prav tako pomaga obnoviti zavorni vakuum, če je bilo vozilo dlje časa parkirano. Priporočamo, da ob vsakem zagonu vozila motor deluje v prostem teku 15 sekund.

Zavora



Zavorni sistem je dvovodni zavorni sistem z razporeditvijo tipa X. Sistem je hidravlični sistem z dvema neodvisnima podsistemoma. Če eden od podsistemov odpove, lahko drugi sistem še vedno opravlja funkcijo zaviranja. Vendar je treba zavorni pedal pritisniti močneje kot običajno, zavorna pot pa se podaljša in indikator okvare zavornega sistema sveti.

OPOZORILO

Ne vozite vozila v razmerah, ko deluje samo en zavorni sistem. Čim prej obiščite pooblaščen servis.

Indikator zavornega sistema

Pri okvari zavornega sistema sveti rdeči indikator »« v instrumentnem sklopu.

** OPOZORILO**

Ob okvari zavornega sistema preverite nivo zavorne tekočine in jo dolijte, če je nivo nižji od črte za najmanjšo vrednost (»MIN«). Če razlog ni jasen, takoj obiščite pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za zavorni sistem

Pri uporabi zavornega sistema upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

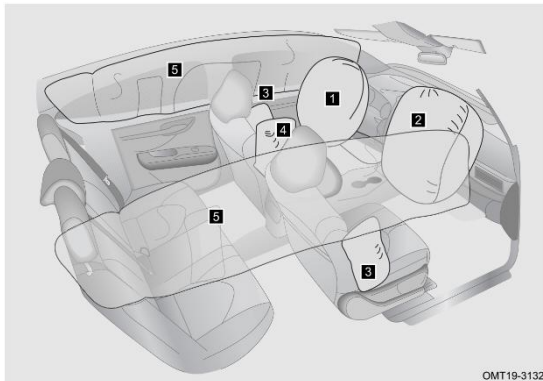
1. Če se volan med zaviranjem neprekinjeno trese ali vibrira, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
2. Med vožnjo po klancu navzdol prestavite v nižjo prestavo, da v celoti izkoristite zavorni učinek motorja in preprečite neprekinjeno uporabo zavor. V nasprotnem primeru se lahko zavora pregrejejo, kar podaljša zavorno pot, v resnih primerih pa lahko povzroči tudi začasno izgubo učinkovitosti zavor.
3. Zavorni sistem lahko med delovanjem občasno oddaja zvoke, kar je normalno. Če pa v daljšem časovnem obdobju slišite trenje kovin ali piskanje, so zavorne obloge morda močno obrabljene, zato morate obiskati pooblaščen servis, da jih zamenja.
4. Nove zavorne obloge je treba za doseganje optimalnega zavornega učinka utekati. Zavorni učinek v prvih 200 km ni optimalen. V tem obdobju močneje pritisnite zavorni pedal, da kompenzirate zavorni učinek.
5. Mokre zavorne obloge lahko povzročijo nenormalno upočasnjevanje vozila ali vlečenje na eno stran pri zaviranju. Rahlo pritisnite zavorni pedal, da preverite učinkovitost zavor. Po vožnji skozi globoko vodo ohranite varno hitrost vozila in rahlo pritiskajte zavorni pedal, dokler se zavorno delovanje ne obnovi.
6. Stanje obrabe zavornih oblog je v veliki meri odvisno od delovnih pogojev in načina vožnje. Pri vozilih, ki se večinoma uporabljajo v mestnem prometu, se zaradi pogostega speljevanja in ustavljanja stanje zavornih oblog poslabša. Zato obiščite pooblaščen servis v skladu s predpisano vzdrževalno kilometrino, da preverijo debelino zavornih oblog ali jih po potrebi zamenjajo.

4-6. Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema**Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema**

4. VOŽNJA VOZILA

Pri močnem čelnem/stranskem trčenju se sprožijo zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema, ki skupaj z varnostnimi pasovi zaščitijo potnike v vozilu. Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema lahko enakomerneje porazdelijo silo udarca na zgornje dele telesa potnikov, tako da se njihovo telo do ustavitve premika počasi, kar zmanjša nevarnost telesnih poškodb za potnike in voznika. Ko se sproži zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema, se vrata samodejno odklenejo in vklopijo se notranje luči in varnostne utripalke.

Lokacija zračnih blazin dodatnega zadrževalnega sistema



1 Voznikova zračna blazina

2 Sovoznikova zračna blazina

3 Sprednje stranske zračne blazine

4 Sprednja sredinska zračna blazina (če je del opreme)

5 Zaščitne zračne zavese**Pravilna uporaba zračnih blazin dodatnega zadrževalnega sistema****■ Voznikova/sovoznikova zračna blazina**

V primeru močnega čelnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, voznikova zračna blazina in sovoznikova zračna blazina delujeta skupaj z varnostnimi pasovi, da pomagata zmanjšati poškodbe glave ali prsnega koša voznika in sovoznika, do katerih lahko pride ob udarcu v notranje komponente vozila (pri modelih, opremljenih s stikalom za sovoznikovo zračno blazino, se sovoznikova zračna blazina ne sproži, če je stikalo izklopljeno).

■ Sprednje stranske zračne blazine

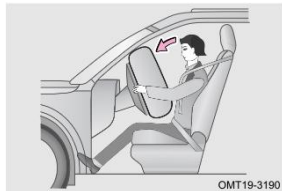
V primeru močnega bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, lahko sprednje stranske zračne blazine pomagajo zaščititi trup potnikov na sprednjih sedežih.

■ Zaščitne zračne zavese

V primeru močnega bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, lahko zaščitne zračne zavese pomagajo zaščititi predvsem glavo potnikov na zunanjih sedežih.

■ Sprednja sredinska zračna blazina (če je del opreme)

V primeru močnega bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, lahko sprednja sredinska zračna blazina pomaga zaščititi predvsem glavo voznika in sovoznika.



Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema skupaj z varnostnim pasom skrbi za varnost voznika in potnikov. Vendar zračna blazina ni nadomestek za varnostni pas. Poleg tega se zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema sproži šele, ko stopnja trka vozila doseže določene pogoje. Pri nekaterih trkih so varnostni pasovi edina zaščitna naprava. Uporaba varnostnega pasu med trkom lahko zmanjša nevarnost udarcev ob predmete v vozilu ali padca iz vozila ter učinkovito zaščiti voznika in potnike. Zato morajo biti vsi potniki v vozilu pravilno pripeti z varnostnim pasom. Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema in varnostni pasovi lahko zaščitijo le odrasle, niso pa namenjeni zaščititi dojenčkov in majhnih otrok.

4. VOŽNJA VOZILA

Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema v trenutku sprožitve ustvari veliko silo. Za preprečevanje poškodb zaradi sprožitve zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema morajo voznik in potniki pravilno sedeti, biti pravilno pripeti z varnostnim pasom, prilagoditi položaj sedeža in se ne smejo nikoli preveč približati zračni blazini (na primer sedeti na robu sedeža ali nagniti telo naprej). Pri vozilih s sprednjimi stranskimi zračnimi blazinami in zaščitnimi zračnimi zavesami poskrbite, da držite roke dovolj stran od strani vozila, saj lahko v nasprotnem primeru pri sprožitvi pride do telesnih poškodb.

POZOR

- Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema ne more zaščititi spodnjega dela telesa.
- Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema se po sprožitvi hitro skrči, kar lahko zagotovi, da voznikov pogled naprej ni oviran.
- Povezani deli zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema se po sprožitvi segrejejo. Ne dotikajte se povezanih delov zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema takoj, da se izognete telesnim poškodbam.
- Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema je naprava, ki je ni mogoče ponovno uporabiti. Ko se zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema sproži, je treba povezane dele zračne blazine zamenjati.
- Če so območja, na katerih so zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema (kot sta volan in instrumentni sklop), poškodovana ali razpokana, čim prej obiščite pooblaščen servis, da jih zamenjajo.
- Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema se sprožijo in umaknejo zelo hitro in ne morejo nuditi zaščite pred morebitnimi naknadnimi sekundarnimi udarci.
- Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema ni zasnovana za trk od zadaj, rahel čelni trk ali prevračanje vozila in ne deluje med zaviranjem v sili.
- Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema po sprožitvi sproščajo nekaj dima in prahu. Pri ljudeh z astmo ali drugimi težavami z dihalni se lahko razdraži dihalni sistem. Zato morajo vsi ljudje v vozilu čim prej izstopiti ali odpreti okna, da se nadihajo svežega zraka, in po potrebi poiskati zdravniško pomoč.

⚠ OPOZORILO

- Preveleka sedeža ne sme blokirati sprednjih stranskih zračnih blazin in sprednje sredinske zračne blazine (če je del opreme) med uporabo, saj se v primeru nesreče lahko zgodi, da sprednje stranske zračne blazine in sprednja sredinska zračna blazina (če je del opreme) po sprožitvi ne bodo izskočile, kar bi zmanjšalo zaščito potnikov.
- Za čiščenje območja zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema je treba uporabiti mehko, suho krpo ali krpo, navlaženo z vodo. V zračno blazino ne sme priti nobena tekočina, saj lahko to resno ogrozi njeno normalno delovanje.
- Če je v vozilu voda, se lahko zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema poškoduje. Tudi če do trka v tem trenutku ne pride, se lahko zračna blazina nenamerno sproži. Takoj ugasnite motor in odklopite negativni kabel akumulatorja. Ne poskušajte zagnati motorja. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Poskrbite, da voznik in sovoznik vedno sedita pokončno. Nagibanje v pot sprednje sredinske zračne blazine lahko prepreči, da bi se zračna blazina pravilno sprožila, in poveča tveganje za telesne poškodbe.
- Na sprednjo sredinsko zračno blazino ali območja v njeni bližini ne pritrjujte dodatkov. Ovirajo lahko pravilno delovanje zračne blazine ali poškodujejo potnika, ko se zračna blazina napihne.
- Med vožnjo ne odpirajte pokrova predala v sprednjem sredinskem naslonu za roke.
- Ne pokrivajte ali zamenjajte prevleke voznikovega naslonjala brez posvetovanja s pooblaščenim servisom. Nepravilna zamenjava ali prekrivanje prevleke voznikovega naslonjala lahko prepreči, da bi se sprednja sredinska zračna blazina med bočnim trkom pravilno sprožila.

Indikatorji zračnih blazin dodatnega zadrževalnega sistema

Rdeči indikator »« v instrumentnem sklopu sveti, da voznika opozori na okvaro zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

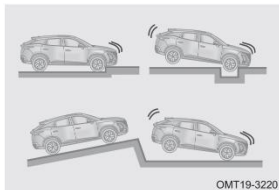
Pogoji delovanja zračnih blazin dodatnega zadrževalnega sistema

Pogoji za sprožitev zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema niso odvisni od hitrosti vožnje, ampak od predmeta, smeri trka in hitrosti vozila. Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema se morda ne bodo sprožile, če se udarec trka absorbira ali razprši na karoserijo vozila, vendar se lahko včasih aktivirajo glede na pogoje trka v nesreči. Zato pogojev za sprožitev zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema ne smete presojati glede na poškodovano stanje vozila.

4. VOŽNJA VOZILA

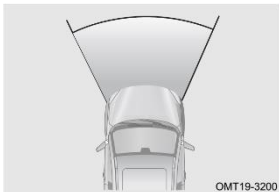
Tudi če se zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema ne sproži, jo lahko trk poškoduje. Če je zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema poškodovana, morda ne bo delovala pravilno ter vas in drugih potnikov ne bo mogla zaščititi v primeru drugega trčenja, kar lahko povzroči nesreče in telesne poškodbe. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo, da zagotovite ustrezno sprožitev zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema v primeru trka.

■ Pogoji, v katerih se lahko sproži zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema, razen ob trčenju

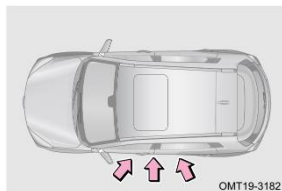


Voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina, sprednje stranske zračne blazine, zaščitne zračne zavese in sprednja sredinska zračna blazina se lahko sprožijo tudi, če pride do resnega udarca v spodnji del vozila.

■ Pogoji, v katerih se lahko sproži zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema, ob trčenju

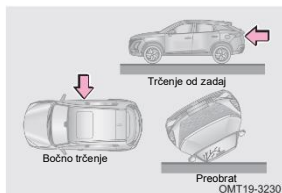


Običajno se v primeru čelnega trčenja voznikova zračna blazina in sovoznikova zračna blazina sprožita, če pojemek vozila preseže predvideno mejno vrednost.



Vozilo je podvrženo močnemu bočnemu trku in senzorji bočnega trka zaznajo dovolj močan udarec, da se sprožijo sprednje stranske zračne blazine, zaščitne zavese in sprednja sredinska zračna blazina.

■ Pogoji, v katerih se zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema ob trčenju morda ne sproži.

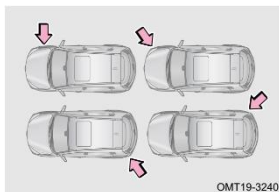


Voznikova zračna blazina in sovoznikova zračna se običajno ne sprožita, če je vozilo udeleženo v bočnem trčenju ali trčenju z zadnje strani, če se prevrne ali če je udeleženo v čelnem trčenju pri nizki hitrosti.

4. VOŽNJA VOZILA



Voznikova zračna blazina in sovoznikova zračna blazina se morda ne bosta sprožili, če sprednji del vozila trči v daljnovidni drog, če vozilo zapelje pod tovornjak ali če pride do bočnega trčenja.



Sprednje stranske zračne blazine, zaščitne zračne zavese in sprednja sredinska zračna blazina se morda ne bodo sprožile, če vozilo utрпи trčenje v zadnji del zadnje pnevmatike ali bočno trčenje pod določenimi koti glede na vozilo.



Sprednja stranska zračna blazina, zaščitna zračna zavesa in sprednja sredinska zračna blazina se morda ne bodo sprožile, če je vozilo udeleženo v čelnem trčenju ali trčenju od zadaj, nesreči s prevračanjem ali bočnem trčenju pri nizki hitrosti.

Previdnostni ukrepi za zračno blazino dodatnega zadrževalnega sistema

Vedno poskrbite, da je pot sprožitve zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema prosta. Prepovedano je postavljati kakršne koli predmete (npr. mobilni telefon) med potnika in zračno blazino ali pritrdjevati ali postavljati kakršne koli predmete na pokrov zračne blazine ali območje v njeni bližini. Če je med potnikom in zračno blazino kakšen koli predmet, se zračna blazina morda ne bo sprožila, kot je predvideno, ali pa bo predmet potisnila v potnikovo telo, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.



Ne sedite na robu sedeža in ne naslanjajte se na armaturno ploščo.

4. VOŽNJA VOZILA



Otroku ne dovolite, da stoji pred enoto sovoznikove zračne blazine ali sedi na kolenih sovoznika.



Ne naslanjajte se na vrata, stebriček A, stebriček B ali stebriček C.

Nikomur ne dovolite, da bi klečal na sovoznikovem sedežu proti vratom ali da bi z glavo ali rokami segel iz vozila.



Ničesar ne pritrjujte na območja, kot so instrumentna plošča, volan in spodnji del instrumentne plošče, ter ničesar ne naslanjajte nanje. Ti predmeti lahko postanejo izstrelki, ko se sproži voznikova ali sovoznikova zračna blazina.



Ničesar ne pritrjujte na območja, kot so vrata, vetrobransko steklo, steklo stranskih vrat, stebriček A, stebriček B, stebriček C, strešna stranska letev in pomožno držalo.

Ne udarjajte in ne uporabljajte pretirane sile na območju sestavnih delov zračne blazine. V nasprotnem primeru lahko pride do okvare zračne blazine.

Zamenjava komponente zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema

Povezane dele zračne blazine je treba zamenjati po 10 letih od datuma nakupa vozila. Da bi zagotovili varnost zračne blazine, vedno obiščite pooblaščen servis, kjer bodo v navedenem roku zamenjali povezane dele zračne blazine.

Ko vozilo prodate, se prepričajte, da je novi lastnik seznanjen s konfiguracijo zračnih blazin in z datumom zamenjave zračne blazine v tem vozilu.

Spreminjanje in odstranjevanje komponent zračnih blazin dodatnega zadrževalnega sistema

Ne odstranite vozila in ne izvajajte naslednjih opravil brez dovoljenja pooblaščenega serviserja, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb:

- sprememba sistema vzmetenja vozila;
- sprememba sprednjega odbijača vozila itd.;
- sprememba stranskih vrat ali zaščitne plošče vrat in zaščitne plošče stebrička B itd.;
- namestitvev, odstranitvev, demontaža in popravilo zračnih blazin (SRS);
- popravilo, sprememba, odstranitev ali zamenjava volana, instrumentnega sklopa, instrumentne plošče in sedežev.

POMOČ PRI VOŽNJI

5-1. Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA)	
Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA)	
(če je del opreme).....	218
5-2. Sistem tempomata	
Sistem tempomata (če je del opreme).....	219
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)	
(če je del opreme).....	222
Aktivna omejitev hitrosti	228
5-3. Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)	
Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)	
(če je del opreme).....	229
5-4. Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)	
Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)	
(če je del opreme).....	232
5-5. Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)	
Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)	235
5-6. Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)	
Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)	
(če je del opreme).....	237
Pomočnik za prečni promet zadaj (RCTA)	239
Sistem za opozarjanje na odprta vrata	
(če je del opreme).....	240

Sistem za opozarjanje na trke zadaj (če je del opreme).....	241
5-7. Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja (FCW)	
Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja (FCW) ...	241
5-8. Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) (če je del opreme)	
Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) (če je del opreme).....	245
5-9. Pametni sistem za izogibanje	
Pametni sistem za izogibanje	249
5-10. Sistem informacij o speljevanju	
Sistem informacij o speljevanju.....	249
5-11. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)	
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)	250
5-12. Sistem za spremljanje voznika (DMS)	
Sistem za spremljanje voznika (DMS)	
(če je del opreme)	254
5-13. Sistem za pomoč pri parkiranju	
Sistem prikaza kamere za vzvratno vožnjo (RVC)	
(če je del opreme)	255
Sistem za nadzor okolice (AVM) (če je del opreme).....	258

POMOČ PRI VOŽNJI

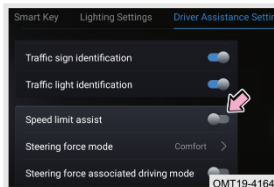
Parkirni radarski sistem.....	264	Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)	270
5-14. Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB)		Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	272
Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB) (če je del opreme)	268	Razširjena funkcija	274
5-15. Sistem polprosojnega prikazovalnika (HUD)		5-17. Zasebnost podatkov	
Sistem polprosojnega prikazovalnika (HUD) (če je del opreme)	268	Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)	275
5-16. Sistem za nadzor zavorne sile		Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)	275
		Klic v sili (eCall)	276

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-1. Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA)

Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA) (če je del opreme)

Sistem SLA zazna informacije o znakih za omejitev hitrosti na cesti pred vami in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti navigacijskega sistema ter s končnimi informacijami o omejitvi hitrosti opozori voznika, naj bo pozoren na različne veljavne cestne predpise o omejitvi hitrosti v obliki slike, zvoka itd., da ohrani dovoljeno hitrost in spoštuje lokalne prometne predpise.



Ko je vozilo vklopljeno, vklopite pomoč pri omejitvi hitrosti v razdelku Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Nastavitve pomoči pri vožnji.



Ko sistem SLA zazna informacije o znaku za omejitev hitrosti na cesti pred vami in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti v navigacijskem sistemu, v instrumentnem sklopu v primeru preseganja trenutne omejitve za 5 km/h svetli indikator »120«, oglasi pa se tudi enkratno zvočno opozorilo.

Omejitev funkcije

- SLA morda ne bo mogel prepoznati znakov v naslednjih primerih:

- zbledeli znaki;
- znaki na ovinkastih cestah;
- obrnjeni ali poškodovani znaki;
- visoki znaki na avtocesti;
- znaki, ki so v celoti ali delno zakriti ali na položaju, kjer jih ni mogoče zlahka najti;
- znaki, ki jih v celoti ali delno prekriva led, sneg ali prah.

OPOZORILO

Funkcija SLA, ki temelji na večfunkcijski sprednji kameri, je podvržena vplivu vremena in svetlobe, zato ni primerna za vse pogoje.

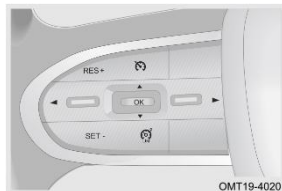
5-2. Sistem tempomata

Sistem tempomata (če je del opreme)

Uvod

Sistem tempomata lahko vzdržuje hitrost, ki jo nastavi voznik.

Gumb tempomata



Gumb tempomata »«: vklop/izklop sistema tempomata.

Gumb RES+ »RES+«: ponovno zaženite sistem tempomata in nastavite vrednost hitrosti.

Gumb SET- »SET-«: nastavite sistem tempomata, aktivno omejitev hitrosti in vrednost hitrosti.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Gumb za aktivno omejitev hitrosti LIM »«: vklop/izklop aktivne omejitve hitrosti.

PREBERITE

RES + in SET- sta skupna gumba za sistem tempomata in aktivno omejitev hitrosti.

Način uporabe



■ Vklop tempomata

1. korak Vključite vozilo in pritisnite gumb »«, da vozilo preide v stanje pred omejevanjem hitrosti – indikator »« v instrumentnem sklopu sveti.
2. korak Če hitrost vozila v postopku omejevanja hitrosti znaša od 40 do 150 km/h, ponovno pritisnite gumb »SET-«, da nastavite trenutno hitrost kot omejitev hitrosti in preklopite v stanje omejitve hitrosti. Indikator »« v instrumentnem sklopu sveti.

■ Izklop tempomata

Pritisnite gumb »«, da zapustite stanje omejitve hitrosti, in indikator »« v instrumentnem sklopu bo ugasnil.

V postopku omejevanja hitrosti pritisnite gumb »«, da zapustite funkcijo tempomata, in indikator »« na instrumentnem sklopu bo ugasnil; vključite funkcijo omejitve hitrosti in indikator »« v instrumentnem sklopu bo ostal prižgan.

Ko med pritiskanjem na zavorni pedal ali nenadnem zaviranju med uporabo funkcije tempomata zapustite funkcijo tempomata in preidete v stanje omejitve hitrosti, indikator »« v instrumentnem sklopu sveti.

■ Nastavitev hitrosti

Če v postopku uporabe tempomata pritisnete gumb »RES+«, se nastavljena hitrost vozila poveča za 1 km/h.

Če v postopku uporabe tempomata dolgo pritisnete gumb »RES+«, se nastavljena hitrost vozila povečuje neprekinjeno.

Če v postopku uporabe tempomata pritisnete gumb »SET-«, se nastavljena hitrost vozila zmanjša za 1 km/h.

Če v postopku uporabe tempomata dolgo pritisnete gumb »SET-«, se nastavljena hitrost vozila zmanjšuje neprekinjeno.

Omejitev funkcije

V naslednjih primerih ne uporabljajte sistema tempomata s konstantno hitrostjo. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:

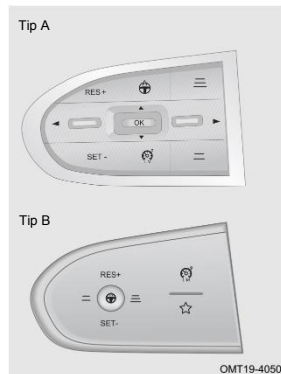
- med vleko v sili;
- v gostem prometu;
- na ovinkastih cestah;
- na cestah z ostrimi ovinki;
- na spolzkih cestah, kot so ceste z dežjem, ledom ali snegom.
- vožnja po strmeh klancu navzgor ali navzdol, kjer lahko hitrost vozila preseže nastavljeno hitrost.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) (če je del opreme)

ACC lahko vzdržuje hitrost, ki jo je nastavil voznik, in sledi drugemu vozilu na nastavljeni varni razdalji.

Gumb sistema prilagodljivega tempomata (ACC)



Glavni gumb »«:

Aktivacija/izklop funkcije: Ko je ACC v stanju pred omejevanjem hitrosti ali v stanju uporabe tempomata, kratko pritisnite glavni gumb, da aktivirate/izklopite ACC.

Funkcija preklopa načina: ko je ACC v stanju pred omejevanjem hitrosti ali v stanju uporabe tempomata ali je sistem TJA/ICA v stanju pred aktiviranjem ali v aktiviranem stanju, z dolgim pritiskom glavnega gumba preklopite med načinoma ACC in TJA/ICA.

Gumb za aktivno omejitev hitrosti »«: vklop/izklop funkcije aktivne omejitve hitrosti (ASL).

Gumb za povečanje razdalje »«: nastavitev povečanja razdalje.

Gumb za zmanjšanje razdalje »«: nastavitev zmanjšanja razdalje.

Gumb »RES+«: ponovna vključitev funkcije ACC in nastavitev vrednosti hitrosti.

Gumb »SET-«: vstop v funkcijo ACC, nastavitev aktivne omejitve hitrosti in nastavitev vrednosti hitrost.

PREBERITE

RES+, SET- sta skupna gumba za sistema ACC in ASL.

Pogoji aktiviranja sistema prilagodljivega tempomata (ACC)

Če so hkrati izpolnjeni naslednji pogoji, se lahko vklopi sistem ACC:

- Hitrost vozila je večja od 15 km/h ali pa sistem prepozna ciljno vozilo pred seboj.
- Zavorni pedal ni pritisnjen (med vožnjo).
- Voznikova vrata so zaprta.
- Voznikov varnostni pas je pripet.
- Prestavni položaj menjalnika je D.
- Parkirna zavora ni aktivirana.
- ESP je vklopljen.
- ESP ni aktiviran.
- ABS ni aktiviran.
- Pokrov motorja ni odprt.
- Funkcija ASL se izklopi.

Način uporabe**■ Vstop v funkcijo ACC**

Ko je napajanje vozila vklopljeno, sistem po izpolnitvi pogojev za aktiviranje preide v stanje pred omejevanjem hitrosti, indikator »« v instrumentnem sklopu pa sveti:

1. metoda: Če je hitrost vozila v stanju pred omejevanjem hitrosti višja od 15 km/h, pritisnite gumb »SET-«, da nastavite trenutno hitrost kot hitrost tempomata in preidete v stanje uporabe tempomata. Indikator »« v instrumentnem sklopu sveti. Če je hitrost vozila nižja od 15 km/h, pritisnite gumb »SET-«, da nastavite 15 km/h kot hitrost tempomata. Indikator »« v instrumentnem sklopu sveti.
2. metoda: V trenutnem ciklu vžiga po izhodu iz sistema prilagodljivega tempomata (ACC) pritisnite gumb RES, da nastavite prejšnjo hitrost tempomata kot trenutno hitrost in preidete v stanje uporabe tempomata. Indikator »« v instrumentnem sklopu sveti.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

- ACC se izklopi, ko je vklopljena funkcija aktivne omejitve hitrosti (ASL). Šele ko voznik aktivno izklopi funkcijo aktivne omejitve hitrosti (ASL), lahko ACC ponovno preide v stanje pred omejevanjem hitrosti, če so izpolnjeni pogoji za aktiviranje.
- Sistem ACC se izklopi, ko se vklopi funkcija aktivne omejitve hitrosti (ASL).
- Če je pred vašim vozilom na isti cesti drugo vozilo in hitrost vožnje ni višja od nastavljene hitrosti vozila, sistem prilagodljivega tempomata (ACC) upravlja vozilo tako, da sledi vozilu pred vami.
- Če pred vašim vozilom na isti cesti ni nobenega drugega vozila ali če je pred vami vozilo, njegova hitrost vožnje pa je večja od nastavljene hitrosti vašega vozila, vozilo nadaljuje vožnjo pri nastavljeni hitrosti.
- Ko pritisnete parkirno zavoro in preidete v stanje pred omejevanjem hitrosti, pritisnite gumb »SET-«. V instrumentnem sklopu se bo pojavilo sporočilo »Pritisnite pedal za plin, da vklopite sistem prilagodljivega tempomata (ACC)«. Voznik mora nato narahlo pritisniti pedal za plin, da v skladu s pozivom aktivira sistem prilagodljivega tempomata (ACC).
- Sistem morda ne bo na voljo v posebnih razmerah (na primer na puščavskih cestah).

Izstop iz prilagodljivega tempomata

Če med vožnjo pride do ene ali več naslednjih situacij, se sistem ACC izklopi:

- Voznik pritisne zavorni pedal.
- Voznikova vrata so odprta.
- Voznikov varnostni pas ni pripet.
- Zategnite parkirno zavoro.
- ESP deluje.
- ABS deluje.
- AEB deluje.
- ESP ni vklopljen.
- Položaj menjalnika je v položaju, ki ni položaj D.
- Voznik pritisne pedal za plin za več kot 15 minut.

- Voznik pritisne gumb za izhod.
- Pokrov motorja je odprt.

Ko se ponovno začnejo izpolnjevati zgornji pogoji, ki lahko povzročijo preklcik funkcije, pritisnite gumb »RES+«, da vklopite stanje uporabe tempomata in ponovno dosežete nastavljeno hitrost pred izklopom.

■ Nastavitev hitrosti

Če v postopku uporabe tempomata pritisnete gumb »RES+«, se nastavljena hitrost vozila poveča za 1 km/h.

Če v postopku uporabe tempomata dolgo pritisnete gumb »RES+«, se nastavljena hitrost vozila poveča za 5 km/h. Ko hitrost preseže 80 km/h, se nastavljena hitrost vozila poveča za 10 km/h.

Če v postopku uporabe tempomata pritisnete gumb »SET-«, se nastavljena hitrost vozila zmanjša za 1 km/h.

Če v postopku uporabe tempomata dolgo pritisnete gumb »SET-«, se nastavljena hitrost vozila zmanjša za 5 km/h. Ko hitrost preseže 80 km/h, se nastavljena hitrost vozila zmanjša za 10 km/h.

PREBERITE

- Pri uporabi prilagodljivega tempomata (ACC) je najnižja nastavitev hitrosti 15 km/h, najvišja pa 150 km/h.
- Hitrost bo pri vožnji v klanec nižja od nastavljene, pri vožnji navzdol pa bo nekoliko višja od nastavljene.

Razdalja sledenja

Pritisnite gumb za nadzor razdalje med vozili pri uporabi tempomata in nastavite razdaljo, ki je razdeljena na pet stopenj.

PREBERITE

- Razdalja sledenja se spreminja glede na hitrost, tj. se z njo povečuje.
- V načinu najmanjše razdalje je razdalja med vašim vozilom in vozilom pred vami pri nizki hitrosti precej majhna. Zaradi varnosti izberite način največje razdalje, ko sledite vozilu pred seboj na spolzkem cestišču.
- Med sledenjem vozilu pred vami, ki upočasnjuje, sistem elektronskega nadzora stabilnosti (ESP) neprekinjeno zavira, motor pa med vrtenjem proizvaja zvok delovanja. To je povsem običajno, zato ostanite pri vožnji mirni.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.
- Upoštevajte, da mora vožnja potekati skladno z vsemi prometnimi predpisi.
- Ker funkcija ACC/AEB/LDW/LDP/ELK/TJA pri zagotavljanju varnosti temelji na elektronskem nadzoru stabilnosti (ESP), se lahko ob izklopu funkcije ESP na merilniku prikaže lučka za začasno okvaro, ki označuje, da funkcije v trenutnem stanju ni mogoče uporabljati (ne gre za okvaro sistema ADAS). Če želite še naprej uporabljati funkcije naprednega sistema za pomoč pri vožnji (ADAS), ponovno vklopite stikalo ESP, da se funkcija obnovi.

Prehitevanje

Pritisnite pedal za plin, da presežete nastavljeno hitrost med uporabo tempomata. Po sprostitvi pedala za plin se stanje upravljanja vrne v prejšnje stanje. Če se med prehitevanjem vozilo preveč približa vozilu pred vami, se v instrumentnem sklopu prikaže sporočilo »Prezemi nadzor nad vozilom«, ki ga spremlja opozorilni zvok – voznik mora ukrepati.

Nadzor hitrosti v ovinku

Zmanjša hitrost, ko vozilo med uporabo tempomata zapelje v ovinek, kar vozniku pomaga, da ga varno prevozi.

OPOZORILO

- Voznik mora med celotnim postopkom vožnje imeti nadzor nad vozilom in voziti skozi ovinek čim počasneje.
- Pri vstopu v ovinek se zaradi omejenega cilja zaznavanja radarske sonde lahko zgodi, da vozilo pred vami na istem pasu ne bo pravočasno zaznano, zato mora biti voznik pripravljen, da kadar koli prevzame nadzor nad vozilom.

Funkcija ustavljanja in speljevanja

Ko v načinu prilagodljivega tempomata (ACC) sledite vozilu pred seboj in to vozilo upočasni do zaustavitve, se upočasni in ustavi tudi vaše vozilo. Po ustavitvi sistem ravna, kot sledi:

- Če vozilo pred vami ponovno spelje v 3 sekundah, samodejno spelje tudi vaše vozilo.
- Če se vozilo pred vami ustavi za več kot 3 sekunde in začne voziti v obdobju med 3 sekundami in 10 minutami, mora voznik rahlo pritisniti pedal za plin, da se aktivira prilagodljivi tempomat (ACC).

- Če se vozilo ustavi in si voznik v 10 minutah odpre varnostni pas ali odpre voznikova vrata, se samodejno aktivira sistem elektronske parkirne zavore (EPB), da je vozilo parkirano.
- Če se vozilo ustavi za več kot 10 minut, se prilagodljivi tempomat (ACC) izklopi, elektronska parkirna zavora (EPB) pa se samodejno aktivira, da je vozilo parkirano.

OPOZORILO

Med sledenjem sprednjemu vozilu bodite pozorni, ali je indikator »« zelen. Če postane siv, to pomeni, da je v načinu prilagodljivega tempomata (ACC) sprednji cilj izgubljen, zato vozilo začne pospeševati v skladu z nastavljenjo hitrostjo.

Previdnostni ukrepi za prilagodljivi tempomat

- Prilagodljivi tempomat (ACC) ne more premagati fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- Če je vozilo zelo blizu vozila na sosednjem voznem pasu, lahko prilagodljivi tempomat (ACC) izbere to vozilo kot cilj sledenja.
- Prilagodljivi tempomat (ACC) se ne more odzvati na mirujoče predmete ali vozila, prečno vozeča vozila, nasproti vozeča vozila, pešce, kolesa in živali.
- Voznik se mora pri kratki zaustavitvi vozila v sistemu prilagodljivega tempomata (ACC) prepričati, da pred vozilom ni ovir ali drugih udeležencev v prometu, na primer pešcev, koles in živali.
- Pri okvari funkcije prilagodljivega tempomata (ACC) se v instrumentnem sklopu prižge rumeni indikator »«. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Med nadzorom vozila s sistemom prilagodljivega tempomata (ACC) ne smete nenamerno pritisniti pedala za plin, sicer sistem prilagodljivega tempomata (ACC) ne bo aktiviral zavore vozila. Iz tega razloga mora biti voznik vedno pripravljen aktivno zavirati, da zagotovi varnost vozila.
- Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) ima omejen odzivni čas zaviranja. Če vozilo pred vami nenadoma zavira, če se pred vozilo vrine drug voznik ali se vozilo vrine za drugo vozilo, se sistem prilagodljivega tempomata morda ne bo odzval (ACC) ali pa se bo odzval prepočasi. V tem primeru mora voznik pravočasno prevzeti nadzor nad vozilom.
- Voznik mora prilagoditi razdaljo do vozila pred seboj glede na prometni tok in vremenske razmere ter je odgovoren za to, da lahko vozilo kadar koli varno ustavi. V slabem vremenu (dež, sneg, megla itd.) sistem prilagodljivega tempomata (ACC) morda ne bo prepoznal vozila pred vami. V tem primeru je treba prilagodljivi tempomat (ACC) izklopiti.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- Prilagodljivi tempomat (ACC) je primeren za uporabo na avtocestah in cestah v dobrem stanju. Ne priporočamo uporabe na mestnih cestah, ozkih cestah, gorskih cestah, hribih, v predorih itd. Če ACC uporabljate v ovinkih, se lahko ciljno vozilo pred vami izgubi z vidika ali pa se izbira cilja v načinu ACC izvaja z zapoznitvijo zaradi omejitve območja zaznavanja senzorjev; v tem primeru ACC nadzoruje vozilo, da pospeši do nastavljenе hitrosti.
- Med sledenjem vozilu pred vami do ustavitve sistem ACC morda ne bo prepoznal konca vozila, temveč spodnji ali zgornji del vozila (na primer zadnjo os tovornjaka z višjo šasijo, zgornji del nižje prikolice z ravnim podvozjem). V teh primerih sistem ne more zagotoviti ustrezne zavorne razdalje in pride lahko celo do trčenja. Zato mora voznik ves čas spremljati vozilo in biti pripravljen, da med tem postopkom kadar koli prevzame nadzor nad vozilom.
- Na sprednjem delu vozila in za vetrobranskim steklom sta nameščena dva senzorja radarja in kamere. Upoštevajte, da vidnega polja senzorja ne smejo zakrivati onesnaževalci ter da sprednji del oz. okolica ne sme biti spremenjena. Če je senzor popolnoma prekrit s snegom, se funkcija sistema prilagodljivega tempomata (ACC) izklopi. Delovanje sistema je lahko zmanjšano ali pa njegovo delovanje odpove zaradi vibracij senzorja ali trka. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za ponovno umerjanje senzorjev.

Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema. Funkcija sistema morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

Aktivna omejitev hitrosti

Uvod

Voznik vozi z nastavljenjo mejno hitrostjo.

Način uporabe

■ Vstop v aktivno omejitev hitrosti

1. korak Vključite vozilo in pritisnite gumb »«, da vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti – indikator »« v instrumentnem sklopu sveti.
2. korak Če motor ni zagnan ali če vozilo vozi s hitrostjo < 30 km/h, pritisnite gumb »SET-«, da preidete v stanje omejitve hitrosti. Indikator »« v instrumentnem sklopu sveti, privzeto nastavljena hitrost vozila pa je 30 km/h.
3. korak Če hitrost vozila znaša od 30 do 200 km/h, pritisnite gumb »SET-«, da nastavite trenutno hitrost kot omejitev hitrosti in preklopite v stanje omejitve hitrosti. Indikator »« v instrumentnem sklopu sveti.

■ Izstop iz aktivne omejitve hitrosti

Pritisnite gumb »«, da zapustite stanje omejitve hitrosti. Vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti, indikator »« v instrumentnem sklopu pa sveti.

Pritisnite gumb »«, da zapustite stanje omejitve hitrosti, indikator »« v instrumentnem sklopu pa bo ugasnil.

Pritisnite gumb »«, da zapustite stanje omejitve hitrosti. Vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti, indikator »« v instrumentnem sklopu pa sveti.

■ Nastavitev hitrosti

Če v postopku omejevanja hitrosti pritisnete gumb »RES+«, se nastavljena hitrost vozila poveča za 1 km/h.

Če v postopku omejevanja hitrosti dolgo pritisnete gumb »RES+«, se nastavljena hitrost vozila poveča za 5 km/h.

Če v postopku omejevanja hitrosti pritisnete gumb »SET-«, se nastavljena hitrost vozila zmanjša za 1 km/h.

Če v postopku omejevanja hitrosti dolgo pritisnete gumb »SET-«, se nastavljena hitrost vozila zmanjša za 5 km/h.

Prehitevanje

V postopku omejevanja hitrosti je treba za prehitevanje drugega vozila ali v drugih pogojih delovanja do konca pritisniti pedal za plin, da vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti. Indikator »« v instrumentnem sklopu sveti.

Če je hitrost vozila po prehitevanju večja od predhodno nastavitve omejitve hitrosti, vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti. Indikator »« v instrumentnem sklopu sveti.

Če je hitrost vozila po prehitevanju nižja od predhodno nastavitve omejitve hitrosti, vozilo preide v stanje omejitve hitrosti. Indikator »« v instrumentnem sklopu sveti.

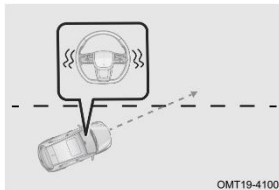
5-3. Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)

Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) (če je del opreme)

Sistem LDW zazna črto voznega pasu z večnamensko kamero za pogled od spredaj. Sistem sproži alarm, ko kolo prečka črto voznega pasu in vozilo zapelje z voznega pasu.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Uvod



Ko je vklopljen elektronski nadzor stabilnosti (ESP) in se hitrost poveča na 65 km/h ali več, se sistem LDW aktivira. Ko se hitrost zmanjša s 65 km/h na 60 km/h, sistem LDW vstopi v stanje pred aktivacijo. Ko je hitrost manjša od 60 km/h, se sistem LDW po 3 sekundah izklopi.

PREBERITE

Vklop/izklop sistema LDW in v zvočnem sistemu lahko nastavite občutljivost. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«. Ko stranka vklopi/izklopi funkcijo LDW, si sistem privzeto zapomni upravljanje s strani stranke.

 POZOR

- Črta voznega pasu, ki jo zajame kamera: Zaznava lahko belo polno črto, belo črtkano črto, rumeno polno črto, rumeno črtkano črto in dvojno polno črto.
- Sistem morda ne bo deloval v hladnih in slabih vremenskih razmerah – na senzor lahko vpliva dež, sneg, megla ali zelo kontrastna osvetlitev.
- Sistem bo normalno deloval le na cestah z dvema jasnima voznima pasovoma.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo po cementni cesti.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo na območju gradnje ceste.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo po poplavljenih ali blatnih cestah.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo v ostrih ovinkih ali na ozkih cestah.
- Če LDW zazna le enostransko črto voznega pasu, se stabilnost alarma sistema zmanjša.
- Če je senzor moten, sistem morda ne bo deloval.
- Senzorji lahko nepravilno prepoznajo začasne gradbene oznake na cesti itd. in po pomoti sprožijo lažni alarm.
- Če kompleta za vzmetenje vašega vozila nismo odobrili, sistem LDW morda ne bo deloval pravilno.
- Večnamenska kamera za pogled od spredaj naj ne bo ovirana, na primer s ptičjimi iztrebki, žuželkami in ledom.

 OPOZORILO

- Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu vam nudi le pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati.

Indikator sistema opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)

Ko sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) preide v način pred aktiviranjem, sveti sivi indikator »« v instrumentnem sklopu.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Ko sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) preide v način aktiviranja, zeleni indikator »!« v instrumentnem sklopu sveti.

Ko je sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) dejaven, zeleni indikator »!« v instrumentnem sklopu utripa.

Ko je sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) okvarjen, v instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »!«.

Omejitev funkcije

Sistem LDW morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

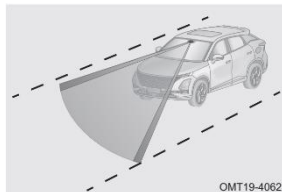
- ESP ni vklopljen;
- pri menjavi voznega pasu;
- pri zavijanju z veliko hitrostjo;
- pri pretiranem pritiskanju na pedal za plin;
- pri pretiranem pritiskanju na zavorni pedal;
- pri vklopljeni varnostni utripalki;
- pri vklopljenem stranskem smerniku za odhod;
- pri vožnji po cestah z ozkimi ovinki;
- pri črti voznega pasu, ki je pretanka, prekinjena ali zabrisana, ali na cesti brez črte voznega pasu na strani odhoda.

5-4. Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)

Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) (če je del opreme)

Uvod

Sistem v realnem času spremlja relativni položaj vozila in stranske črte voznega pasu, nadzoruje bočno premikanje vozila, ko je vozilo na tem, da zapelje z voznega pasu, in pomaga vozniku ohraniti vozilo na prvotnem voznem pasu.

Aktiviranje sistema za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)

Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) se aktivira, ko sta vklopljena sistem LDP in sistem elektronskega nadzora stabilnosti (ESP), se hitrost poveča na 65 km/h ali več in vozilo zapelje z voznega pasu. Ko se hitrost zmanjša z več kot 65 km/h na 60 km/h, se sistem LDP omeji.

PREBERITE

Vklop/izklop sistema LDP lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

POZOR

- Voznik pri vožnji skozi ožji ovinek izvaja aktivno krmiljenje.
- Voznik ob določenih razmerah, kot so razširitev ali zoženje voznega pasu itd., izvaja aktivno krmiljenje.
- Voznik ob bolj zapletenih okoliščinah v prometu (kot sta križišče in cesta z gostim prometom) izvaja aktivno krmiljenje vozila.

Indikator sistema za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)

Ko je sistem vklopljen ali omejen, sveti sivi indikator »« v instrumentnem sklopu.

Ko je sistem v stanju pred vklopom ali je vklopljen, sveti zeleni indikator »«.

V primeru napake sveti rumeni indikator »« v instrumentnem sklopu.

Omejitev funkcije

■ Sistem LDP morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

- ESP ni vklopljen;
- Pri menjavi voznega pasu.
- Voznik vklopi smernik.
- Voznik pretirano zavira.
- Hitrost kota zavijanja je prevelika.
- Pri pretiranem pritiskanju na pedal za plin.
- Voznik vklopi varnostne utripalke.
- Sistem LDP lahko prepozna, če voznik nekaj časa ne upravlja volana.
- Ko LDP izvede korektivno krmiljenje, volan upravlja voznik.

■ V naslednjih primerih ne uporabljajte sistema LDP. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:

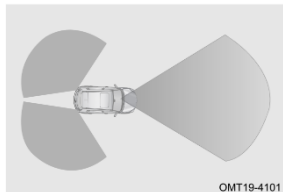
- Če je senzor moten, sistem morda ne bo deloval.
- Sistem lahko deluje le, če je hitrost vozila večja od 65 km/h.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval med vožnjo na območju gradnje ceste.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval med vožnjo po poplavljenih ali blatnih cestah.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval med vožnjo v ostrih ovinkih ali na ozkih cestah.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu bo normalno deloval le na cestah z dvema jasnima voznima pasovoma.
- Če kompleta za vzmetenje vašega vozila nismo odobrili, sistem morda ne bo deloval pravilno.
- Senzorji lahko nepravilno prepoznajo začasne gradbene oznake na cesti itd. in po pomoti sprožijo lažni alarm.
- Sistem morda ne bo deloval v hladnih in slabih vremenskih razmerah – na senzor lahko vpliva dež, sneg, megla ali zelo kontrastna osvetlitev.

⚠ OPOZORILO

- Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu vozniku nudi le pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in spremljati delovanje sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu ter po potrebi ukrepati.
- Med vožnjo je vozniku strogo prepovedano spustiti volan.
- Ker funkcija ACC/AEB/LDW/LDP/ELK/TJA pri zagotavljanju varnosti temelji na elektronskem nadzoru stabilnosti (ESP), se lahko ob izklopu funkcije ESP na merilniku prikaže lučka za začasno okvaro, ki označuje, da funkcije v trenutnem stanju ni mogoče uporabljati (ne gre za okvaro sistema ADAS). Če želite še naprej uporabljati funkcije naprednega sistema za pomoč pri vožnji (ADAS), ponovno vklopite stikalo ESP, da se funkcija obnovi.

5-5. Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)**Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)**

Ko se vozilo odmakne od roba ceste ali se preveč približa nasproti vozečemu ali prehitvajočemu vozilu na sosednjem pasu, sistem samodejno popravi smer vožnje, da izboljša varnost.

Navodila za uporabo

Sistem je vklopljen, ko je vklopljen sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP) in hitrost doseže 65 km/h. Ko se po aktiviranju funkcije hitrost zmanjša s 65 km/h na 60 km/h ali manj, je ELK zadržan.

PREBERITE

Po vklopu napajanja se privzeto samodejno vklopi. Vkllop/izkllop sistema za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK) lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Omejitev funkcije

■ V naslednjih primerih sistem morda ne bo pravilno prepoznal prometnih razmer:

- Vozilo vozi po ovinkastih gorskih cestah.
- Vozilo vozi v težkih vremenskih razmerah.
- Ob cesti so posebni objekti (na primer visoka ali razpršena cestna ograja).
- Dež, sneg, led, megla ali prah blokirajo senzor.
- Ozki predmeti, kot so kolesa, morda ne bodo prepoznani.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu bo normalno deloval le na cestah z dvema jasnima voznima pasovima.
- Če kompleta za vzmetenje vašega vozila nismo odobrili, sistem morda ne bo deloval pravilno.
- Senzorji lahko nepravilno prepoznajo začasne gradbene oznake na cesti itd. in po pomoti sprožijo lažni alarm.
- Sistem morda ne bo deloval v hladnih in slabih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg ali megla, na senzor pa vpliva tudi zelo kontrastna osvetlitev.

 OPOZORILO

- Nikoli ne uporabljajte sistema, ki ni pravilno umerjen.
- Za zagotavljanje varnosti med vožnjo morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnim pasom.
- Če je senzor blokiran, sistema ni mogoče uporabljati. Pravočasno očistite senzor.
- Ta sistem je le sistem za pomoč pri vožnji, zato se ne zanašajte izključno nanj in vedno vozite previdno.
- Za normalno delovanje sistema je treba zagotoviti, da so senzorji v odbijaču čisti, da na njih ni snega ali ledu in da jih ne prekrivajo drugi predmeti.
- Če ta sistem ne deluje pravilno, ga takoj izklopite in čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ker funkcija ACC/AEB/LDW/LDP/ELK/TJA pri zagotavljanju varnosti temelji na elektronskem nadzoru stabilnosti (ESP), se lahko ob izklopu funkcije ESP na merilniku prikaže lučka za začasno okvaro, ki označuje, da funkcije v trenutnem stanju ni mogoče uporabljati (ne gre za okvaro sistema ADAS). Če želite še naprej uporabljati funkcije naprednega sistema za pomoč pri vožnji (ADAS), ponovno vklopite stikalo ESP, da se funkcija obnovi.

5-6. Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)

 Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) (če je del opreme)

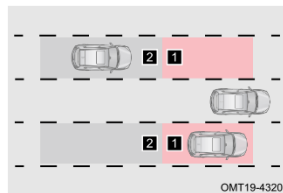
Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) se uporablja za spremljanje prisotnosti premikajočih se vozil v levem in desnem območju za vašim vozilom, pri čemer vozniku sporoča povezane informacije, da ga opozori na varnost vožnje in varno menjavo voznega pasu. Ta sistem vključuje sistem za pomoč pri menjavi voznega pasu (LCA), sistem za prečni promet zadaj (RCTA) itd.

 OPOZORILO

Sistem BDS je vozniku le v pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Vklop sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD)/ sistema za pomoč pri menjavi voznega pasu (LCA)



Ko se hitrost poveča na 15 km/h, se sistem BSD aktivira. Ko se hitrost zmanjša z več kot 15 km/h na 10 km/h, pa sistem BSD preide v stanje pred aktiviranjem.

- 1 Območje zaznavanja sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD).
- 2 Vozilo se približuje območju zaznavanja sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD).

Stopnja I: če vozilo vstopi na območje zaznavanja in izpolnjuje pogoje za alarm, se sproži alarm I. stopnje. Rumeni indikator »« na vzvratnem ogledalu in zeleni indikator »« v instrumentnem sklopu svetita.

Stopnja II: na podlagi I. stopnje vklopite smernik na isti strani. Ko se sproži alarm II. stopnje, rumeni indikator »« na vzvratnem ogledalu in rumeni indikator v instrumentnem sklopu »« začneta utripati, oglasi pa se tudi alarm.

PREBERITE

- BSD lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Ko preklopite napajanje vozila v način vklopa, se sistem BSD privzeto vklopi.

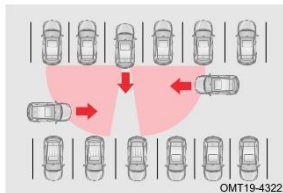
⚠ POZOR

- Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) lahko zazna nepremične predmete na cesti ali v njeni bližini (kot so ograje, predori, stranske stene in parkirana vozila) in prižge opozorilno luč.
- Pri vleki ali pritrdjevanju dodatne opreme (npr. nosilca za kolo) na zadnji del vozila izklopite sistem BSD. V nasprotnem primeru bodo radarski radijski valovi ovirani, kar bo povzročilo nenormalno delovanje sistema.
- Če se na zadnjem odbijaču in v bližini radarskega senzorja nabere veliko snega ali ledu ali če dlje časa vozite po zasneženi cesti, sistem BSD morda ne bo deloval.

Indikator sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD)

Med delovanjem sveti zeleni indikator »« za alarm I. stopnje v instrumentnem sklopu, rumeni indikator »« za alarm II. stopnje v instrumentnem sklopu pa utripa.

V primeru napake sveti rumeni indikator »« v instrumentnem sklopu.

Pomočnik za prečni promet zadaj (RCTA)

Ko je napajanje vozila preklopljeno v način vklopa in vozilo vozi vzvratno (prestavna ročica je v položaju R), sistem BSD zazna, da se z leve/desne strani približujejo vozila. Rumeni indikator »« na notranjem vzvratnem ogledalu utripa in oglosi se alarm.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Sistem za opozarjanje na odprta vrata (če je del opreme)

Sistem za opozarjanje na odprta vrata s senzorjem zazna bližajoča se vozila in kolesa na obeh sosednjih pasovih ter pošlje alarm, če obstaja nevarnost pri odpiranju vrat, s čimer voznika in potnike opozori, da v tem času ne smejo odpirati vrat.

Pogoji za aktiviranje funkcije za opozarjanje na odprta vrata: vozilo miruje v katerem koli položaju prestavne ročice.

■ Opozorilo za sprednja vrata

Če na območje zaznavanja prispe vozilo in so izpolnjeni pogoji za alarm ter sprednja vrata na zadevni strani niso odprta, sveti indikator na zunanjem vzvratnem ogledalu »« na zadevni strani. Če so sprednja vrata odprta, indikator na zunanjem vzvratnem ogledalu »« na zadevni strani utripa, spremlja pa ga tudi zvočni alarm.

■ Opozorilo za zadnja vrata

Če na območje zaznavanja prispe vozilo in so izpolnjeni pogoji za alarm ter zadnja vrata na zadevni strani niso odprta, sveti indikator na zadevni strani. Če so zadnja vrata odprta, indikator na zadevni strani utripa, spremlja pa ga tudi zvočni alarm.



PREBERITE

Opozarjanje na odprta vrata lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.



POZOR

- Sistem za opozarjanje na odprta vrata bo deloval (razen aktivacije) v 5 minutah po izklopu vozila. Po odklepanju od zunaj se sistem za opozarjanje na odprta vrata prav tako preklopi v stanje delovanja, ko se katera koli vrata odprejo in zaprejo.
- Ne odpirajte vrat, ko utripa indikator na zunanjem vzvratnem ogledalu ali indikator na vratih, in jih odprite šele, ko se prepričate, da za vami ni nobenega vozila in da je odpiranje varno.
- V primeru, da je razdalja med vozilom za vami in vašim vozilom kratka, se alarm sproži tudi, če je hitrost vozila za vami nizka in je čas trka med vozilom za vami in vašim vozilom krajši od določene vrednosti.
- V primeru, da je razdalja med vozilom za vami in vašim vozilom velika, se alarm ne sproži, če je hitrost vozila za vami velika in je čas trka med hitro bližajočim se vozilom za vami in vašim vozilom daljši od določene vrednosti.

Sistem za opozarjanje na trke zadaj (če je del opreme)

Ko je sistem za opozarjanje na trke zadaj vklopljen, vozilo pošlje alarm, da voznika opozori na hitro bližajoče se vozilo zadaj in nevarnost trčenja.

Pogoji za aktivacijo: prestavni položaj vozila ni v položaju R in hitrost vozila je 15 km/h ali več.



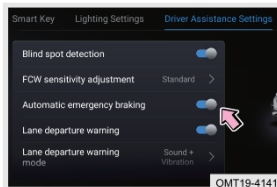
PREBERITE

Opozorilo na trk zadaj lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

5-7. Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja (FCW)

Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja (FCW)

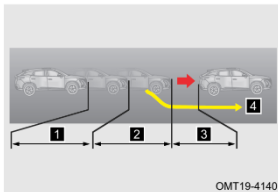
Ko je sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP) vklopljen in je vozilo tik pred tem, da trči v vozilo ali pešca pred seboj, sistema AEB in FCW delujeta skupaj in voznika opozorita z zvočnim signalom. Če se voznik ne more dovolj hitro odzvati, vozilo samodejno zavre in tako zmanjša škodo zaradi trka.



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in vklopite AEB/FCW v razdelku Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Nastavitve pomoči pri vožnji.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Aktiviranje sistema AEB/FCW



- 1 Začetek predhodnega opozarjanja pred trkom.
- 2 Začetek delnega zaviranja pred trkom.
- 3 Začetek zaviranja v sili pred trkom.
- 4 Če se voznik pravilno odzove (na primer se izogne trčenju s krmiljenjem), se naslednje zaviranje v sili prekliče.

PREBERITE

Nekatere konfiguracije so namenjene samo vozilom, ne pa tudi pešcem in kolesarjem.

 POZOR

- Ko je hitrost manjša od 30 km/h, FCW ne sproži alarma. Ko je hitrost večja od 85 km/h, FCW ne sproži alarma za statični cilj pred vami.
- Območje hitrosti delovanja sistema AEB je 4–62 km/h za statični cilj vozila (4–48 km/h za nekatere modele). Območje hitrosti delovanja sistema AEB je 4–85 km/h za premikajoči se cilj vozila. Območje hitrosti delovanja sistema AEB je 4–65 km/h za pešce in kolesarje (nekateri modeli tega ne podpirajo).
- Voznik mora poskrbeti, da so vsi potniki v vozilu pripeti z varnostnimi pasovi in da so vrata zaprta. Če tega ne storite, sistem AEB ne deluje.
- Vključite sisteme ESP, FCW in AEB, sicer sistema FCW in AEB ne delujeta.
- Rumeni indikator »« v instrumentnem sklopu sveti – čim prej obiščite
- pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Voznik mora prevzeti nadzor nad vozilom, ker vozilo ne ostane v mirujočem stanju, ko samodejno zavira, da bi se ustavilo.
- Če voznik ob aktiviranem sistemu AEB hitro obrne volan ali močno pritisne pedal za plin, se sistem AEB izklopi.
- Sistem morda ne bo na voljo v posebnih razmerah (na primer na puščavskih cestah).

OPOZORILO

- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.
- Sistem AEB je vozniku le v pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Vozila, ki jih lahko zazna sistem AEB, so osebna vozila, avtobusi in tovornjaki. Pri nekaterih vozilih, kot so na primer cisterne za prevoz cementa in posebna vozila z višjo ali nižjo šasijo, ima sistem AEB določene omejitve pri zaznavanju.
- Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB) lahko najbolje deluje le, če zazna značilnosti, ki so skladne z normalno hojo, kot so glava osebe, nihanje rok, nihanje nog itd.
- Sistem AEB deluje, ko zazna informacije o obrisih telesa in kolesa ter običajne kolesarske gibe; sistem AEB ne zazna nasproti vozečega kolesarja kot cilja.
- Sistem AEB ne more vedno zaznati vozil, kolesarjev ali pešcev in lahko samodejno sproži nepotrebno zaviranje ali ne deluje iz različnih razlogov. Sistem AEB je le sistem za pomoč pri vožnji, ki zmanjša resnost trčenja, saj se trčenju v območju hitrosti ni mogoče vedno popolnoma izogniti.
- Ker funkcija ACC/AEB/LDW/LDP/ELK/TJA pri zagotavljanju varnosti temelji na elektronskem nadzoru stabilnosti (ESP), se lahko ob izklopu funkcije ESP na merilniku prikaže lučka za začasno okvaro, ki označuje, da funkcije v trenutnem stanju ni mogoče uporabljati (ne gre za okvaro sistema ADAS). Če želite še naprej uporabljati funkcije naprednega sistema za pomoč pri vožnji (ADAS), ponovno vklopite stikalo ESP, da se funkcija obnovi.

Previdnostni ukrepi za sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)

- AEB ne more premagati fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- Voznik nadzira hitrost in oddaljenost od vozila pred seboj glede na vremenske razmere, stanje cestišča, prometne razmere itd.
- Sistem AEB se ne odziva na živali, vozila, ki prečkajo cesto, prihajajoča vozila, kolesa in pešce.
- Delovanje sistema je lahko močno omejeno pri ciljnih, ki hitro prečkajo vozni pas, ciljnih, ki so zaznani, ko vozilo zamenja vozni pas, in pri ciljnih v ovinkih.
- Priprnite vse varnostne pasove in pritrdite ves tovor, da se izognete nevarnosti, ko se sproži sistem AEB.

- Če sistem AEB ne deluje pravilno in v instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Pri pregledu vozila s preizkuševalnikom valjev je treba izklopiti sistem FCW in sistem AEB.
- Pri namestitvi rezervne pnevmatike nepolne velikosti je priporočljivo, da stranka izklopi sistem FCW in sistem AEB ter pravočasno zamenja pnevmatike polne velikosti originalnega vozila.
- V nekaterih posebnih okoliščinah lahko sistem AEB po nepotrebnem opozori in zavira, na primer pri prečkanju vozišča, vstopu v podzemno parkirišče itd. Nekateri okoliščine, kot so predor, svetloba prihajajočega vozila in odsev spolzkega cestišča, vplivajo na zaznavanje senzorja in ga oslabijo.
- Na sprednjem delu vozila in za vetrobranskim steklom sta nameščena dva senzorja radarja in kamere. Upoštevajte, da vidnega polja senzorja ne smejo zakrivati onesnaževalci ter da sprednji del oz. okolica ne sme biti spremenjena. Še posebej če je senzor popolnoma prekrit s snegom, se funkcija sistema izklopi. Delovanje sistema AEB je lahko zmanjšano ali pa njegovo delovanje odpove zaradi vibracij senzorja ali trka. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za ponovno umerjanje senzorjev.

Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema AEB. Funkcija sistema AEB morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

5-8. Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) (če je del opreme)

Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) (če je del opreme)

Uvod

Sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem za pomoč tempomata prek sprednje kamere zazna črto voznega pasu in izvede navpično in vodoravno krmiljenje vozila, kar zagotavlja pomoč pri vožnji in zmanjšuje voznikovo delovno obremenitev v monotonom voznem okolju ali gostem prometu.

- Voznik aktivno vrtil volan.
- Roki ne držita volana.
- Vklapljen je smernik.
- Vklapljene so varnostne utripalke.
- Hitrost vozila je manjša od 1 km/h.

OPOZORILO

- TJA/ICA nudi le pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati.
- Sistem morda ne bo na voljo v posebnih razmerah (na primer na puščavskih cestah).
- Ker funkcija ACC/AEB/LDW/LDP/ELK/TJA pri zagotavljanju varnosti temelji na elektronskem nadzoru stabilnosti (ESP), se lahko ob izklopu funkcije ESP na merilniku prikaže lučka za začasno okvaro, ki označuje, da funkcije v trenutnem stanju ni mogoče uporabljati (ne gre za okvaro sistema ADAS). Če želite še naprej uporabljati funkcije naprednega sistema za pomoč pri vožnji (ADAS), ponovno vklopite stikalo ESP, da se funkcija obnovi.

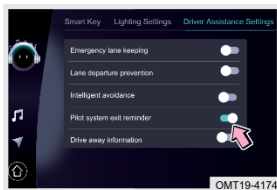
Priporočena uporaba sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA)

Ko sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) zazna, da je hitrost vozila višja od 60 km/h, da je trenutna cestna črta prosta in še naprej obstaja ter da je sistem prilagodljivega tempomata (ACC) v stanju uporabe tempomata, v instrumentnem sklopu sveti zeleni indikator »«. Po določenem času se v instrumentnem sklopu prikaže pojavni zaslon »Razmere na cesti so dobre, priporočljivo je vklopiti pametni tempomat«.

Opozorilo o izstopu iz sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA)

Ko sistem TJA/ICA izstopi iz aktiviranega stanja, se oglasi zvočni signal, v instrumentnem sklopu pa se prikaže pojavni zaslon »Pametni tempomat se je izklopil, bodite pozorni«, ki voznika obvesti, da je funkcija prenehala delovati.

5. POMOČ PRI VOŽNJI



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in vklopite opozorilo o izstopu iz pametnega tempomata v razdelku Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Nastavitve pomoči pri vožnji.

Če menite, da vas bo opozorilo o izstopu motilo pri vožnji, lahko to opozorilo po želji izklopite.

Previdnostni ukrepi sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA)

Za uporabo sistema TJA/ICA natančno preberite naslednje previdnostne ukrepe:

- TJA/ICA je sistem za pomoč pri vožnji, ki ne more kršiti fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- Vzdolžno krmiljenje TJA/ICA izvaja ACC, bočno krmiljenje TJA/ICA izvaja LKA, vsi varnostni ukrepi za ACC in LKA pa veljajo tudi za ta sistem.
- Sistem TJA/ICA ne zagotavlja funkcije samodejne vožnje in ne omogoča vožnje brez pomoči rok. Voznik mora biti vedno pripravljen, da prevzame nadzor nad vozilom in zagotovi varnost pri zavijanju, prečkanju, vključevanju na en vozni pas in vrivanju drugih vozil.
- Na učinkovitost sistema TJA/ICA vplivajo vremenske razmere ter osvetlitev in jasnost črt voznega pasu, pri čemer se učinkovitost znatno poslabša ali celo izgubi v primeru svetlobe v ozadju, sončnega zahoda, nočnega časa, zasnežene in poledenele površine ceste ter nejasnih črt voznega pasu zaradi obrabljene površine.
- Če sistem TJA/ICA ne deluje pravilno in v instrumentnem sklopu zasveti rumeni indikator »!« , sistem TJA/ICA ne deluje, zato čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo vozila.

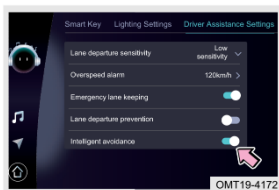
Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema. Funkcija sistema morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

5-9. Pametni sistem za izogibanje

Pametni sistem za izogibanje

Uvod

Ko je vozilo pod aktivnim nadzorom sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA) (tj. vožnja po voznem pasu), je hitrost med 60 in 130 km/h in nameravate prehiteti večje vozilo (npr. tovornjak, avtobus) na sosednjem voznem pasu, sistem upravlja vozilo tako, da se ustrezno bočno premakne in ostane do konca prehitevanja oddaljeno od velikega vozila.



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in vklopite pametni sistem za izogibanje v razdelku Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Nastavitve pomoči pri vožnji.

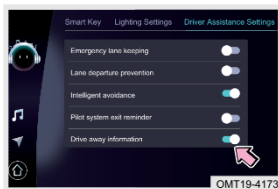
5-10. Sistem informacij o speljevanju

Sistem informacij o speljevanju

Uvod

Sistem informacij o speljevanju omogoča uporabniku, da se sprost in osredotoči na druge stvari razen vožnje, ko vozilo čaka v vrsti na križiščih s semaforji ali v prometnih zastojih, in mu pomaga pravočasno nadaljevati vožnjo, ko se prometno okolje spremeni.

5. POMOČ PRI VOŽNJI



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in vklopite sistem informacij o speljevanju v razdelku Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Nastavitve pomoči pri vožnji.

■ Če vozilo čaka v vrsti na križiščih s semaforji ali v prometnih zastojih, sistem ob izpolnitvi naslednjih pogojev sproži zvočni signal in v instrumentnem sklopu prikaže sporočilo, da se vozilo pred vami premika, kar voznika opomni, naj nadaljuje vožnjo:

- Sistem zazna, da vozilo pred vami odhaja.
- Vozilo miruje.
- ACC ni aktiviran.

PREBERITE

Če čakate v vrsti in se med vašim vozilom in vozilom pred vami vrine drugo vozilo, sistem informacij o speljevanju opusti prvotno ciljno vozilo in kot novo ciljno vozilo izbere vrinjeno vozilo.

5-11. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Uvod

Sistem TPMS je aktivna varnostna konfiguracija, ki lahko v realnem času spremlja tlak in temperaturo v pnevmatikah, informacije pa so na voljo na informacijskem zaslonu. Če je tlak v pnevmatikah prenizek ali je temperatura previsoka, sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah sproži alarm.



Z levim kombiniranim gumbom »◀«/desnim kombiniranim gumbom »▶« na volanu lahko preklopite na zaslon za prikaz tlaka v pnevmatikah.

Ko je napajanje vozila v načinu vklopa, se v instrumentnem sklopu prikažejo vrednosti tlaka in temperature v pnevmatikah.

Če je hitrost nekaj časa večja od 25 km/h, se v instrumentnem sklopu prikažejo vrednosti tlaka in temperature v pnevmatikah v realnem času. Če se napajanje vozila preklopi iz načina izklopa v način vklopa (brez izklopa), se prav tako prikažejo vrednosti tlaka in temperature v pnevmatikah v instrumentnem sklopu.

Če pri hitrosti nad 25 km/h sistem TPMS po nekaj minutah ne prejme radiofrekvenčnega signala iz enega ali več senzorjev, se v instrumentnem sklopu prižge opozorilo o okvari sistema. Zasveti rumeni indikator »🚫« v instrumentnem sklopu.

PREBERITE

Pogosti viri radijskih motenj so napajanje vozila, snemalnik vožnje, čistilec zraka, vstopna varnostna kartica, daljinski upravljalnik, bazna postaja mobilnega telefona, televizijski stolp itd.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Opozorilo o nizkem tlaku



Ko je napajanje vozila v načinu vklopa in je tlak v pnevmatikah manjši od praga za alarm nizkega tlaka, sistem opozori na nizek tlak. Med opozarjanjem na nizek tlak se ustrezna ikona kolesa in trenutna vrednost tlaka v pnevmatikah prikažeta v rdeči barvi, v instrumentnem sklopu pa sveti rumeni indikator »«.

Ko se pojavi opozorilo o nizkem tlaku, čim prej napolnite pnevmatiko do 220 kPa. Ko vozilo nekaj časa vozi s hitrostjo nad 25 km/h, se opozorilo o nizkem tlaku samodejno prekliče.



PREBERITE

- Zaradi nizkega tlaka v pnevmatikah se poveča poraba goriva in poveča obraba pnevmatik. Velika obraba pnevmatik lahko povzroči nevarnost preboja pnevmatike.
- Če je tlak v pnevmatikah prenizek, preverite vzroke za uhajanje zraka. Po potrebi se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Opozorilo o visoki temperaturi



Ko se vozilo preklopi iz izklopljenega v vklopljeno stanje in je temperatura v pnevmatikah višja od 85 °C, sistem pošlje opozorilo o visoki temperaturi. Med opozarjanjem na visoko temperaturo se ustrezna ikona kolesa in trenutna vrednost temperature v pnevmatikah prikažeta v rdeči barvi, v instrumentnem sklopu pa sveti rumeni indikator »«.

Če je aktivirano opozorilo za visoko temperaturo in je temperatura pnevmatik < 80 °C, se opozorilo za visoko temperaturo samodejno prekliče.

POZOR

- Ob opozorilu o visoki temperaturi takoj prenehajte vožnjo, da se pnevmatike naravno ohladijo. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreč.
- Če je temperatura pnevmatike previsoka, je ne smete ohladiti z zalivanjem s hladno vodo, saj lahko to poškoduje pnevmatiko in povzroči nesrečo.
- Če je temperatura pnevmatike previsoka, se po potrebi čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Omejitev funkcije

Sistem TPMS lahko pošlje opozorilo o okvari sistema v naslednjih primerih:

- Priučitev konfiguracije sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah se po zamenjavi koles (vključno z rezervno pnevmatiko) ne izvede.
- Senzor lahko moti elektromagnetna zaslonitev, ki se pojavi ob namestitvi verig za pnevmatike, kar lahko vpliva na pravilno delovanje sistema TPMS.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- Če je senzor za tlak v pnevmatikah ali drug sestavni del poškodovan, po potrebi čim prej stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.
- Sistem TPMS morda ne bo deloval zaradi radijskih motenj, začasno pa ga lahko motijo tudi močni elektromagnetni radijski signali z enako frekvenco (433 MHz).
- Sistem TPMS morda ne bo deloval pravilno zaradi motenj elektronske opreme (nadstandardna oprema), nameščene v vozilu, kar bo povzročilo lažni alarm.

5-12. Sistem za spremljanje voznika (DMS)

Sistem za spremljanje voznika (DMS) (če je del opreme)

Sistem za spremljanje voznika (DMS) uporablja infrardečo kamero, nameščeno v kabini, za spremljanje voznikovega stanja v realnem času, ter zbira slike obraza voznika (npr. zehanje, zaprte oči, kimanje itd.) in informacije o območju neposredne vidljivosti v realnem času, da oceni voznikovo stanje v realnem času. Kamera zajame le obraz voznika, ne zajame pa preostalih delov vozila. Vse zajete informacije o obrazu ne bodo uporabljene za osebno identifikacijo in ne bodo shranjene. Sistem je privzeto omogočen.

■ Glavna funkcija

1. Sistem s spremljanjem izraza obraza, zapiranja oči, pogostosti mežikanja itd. ugotovi, ali je voznik utrujen. Ko zazna, da je voznik v stanju utrujenosti, se v instrumentnem sklopu prikaže pojavno okno in zasliši se alarm.
2. Sistem s sledenjem voznikovemu vidnemu polju ugotovi, kam voznik gleda in ali je nezbran. Ko zazna, da voznik ni zbran, se v instrumentnem sklopu prikaže pojavno okno in oglasi se alarm.
3. Sistem je privzeto omogočen ob vsakem zagonu vozila, izklopite pa ga lahko ročno na zaslonu glavne enote. Po vsakem vklopu sistem opravi samopregled, da preveri, ali je kamera blokirana in ali je sistem okvarjen, v instrumentnem sklopu pa se prikaže ustrezno sporočilo.

 POZOR

- DMS lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Ko je sistem za spremljanje voznika vklopljen, se na merilniku prižge indikator »«; ko sistem za spremljanje voznika ne deluje pravilno, se na merilniku prižge indikator »«. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ko je hitrost vozila večja od 10 km/h, sistem za spremljanje voznika sproži alarm, če zazna, da je voznik utrujen.
- Ko je hitrost vozila večja od 20 km/h, sistem za spremljanje voznika sproži alarm, če zazna, da voznik ni zbran ali da se ne odziva na opomnik.

 OPOZORILO

Sistem za spremljanje utrujenosti voznika je le pomožno orodje. V vsakem primeru je voznik odgovoren za varnost vozila. Med vožnjo sta strogo prepovedani utrujenost in nepozornost. Voznik mora biti vedno osredotočen na previdno vožnjo.

5-13. Sistem za pomoč pri parkiranju

Sistem prikaza kamere za vzvratno vožnjo (RVC) (če je del opreme)

Uvod

Sistem RVC z zadnjo kamero zajema sliko okolice vozila od zadaj ter prikazuje pogled od zadaj in vodilo vozne smeri prek glavne zvočne enote, s čimer pomaga zagotavljati varnost in omogoča lažje parkiranje.

Opomba: Za vse slike na zaslonu glejte dejansko vozilo.

5. POMOČ PRI VOŽNJI



Premaknite prestavno ročico v položaj R, da vklopite zaslon RVC – na zaslonu se prikažeta RVC in vodilo vozne smeri. Vodilo vozne smeri se spreminja glede na zasuk volana in se uporablja za določanje smeri vožnje vzvratno.

POZOR

- Uporabite razdaljo kot referenco (na primer na hribu).
- Vodilo za širino vozila in predvidena črta sta širša od dejanske črte.
- Pri čiščenju umazanije ali snega na površini kamere pazite, da ne opraskate objektiva.
- Če zamenjate pnevmatiko s pnevmatiko druge velikosti, se prikazana predvidena črta razlikuje od dejanske, zato uporabite vzvratno ogledalo ali drugače preverite in določite dejansko razdaljo od drugih predmetov.

 POZOR

Ko je sistem RVC vklopljen, gostitelj prikaže vmesnik sistema RVC. Ko gostitelj ugotovi, da sistem ali ena ali več kamer ne deluje pravilno, se na ustreznem enostranskem pogledu in pogledu s ptičje perspektive prikažejo črni zaslon in ustrezni besedilni ali ikonski pozivi. V tem času sistema RVC ni mogoče normalno uporabljati in v naslednjih primerih se lahko pojavi napaka črnega zaslona:

- Ne uporabljajte visokotlačne vode ali pare za izpiranje območja senzorja kamere, sicer bo voda ali para vdrla v kamero in se kondenzirala na objektivu, kar lahko povzroči zamegljene slike ali celo kratek stik v kameri ter s tem pojav črnega zaslona na sliki kamere.
- Ne dotikajte se kamere in je ne udarjajte na kakršen koli način. Močno trkanje in udarjanje lahko povzroči odstopanje položaja kamere ali poškodbo naprave, zaradi česar se lahko vmesnik kamere prikaže kot neporavnan ali pa se pojavi črn zaslon.
- Nestrokovnjaki ne smejo razstavljati opreme kamere. Če je povezava med vozilom in prikazovalnikom kamere za vzvratno vožnjo slaba, se lahko pojavi črn zaslon.
- Če se med močnim dežjem na kameri pojavi črn zaslon, preverite, ali je voda vdrla v mesto namestitve kamere. Če skozi vrzel v konektorju vdre voda, lahko pride do kratkega stika v sistemu za nadzor okolice, zaradi česar lahko zaslon kamere postane črn.
- Če druga električna oprema deluje s polno obremenitvijo, lahko na sistem prikaza kamere za vzvratno vožnjo vplivajo nihanja napetosti, zaradi česar lahko zaslon kamere postane črn. Poskusite odklopiti drugo električno opremo in ponovno zagnati vozilo, da ponovno vzpostavite normalno uporabo funkcije kamere.

Zgornji scenarij ne zajema v celoti vseh primerov, v katerih ima sistem RVC napako prikaza črnega zaslona. Če ima sistem napako prikaza črnega zaslona, čim prej obiščite lokalni center za prodajne storitve za pregled in popravilo, da zagotovite normalno uporabo funkcije.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

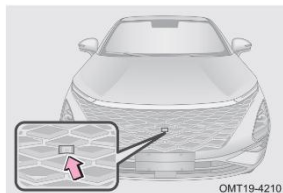
- Pri vzratni vožnji se prepričajte, da so vrata prtljažnika trdno zaprta.
- Zaradi omejenega območja nadzora sistem RVC ne more videti spodnjega dela in vogalov odbijača.
- Ker zadnja kamera uporablja širokokotni objektiv, se razdalja predmeta, prikazana na zaslonu RVC, razlikuje od dejanske razdalje.
- RVC je priročen, vendar ne more nadomestiti pravilnega izvajanja vzratne vožnje. Pri vzratni vožnji se obvezno ozrite naokoli, da preverite, ali je okolica varna, in vozite počasi.
- Pri pranju karoserije vozila z visokotlačno vodo ne pršite vode okoli kamere, sicer bo voda vdrla v kamero in kondenzirala na objektivu, kar lahko povzroči nepravilno delovanje, požar ali električni udar.
- Nikoli ne udarite po objektivu. To je natančen instrument. Udarjanje v objektiv lahko povzroči okvaro ali poškodbo ter posledično požar ali električni udar.
- Objektiv kamere za vzratno vožnjo lahko poveča in popači pogled, zato se lahko slika na zaslonu razlikuje od dejanskega predmeta ali pa ga ne more natančno odražati, poleg tega pa je prisoten tudi mrtvi kot in majhna zakasnitev.
- Pri vzratni vožnji bodite vedno posebej pozorni na otroke, majhne živali in predmete v okolici, saj jih kamera ne more vedno zaznati.
- Nikoli ne odvracajte pozornosti od okoliškega prometa zaradi prikazanih slik.

Sistem za nadzor okolice (AVM) (če je del opreme)

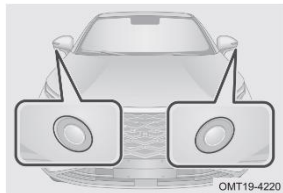
Uvod

Sistem AVM s štirimi kamerami zajema sliko okolice vozila ter prikazuje pogled po okolici prek glavne zvočne enote, s čimer vozniku pomaga zagotavljati varnost in omogoča lažje parkiranje.

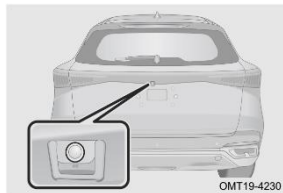
Razporeditev kamer



Mesto namestitve sprednje kamere: na dovodni rešetki sprednjega odbijača.



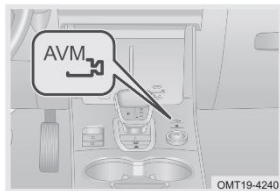
Mesto namestitve leve/desne kamere: na spodnjem delu levega/desnega zunanjskega vzvratnega ogledala.



Mesto namestitve zadnje kamere: na osrednjem delu nad zadnjo registrsko tablico.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Način uporabe



■ Vstop v panoramski pogled

Napajanje vozila je v načinu vklopa, hitrost vozila pa je 20 km/h ali manj:
premaknite prestavno ročico v položaj R, da vstopite v sistem AVM.
Za vstop v sistem AVM pritisnite stikalo za panoramski pogled.

Vozilo vstopi v sistem AVM ob obračanju pod velikim kotom (če pri zavijanju uporabljate sistem za panoramski pogled, morate vklopiti zaslon panoramskega pogleda).

Vozilo vstopi v sistem AVM, ko vklopite levi/desni smernik (če med uporabo sistema za panoramski pogled uporabljate smernike, morate vklopiti zaslon panoramskega pogleda).

■ Izstop iz panoramskega pogleda

Pri hitrosti, ki presega 30 km/h, se sistem AVM prekine.

Sistem AVM se izklopi ob izklopu napajanja vozila.

Ko vstopite v sistem AVM s sprejemom signala parkirnega radarja za razdaljo do ovire, premaknite prestavno ročico v položaj N/P, da se po 15 sekundah zamika sistem AVM izklopi – izklopi se tudi, če ni podatkov o razdalji do ovire.

Ko vstopite v sistem AVM z uporabo položaja R, premaknite prestavno ročico iz položaja R, da se po 15 sekundah zamika sistem AVM izklopi.

Ko vstopite v sistem AVM s stikalom zaslona sistema za panoramski pogled, ponovno pritisnite stikalo, da zapustite sistem AVM.

Ko vstopite v sistem AVM s prižiganjem levega/desnega smernika, izklopite levi/desni smernik, da izklopite sistem AVM.

⚠ OPOZORILO

Sistem AVM nudi pomoč pri vožnji, vendar posnetek ne odraža dejanske velikosti ovire in razdalje do nje. V primerjavi z dejanskim pogledom ima slika majhno zakasnitev in mrtvo točko. Zato funkcija panoramskega pogleda ne more nadomestiti delovanja in presoje voznika. Voznik mora biti med vklopom/izklopom in uporabo funkcije pozoren na okolico in voziti varno.

Preklop pogleda**1** Gumb za nazaj

Če prestava ni v položaju R, lahko sistem AVM zapustite z gumbom za nazaj.

2 Gumb za nastavitev

Pritisnite, da odprete meni z nastavitvami.

3 Gumb za enostranski + ptičji pogled

Enostranski pogled spredaj/zadaj/levo/desno + možnost preklapljanja med združenim in enostranskim pogledom.

4 Gumb za tridimenzionalni pogled + pogled iz ptičje perspektive

Pritisnite gumb za določen kot pogled okoli pogleda vozila iz ptičje perspektive, da preklopite na ustrezni tridimenzionalni pogled. Tridimenzionalni pogled lahko z drsenjem preklopite na poljuben kot pogleda.

5 Gumb za širokokotni pogled spredaj

Popravite popačenje sprednjih pogledov in jih povežite v širokokotni pogled.

6 Gumb za širokokotni pogled zadaj

Popravite popačenje zadnjih pogledov in jih povežite v širokokotni pogled.

Opomba: Za vse slike na zaslonu glejte dejansko vozilo.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

Sistem AVM je zelo uporaben pri parkiranju in varni vožnji. Priporočljivo je, da se s to funkcijo vnaprej seznanite na odprtem in priročnem mestu.

POZOR

- Pri čiščenju umazanije ali snega na površini kamere pazite, da ne opraskate objektiva.
- Pred uporabo sistema AVM se prepričajte, da ste iztegnili zunanja vzvratna ogledala in dobro zaprli vrata prtljažnika.
- Razdalja do predmeta, ki jo vidite na zaslonu sistema AVM, se razlikuje od dejanske razdalje.
- Na kamero sistema AVM ne nameščajte nobenih predmetov.
- Sistem AVM je bil pred odhodom iz tovarne strokovno umerjen. Vsaka odstranitev/namestitvev ter spremembe položaja in kota namestitve kamere brez dovoljenja lahko vplivajo na delovanje in učinek sistema AVM.
- Sistem AVM nudi pomoč pri vožnji, vendar posnetek ne odraža dejanske velikosti ovire in razdalje do nje. V primerjavi z dejanskim pogledom ima slika majhno zakasnitev in mrtvo točko. Zato funkcija panoramskega pogleda ne more nadomestiti delovanja in presoje voznika. Voznik mora biti med vklopom/izklopom in uporabo funkcije pozoren na okolico in voziti varno.

Sistemske nastavitve



[Začetna animacija sistema AVM]: ko voznik prvič vstopi v sistem AVM z uporabo gumba sistema za panoramski pogled, se prikaže začetni zaslon panoramskega pogleda.

[Aktivacija sistema AVM s smernikom]: ko vklopite levi/desni smernik, se prikaže tridimenzionalni pogled na zadnjo levo/desno stran vozila.

[Aktivacija sistema AVM s kotom krmiljenja]: če je kot volana večji od 190° , se prikaže tridimenzionalni pogled na zadnjo levo stran ali zadnjo desno stran vozila.

[Samodejni bližnji pogled]: samodejen vstop v funkcijo pogleda od blizu glede na oddaljenost od ovire.

[Indikacija odpiranja vrat]: opomnik za stanje motornega prostora, strešnega okna, štirih vrat in prtljažnega prostora.

[Pot vozila]: premaknite prestavno ročico v položaj R, da vklopite panoramski pogled ter naložite statično/dinamično vodilo vozne smeri in vodilno linijo koles.

[Prikaz PDC]: vklopi prikaz parkirnega radarja.

[Transparentna karoserija]: nastavi transparentnost modela vozila.

[Ponastavitev privzetih nastavitev]: ponastavi privzete nastavitve.

POZOR

Ko je sistem AVM vklopljen, gostitelj prikaže vmesnik sistema AVM. Ko gostitelj ugotovi, da sistem ali ena ali več kamer ne deluje pravilno, se na ustreznem enostranskem pogledu in pogledu s ptičje perspektive prikažejo črni zaslon in ustrezni besedilni ali ikonski pozivi. V tem času sistema AVM ni mogoče normalno uporabljati in v naslednjih primerih se lahko pojavi napaka črnega zaslona:

- Ne uporabljajte visokotlačne vode ali pare za izpiranje območja senzorja kamere, sicer bo voda ali para vdrla v kamero in se kondenzirala na objektivu, kar lahko povzroči zamegljene slike ali celo kratek stik v kameri ter s tem pojav črnega zaslona na sliki kamere.
- Ne dotikajte se kamere in je ne udarjajte na kakršen koli način. Močno trkanje in udarjanje lahko povzroči odstopanje položaja kamere ali poškodbo naprave, zaradi česar se lahko vmesnik kamere prikaže kot neporavnan ali pa se pojavi črn zaslon.
- Nestrokovnjaki ne smejo razstavljati opreme kamere. Če je povezava med vozilom in prikazovalnikom kamere za vzvratno vožnjo slaba, se lahko pojavi črn zaslon.
- Če se med močnim dežjem na kameri pojavi črn zaslon, preverite, ali je voda vdrla v mesto namestitve kamere. Če skozi vrzel v konektorju vdre voda, lahko pride do kratkega stika v sistemu za nadzor okolice, zaradi česar lahko zaslon kamere postane črn.
- Če druga električna oprema deluje s polno obremenitvijo, lahko na sistem prikaže kamere za vzvratno vožnjo vplivajo nihanja napetosti, zaradi česar lahko zaslon kamere postane črn. Poskusite odklopiti drugo električno opremo in ponovno zagnati vozilo, da ponovno vzpostavite normalno uporabo funkcije kamere.

Zgornji scenarij ne zajema v celoti vseh primerov, v katerih ima sistem AVM napako prikaza črnega zaslona. Če ima sistem napako prikaza črnega zaslona, čim prej obiščite lokalni center za poprodajne storitve za pregled in popravilo, da zagotovite normalno uporabo funkcije.

Parkirni radarski sistem

Uvod

Parkirni radarski sistem je radarska naprava za zaznavanje, ki uporablja radarske senzorje za zaznavanje ovir pred/za vozilom ter razdalje od ovir. Zvočni sistem, zvočni alarm itd. vznika opozarja, da se zagotovi varno in preprosto parkiranje.

Način uporabe



Ko preklopite napajanje vozila v način vklopa in pritisnete stikalo za parkirni radar ali prestavite prestavno ročico v položaj R, se aktivira parkirni radarski sistem. Vsakič, ko se aktivira parkirni radarski sistem in deluje normalno, se sproži alarm za 0,5 sekunde in začne svetiti indikator stanja parkirnega radarskega sistema, sistem pa začne hkrati zaznavati razdaljo; ko radarski senzor zazna oviro, zvočni sistem prikaže razdaljo od ovire (rdeča, rumena in zelena območja), prikaz pa spremlja opozorilni zvok.

Ko vozilo vozi naprej in je aktiviran radarski sistem za vzvratno vožnjo, pri hitrosti vozila > 15 km/h sprednji in zadnji senzorji radarskega sistema za vzvratno vožnjo prenehajo delovati. Če je hitrost vozila < 15 km/h in se parkirni radarski sistem ne obnovi, lahko parkirni radarski sistem vklopite/izklopate s pritiskom na stikalo parkirnega radarja.

Opomba: Če pride do okvar v parkirnem radarskem sistemu, se za dve sekundi oglasi z dolgim tonom in nato prikazuje informacije o napaki, dokler ni odpravljena.

 PREBERITE

- Razdalja spremljanja je najkrajša navpična razdalja med oviro in radarskim senzorjem.
- Ko je aktiven sprednji radar, se ob uporabi parkirne zavore ali preklupu v prestavo P na glavni enoti zvočnega sistema prikažejo samo informacije o loku, poziv glavne enote zvočnega sistema pa se ne oglasi.
- Premaknite prestavno ročico v položaj R, da vklopate sistem radarja za parkiranje (ne glede na to, ali je sistem radarja za parkiranje vklopljen, preden premaknete prestavno ročico v položaj R) – sistem radarja za parkiranje deluje tudi pri prestavljanju v druge položaje.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

- Radarski senzorji ne opozarjajo na ovire zunaj območja zaznavanja.
- Med premikanjem upoštevajte, da se lahko radarski senzorji za vzvratno vožnjo na drugi strani približajo drugim oviram.

Omejitev funkcije

Parkirni radarski sistem morda ne bo deloval normalno v naslednjih razmerah:

- Vozilo je na strmem pobočju.
- Vozilo vozi v snegu ali dežju.
- Nizkih predmetov, kot je kamenje, ni mogoče zaznati.
- Predmetov, ki so višji od odbijača, ni mogoče zaznati.
- Tankih predmetov, kot so žice, ograje, vrvi itd., ni mogoče zaznati.
- Vozilo je opremljeno z visokofrekvenčnim radijskim sprejemnikom ali uporablja anteno.
- Ko so površine radarskih senzorjev zamrznjene, ne morejo zaznati nobene ovire.
- Če so radarski senzorji pokriti z umazanijo, snegom ali blatom, morda ne bodo zaznali ovir.
- Predmetov, ki zlahka absorbirajo ultrazvočne valove, kot so mehak sneg, bombaž, goba itd., ni mogoče zaznati.
- V bližini vozila je hrup, na primer hupe vozil, motorji motornih koles, zračne zavore velikih vozil ali drugi glasni zvoki, ki povzročajo ultrazvočne valove.
- Če več radarskih senzorjev zazna ovire, se razdalje med posameznimi radarskimi senzorji in ovirami hkrati prikažejo na glavni zvočni enoti, sistem pa se oglasi glede na najbližjo oviro.

Čiščenje radarskega senzorja



OMT19-4290

Pri pranju vozila z mehko krpo ali vodo (z nizkim pritiskom vode) sperite tujke, kot so sneg, blato in prah, na površini radarskega senzorja.

Visokotlačni vodni tok, kot so vodne pištole, ali velike zunanje sile lahko poškodujejo radarske senzorje. Ne stiskajte radarskih senzorjev in ne udarjajte po njih, saj lahko to povzroči, da radarski senzor ne bo deloval normalno.

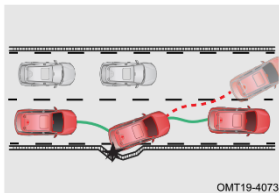
Možni vzroki in ukrepi v primeru nedelovanja zvočnega signala pri vzvratni vožnji:

- Na površini radarskega senzorja so tujki.
- Radarski senzorji ne morejo zaznati žic in ograj. Površina radarskega senzorja je zamrznjena.
- Vozilo je bilo dalj časa parkirano v vročem ali hladnem vremenu.
- Če vzroka ni mogoče ugotoviti, se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-14. Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB)

Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB) (če je del opreme)



Ko zavorni sistem za večkratno trčenje zazna, da je vozilo trčilo, sistem elektronskega stabilizacijskega programa izvede aktivno zaviranje in upočasni vozilo, da prepreči ponovno trčenje. Med zaviranjem lahko še vedno ohranja nadzor nad vozilom, kar dodatno zagotavlja varnost za vas in mimoidoče.

Omejitev funkcije

Pod naslednjimi pogoji zavorni sistem za večkratno trčenje morda ne bo deloval pravilno:

- Sistem zračnih blazin je okvarjen.
- Sistem elektronskega stabilizacijskega programa je okvarjen.
- Sistem elektronskega stabilizacijskega programa je izklopljen.

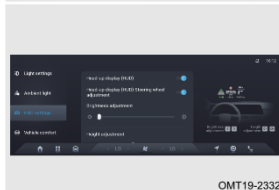
5-15. Sistem polprosojnega prikazovalnika (HUD)

Sistem polprosojnega prikazovalnika (HUD) (če je del opreme)

Sistem polprosojnega prikazovalnika (HUD) lahko na sprednje vetrobransko steklo, ki je učinkovito vidno območje v voznikovem vidnem polju, projicira informacije o vožnji (kot so hitrost vozila, prevoženi kilometri), navigacijske informacije, sistem za pomoč pri vožnji in druge informacije, da lahko voznik med normalno vožnjo vidi informacije o vozilu, ne da bi moral pogledati navzdol.



Polprosojni prikazovalnik je nameščen v območju sprednjega vetrobranskega stekla.



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in vklopite polprosojni prikazovalnik (HUD) v razdelku Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Nastavitve HUD ter vklopite/izklopite polprosojni prikazovalnik (HUD) na volanu, nastavite svetlost, nastavite višino, vklopite/izklopite način za sneg, prikažite informacij HUD in obnovite privzete vrednosti.

PREBERITE

- V zasneženem vremenu ali ob slabi vidljivosti je priporočljivo vklopiti snežni način.
- Polprosojni prikazovalnik samodejno prilagodi svetlost prikazane slike glede na zbrano signalno vrednost svetlosti okolice, da se prilagodi različni svetlosti okolice.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

- Če je polprosojni digitalni prikazovalnik blokiran, polprosojnega prikazovalnika ni mogoče uporabljati.
- Premaz sprednjega vetrobranskega stekla lahko vpliva na svetlost slike na polprosojnem prikazovalniku.
- Če voznik nosi polarizirana sončna očala, obstaja nevarnost, da ne bo videl slike na polprosojnem prikazovalniku.
- Pri močni sončni svetlobi lahko del za prikaz slike postane temen ali celo zbledi in se nato obnovi, kar je normalen pojav.

5-16. Sistem za nadzor zavorne sile

Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)

Uvod

ESP ohranja stabilnost vozila pri prekrmljenju in podkrmljenju. Ko sistem zazna prekrmljenje ali podkrmljenje, zavira eno ali več koles, da izboljša nadzor stabilnosti vozila. Poleg tega ESP tudi razširja nekatere funkcije (kot sta ABS in EBD), da zagotovi bočno stabilnost vožnje.

Način uporabe



Pritisnite stikalo za izklop sistema ESP v zvočnem sistemu, da izklopite ESP; ponovno pritisnite stikalo za izklop sistema ESP, da vklopite ESP.

 PREBERITE

- Ob prvi vožnji vozila je ESP privzeto vklopljen.
- Sistema ESP med delovanjem ni mogoče izklopiti.

Indikator sistema elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)

Ko je sistem ESP izklopljen, v instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«.

Ko sistem ESP deluje, v instrumentnem sklopu utripa rumen indikator »«.

Če je v programu ESP prisotna okvara, v instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«.

 PREBERITE

Uporaba rezervne pnevmatike, ki ni polne velikosti, bo povzročila nenormalen alarm sistema elektronskega stabilizacijskega sistema (ESP), ki se bo med vožnjo 1 km po zamenjavi pnevmatike običajne velikosti samodejno vrnil v normalno stanje.

 OPOZORILO

- Če je ESP okvarjen, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Tudi ko sistem ESP deluje, lahko visoka hitrost vožnje, ostri zavoji ali slabe vozne razmere povzročijo nesreče.
- Funkcija ESP ne more v celoti zagotoviti, da lahko prevzamete nadzor nad vozilom, če je to zaradi različnih ekstremnih situacij izgubilo nadzor. Tudi s sistemom ESP vedno upoštevajte zakone in predpise, da se izognete nesrečam.
- Funkcija pomoči pri vožnji je za zagotavljanje varnosti odvisna od sistema ESP. Če je ESP izklopljen, številne funkcije pomoči pri vožnji ne bodo na voljo, v instrumentnem sklopu pa se lahko prikaže začasna lučka za okvaro, ki označuje, da funkcija ni na voljo (ne gre za okvaro sistema pomoči pri vožnji). Če želite še naprej uporabljati funkcijo pomoči pri vožnji, ponovno vklopite funkcijo ESP, da se funkcija pomoči pri vožnji obnovi.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Omejitev funkcije

V naslednjih pogojih je treba izklopiti sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP):

- pri vožnji z verigami za pnevmatike;
- pri zagonu vozila na preizkuševalniku moči;
- pri vožnji po cestah z globokim snegom ali sipkim gramozom.



PREBERITE

Če želite izboljšati oprijem vozila pri vožnji po pesku ali gramozu, je priporočljivo izklopiti ESP.

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)

Uvod

Sistem ABS lahko prepreči blokado kolesa pri pretiranem zaviranju ali zaviranju na spolzkem cestišču, prepreči bočni zdrs vozila ali njegovo zanašanje in ohranja stabilnost vozila.



Sistem ABS ne deluje med običajnim zaviranjem in se takoj vklopi le med nenadnim zaviranjem (zavorni pedal udarja s hrupom, kar zagotavlja učinkovitost zaviranja in krmiljenja; če je dovolj prostora, se lahko vozilo tudi izogne oviram). V tem primeru nikoli ne sprostite zavornega pedala.

 POZOR

- Vedno vozite previdno in med zavijanjem zmanjšajte hitrost.
- Če je ABS okvarjen, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Čeprav ABS zagotavlja najboljši zavorni učinek, se lahko zavorna pot močno razlikuje glede na razmere na cesti.

 OPOZORILO

- Pole tega sistem ABS ne more odpraviti tveganj, ki nastanejo pri tesnem sledenju, vožnji skozi vodo, hitrem zavijanju ali vožnji po slabih cestnih površinah, in ne more preprečiti nesreč zaradi nepozorne ali neustrezne vožnje.
- ABS ne more zagotoviti krajše zavorne poti v vseh primerih. Če je vozilo opremljeno z verigami za pnevmatike, lahko na peščenih ali zasneženih cestah vozila z ABS zahtevajo daljšo zavorno pot kot vozila brez ABS.

Indikator protiblokirnega zavornega sistema (ABS)

V primeru napake v sistemu ABS sveti rumeni indikator  v instrumentnem sklopu.

 OPOZORILO

Če hkrati ostaneta prižgana indikator sistema ABS in indikator zavornega sistema, parkirajte vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Omejitev funkcije

■ Sistem ABS bo izdal zvok delovanja v naslednjih razmerah:

- odbojni zvok zavornega pedala;
- udarni zvok med vzmetenjem in karoserijo vozila zaradi zaviranja v sili;
- zvok delovanja motorja, elektromagnetnega ventila in povratne črpalke v hidravlični enoti;
- zvok delovanja elektromagnetnega ventila pri zaviranju s sistemom EBD;

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- kratkotrajno brenčanje ob vklopu vozila ali zagonu motorja, ki pomeni, da je bil opravljen samopreizkus sistema;

■ V naslednjih primerih vedno ohranjajte varno razdaljo do vozila pred vami:

- pri vožnji po slabih cestah,
- pri vožnji po cestah z udarnimi jamami ali neravnimi površinami,
- pri vožnji z verigami za pnevmatike,
- med vožnjo po prašnih, gramoznih ali zasneženih cestah.

POZOR

Velikost in obraba profila pnevmatik resno vplivata na delovanje sistema ABS. Nadomestne pnevmatike morajo imeti enako velikost, nosilnost in strukturo kot originalne pnevmatike. V primeru napake na pnevmatiki se priporoča zamenjava s pnevmatiko originalne blagovne znamke na pooblaščenem servisu.

OPOZORILO

- Med vožnjo v deževnih dneh ustrezno nadzorujte hitrost vozila, saj ABS ne more nadzorovati vozila, če se kolo zavrti ali zdrsne.
- Čeprav ABS pomaga pri nadzoru vozila, vozite previdno ter ohranjajte zmerno hitrost in varno razdaljo do vozil pred vami. Stabilnost vozila in učinkovitost delovanja volana sta omejeni tudi, če ABS deluje.

Razširjena funkcija

Elektronski sistem za porazdelitev zavorne sile (EBD)

EBD samodejno prilagodi razmerje porazdelitve zavorne sile na sprednji in zadnji osi glede na razliko v prenosu osne obremenitve zaradi zaviranja, da izboljša učinkovitost zaviranja. Poleg tega sistem EBD deluje skupaj s sistemom ABS, da izboljša stabilnost zaviranja. Pri zaviranju v ovinku je mogoče prilagoditi zavorno silo notranjega in zunanjega kolesa ter tako izboljšati stabilnost zaviranja.

Sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles (TCS)

Med speljevanjem ali hitrim pospeševanjem lahko pogonska kolesa zdrsnejo. Na spolzkem cestišču, na primer zasneženem ali poledenem, lahko smer vožnje postane neobvladljiva in povzroči nevarne razmere. Ko sistem TCS s senzorjem ugotovi, da je vozna hitrost kolesa manjša od pogonske hitrosti kolesa (simptom zdrsa koles), pošlje signal za prilagoditev časa vžiga, zmanjšanje odprtja dušilne lopute, prestavljanje navzdol ali zaviranje koles, da kolesa ne zdrsnejo več.

Sistem za pomoč pri zaviranju (BAS)

Ustvari povečano zavorno silo po pritisku na zavorni pedal, če sistem zazna panično ustavljanje.

5-17. Zasebnost podatkov

Chery Automobile Co., Ltd. (v nadaljevanju »mi«) je proizvajalec, ki je odgovoren za vgrajeno zasebnost vašega vozila.

Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)

Sistem opozorila o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW) v našem vozilu zazna znake utrujenosti voznika. To stori tako, da spremlja vrsto parametrov v nedavnem časovnem obdobju, vključno z deležem odprtih oči, hitrostjo mežikanja, smerjo pogleda, dolžino pogleda in zehanjem, ter parametre vozila, kot so hitrost, prestavni položaj, stanje vrat vozila, kot volana in smer zavijanja. Sistem na podlagi teh informacij celovito oceni utrujenost voznika in ga po potrebi opozori.

POZOR

Zavedajte se, da podatke, ki jih zbira sistem DDAW, zahtevajo predpisi, da jih zbiramo za takojšnjo obdelavo in da jih ne shranjujemo. V skladu s predpisi je DDAW privzeto omogočen. Zbrani podatki se uporabijo za algoritemsko prepoznavanje in se takoj po uporabi zavrnejo. Vsi podatki se obdelajo v vozilu in ga ne zapustijo.

Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)

Za izvajanje funkcije pomoči pri vožnji vozilo uporabljala sprednje, stranske in zadnje kamere vozila za zbiranje slikovnih podatkov o cesti med vožnjo ali po parkiranju ter slikovne podatke o okolici vozila. Sistem uporablja zunanje kamere vozila, da se nauči prepoznavati stvari, kot so črte voznega pasu, prometni znaki, znaki za parkiranje in semafor.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

Upoštevajte, da je obdelava podatkov v našem sistemu namenjena takojšnji uporabi in analizi. Obdelanih podatkov ne shranjujemo. Ti podatki so potrebni za zakonite interese ter za izpolnjevanje zakonskih in drugih uradnih zahtev.

Klic v sili (eCall)

Če se znajdete v prometni nesreči ali pritisnete gumb SOS za pomoč na cesti, sistem eCall na terminalu v vozilu sporoči lokacijo vašega vozila, kontaktne podatke in dodatne zahtevane informacije telefonski centrali za javno varnost (PSAP), ki jo je vzpostavil državni organ. Zbiranje in deljenje teh podatkov je v skladu z zahtevami zakonov in drugih predpisov, kar vključuje le GPS, hitrost, smeri vašega vozila, čas, ko ste sprožili sistem eCall, stanje sistema eCall, identifikacijsko številko vozila (VIN), model vozila, vrsto napajanja in posnete glasovne podatke.

POZOR

Te podatke zbiramo za izpolnjevanje zakonskih obveznosti, ki jih določajo predpisi o varnosti vozil.

V NUJNIH PRIMERIH

6-1. Funkcija klica v sili	
ECALL	278
6-2. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah	
Varnostna utripalka	279
Odsevni trak	280
Varnostni trikotnik	280
Rezervno orodje	281
6-3. Ravnanje z vozilom v sili	
Če med vožnjo počí pnevmatika	281
Če je temperatura hladilne tekočine v motorju visoka ..	288

Če je akumulator prazen	289
Če vozila ni mogoče normalno zagnati	292
6-4. Vleka	
Vlečno vozilo	293
Namestitev vlečnega kavla	295
Vleka v sili	296
6-5. Varovalka	
Omarica z varovalkami	298
Preverjanje varovalke	299
Zamenjava varovalke	300

6. V NUJNIH PRIMERIH

6-1. Funkcija klica v sili

ECALL



Ročno aktiviranje: če morate prijaviti resno nesrečo ali potrebujete pomoč v sili, ročno pritisnite gumb SOS.

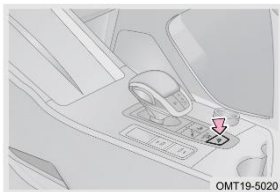
Samodejno aktiviranje: v primeru nesreče, pri kateri se aktivirajo zračne blazine, vozilo samodejno vzpostavi stik s službami za ukrepanje v sili in posreduje standardne informacije telefonski centrali za javno varnost (PSAP).

PREBERITE

- Informacije, ki so posredovane telefonski centrali za javno varnost, vključujejo: vrsto vozila, zaznano število potnikov v vozilu, koordinate GPS in številko VIN.
- Storitve klica v sili niso na voljo v vseh državah ali regijah.
- Klic v sili deluje le v mobilnem omrežju z ustreznim signalom.

6-2. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah

Varnostna utripalka



V primeru okvare vozila ali prometne nesreče itd. vklopite varnostne utripalke, da opozorite druga vozila in preprečite sekundarno nesrečo.

Pritisnite stikalo za varnostne utripalke – smerniki utripajo, hkrati pa utripa indikator smernikov v instrumentnem sklopu. Ponovno pritisnite stikalo, da se smerniki in indikator izklopijo.

 PREBERITE

- Notranjost se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.
- Varnostne utripalke lahko delujejo tudi, ko je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa.
- Varnostne utripalke se vklopijo samodejno, če se aktivira zračna blazina.
- Varnostne utripalke se vklopijo, ko je hitrost vozila 50 km/h ali več in sistem ABS začne delovati v polnem ciklu.

 POZOR

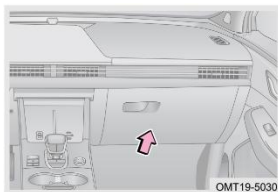
Varnostnih utripalk ne vklapljajte več, kot je treba, če motor ni zagnan, da preprečite izčrpavanje akumulatorja.

Funkcija alarma za zaviranje v sili

Ko v sili pri večji hitrosti pritisnete zavorni pedal, smerniki in indikator smernikov v instrumentnem sklopu hitro utripajo. Ko sprostite zavorni pedal, pritisnete stikalo za varnostne utripalke ali preklopite napajanje vozila v način izklopa, smerniki in indikator smernikov v instrumentnem sklopu prenehajo utripati.

6. V NUJNIH PRIMERIH

Odsevni trak



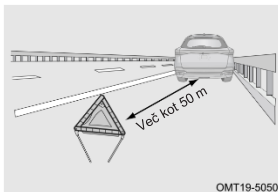
Odsevni trak je v armaturnem predalu.

V primeru okvare vozila, prometne nesreče itd. nosite odsevni trak tako, da je obrnjen navzven. Druga vozila lahko opozori, da se izognejo sekundarnim nesrečam.

Varnostni trikotnik

Varnostni trikotnik je pod preprogo prtljažnega prostora.

V primeru okvare vozila ali prometne nesreče itd. lahko odsevni učinek varnostnega trikotnika opozori druga vozila in prepreči sekundarne nesreče.

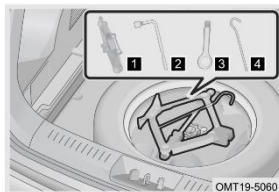


Na običajni cesti postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 50 m za vozilom.

Na avtocesti postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 150 m za vozilom.

V primeru dežja ali krmiljenja postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 150 m za vozilom.

Rezervno orodje



- 1 Dvigalka
- 2 Ključ za kolesne vijake
- 3 Vlečni kavelj
- 4 Stresalnik dvigalka

6-3. Ravnanje z vozilom v sili

Če med vožnjo poči pnevmatika

Če med vožnjo poči pnevmatika, postopoma upočasnite vozilo, pri čemer z obema rokama držite volan in vozite naravnost. Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od prometne ceste.

1. Priprave pred zamenjavo prazne pnevmatike.
 1. korak Vozila ustavite na trdnih in ravnih tleh.
 2. korak Zategnite parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj P.
 3. korak Preklopite napajanje vozila v način izklopa in prižgite varnostne utripalke.
 4. korak Umaknite se iz prometa, ustavite vozilo na varnem mestu in poskrbite, da vsi potniki zapustijo vozilo.
 5. korak Nosite odsevni trak in postavite varnostni trikotnik od 50 do 150 m za vozilom (odvisno od dejanskega stanja).

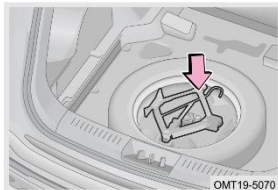


POZOR

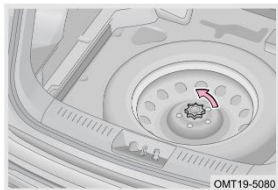
Ne nadaljujte vožnje s prazno pnevmatiko. Že kratka vožnja lahko poškoduje pnevmatiko tako, da je ni več mogoče popraviti.

6. V NUJNIH PRIMERIH

2. Iz vozila vzemite rezervno pnevmatiko.

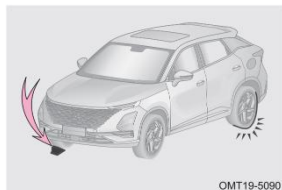


1. korak Odprite vrata prtljažnika, odkrijte podlago prtljažnika in vzemite iz njega rezervno orodje.



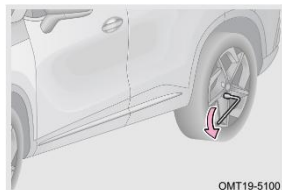
2. korak Zavrtite pritrdilno napravo rezervne pnevmatike v nasprotni smeri urinega kazalca, da jo odstranite, in nato izvlecite rezervno pnevmatiko.

3. Odstranite prazno pnevmatiko.



1. korak Pod pnevmatiko diagonalno nasproti prazne pnevmatike položite blokado, da preprečite nenamerno premikanje vozila.

Prazna pnevmatika	Položaj kolesnega bloka
Sprednje levo kolo	Za zadnjim desnim kolesom
Sprednje desno kolo	Za zadnjim levim kolesom
Zadnje levo kolo	Za sprednjim desnim kolesom
Zadnje desno kolo	Za sprednjim levim kolesom



2. korak Namestite ključ za kolesne vijake na kolesni vijak prazne pnevmatike, nastavite ročaj na levo stran, držite konec ročaja ključa in ga potisnite navzdol. Popustite vsak vijak prazne pnevmatike za približno pol obrata.

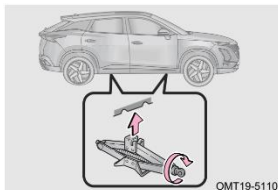
⚠ POZOR

Pri odstranjevanju kolesnih vijakov s ključem pazite, da ne padejo na tla, saj se lahko zlahka poškodujejo.

⚠ OPOZORILO

Vijakov ne popustite popolnoma. V nasprotnem primeru lahko kolo zaradi pritiska vozila izleti ven in povzroči telesne poškodbe.

6. V NUJNIH PRIMERIH



3. korak Postavite dvigalko na trdna in ravna tla, z roko zavrtite ročaj dvigalke v smeri urinega kazalca in poskrbite, da je zareza dvigalke v stiku z ustrezno točko za dviganje.



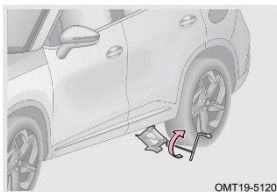
PREBERITE

Vozilo dvignite na ustrezno višino, na kateri lahko zamenjate pnevmatiko.

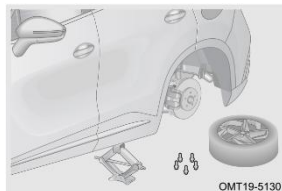


OPOZORILO

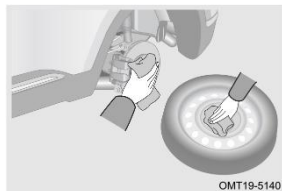
Ko je vozilo dvignjeno, nikoli ne segajte z nobenim delom telesa pod vozilo, da se izognete telesnim poškodbam.



4. korak Ko je zareza dvigalke v stiku z ustrezno točko za dviganje, namestite stresalnik dvigalke v dvigalko, nato pa namestite ključ za kolesne vijake v stresalnik dvigalke in zavrtite ključ za kolesne vijake v smeri urinega kazalca, da dvignete vozilo.



4. Namestite rezervno pnevmatiko.



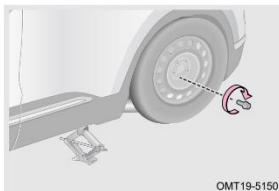
5. korak S ključem za kolesne vijake odvijte kolesne vijake prazne pnevmatike v nasprotni smeri urinega kazalca in odstranite prazno pnevmatiko.

 **POZOR**

Prazno pnevmatiko položite na tla s platiščem navzgor, da ne opraskate površine platišča.

1. korak Z montažne površine odstranite vse pritrdilne elemente. Prepričajte se, da se pesto kolesa dotika površine kolesa, in namestite rezervno pnevmatiko.

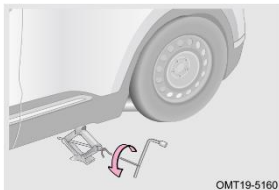
6. V NUJNIH PRIMERIH



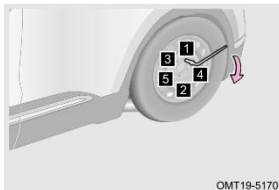
2. korak Pri nameščanju kolesnih vijakov vse kolesne vijake ročno privijte v smeri urinega kazalca. Nato poravnajte rezervno pnevmatiko in s ključem za kolesne vijake zategnite vse kolesne vijake.

 **POZOR**

Na kolesne vijake ne nanašajte olja ali masti.



3. korak Zagotovite, da so vse osebe okrog vozila na varnem, namestite stresalnik dvigalke v dvigalko in ključ za kolesne vijake v stresalnik dvigalke ter zavrtite ključ za kolesne vijake v nasprotni smeri urinega kazalca, da vozilo spustite.



4. korak S ključem za kolesne vijake zategnite vijake v zaporedju, prikazanem na sliki. Postopek ponovite 2- do 3-krat, da dobro zategnete kolesne vijake.

5. korak Prazno pnevmatiko pospravite, dvigalko, varnostni trikotnik in rezervno orodje pa shranite na prvotno mesto.

6. korak: Če tlak v rezervni pnevmatiki ni zadosten, vozilo počasi odpeljite do najbližjega pooblaščenega servisa, da tlak v pnevmatiki napolnite do pravilnega.

 OPOZORILO

- Z rezervno pnevmatiko, ki ni polne velikosti, vozite s predpisano hitrostjo 80 km/h ali manj, saj ni zasnovana za vožnjo pri visokih hitrostih. Če tega previdnostnega ukrepa ne upoštevate, lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami.
- Po zamenjavi z rezervnim kolesom, ki ni polne velikosti, privijte kolesne vijake na $M12:150 \pm 12$ N m. Počasi se odpeljite do najbližjega pooblaščenega servisa (priporočena razdalja: ≤ 80 km), da vam rezervno pnevmatiko nadomestijo s standardno. V nasprotnem primeru lahko kolesa zaradi zrahljanih vijakov odpadejo.
- Vozilo je med vožnjo z rezervno pnevmatiko, ki ni polne velikosti, nižje v primerjavi z vozilom s standardnimi pnevmatikami. Pri vožnji po neravnih cestnih površinah bodite previdni.
- Rezervna pnevmatika je namenjena le za uporabo v sili in jo lahko uporabljate le za kratek čas. Nikoli je ne uporabljajte za dolge vožnje ali daljša obdobja.
- Ne pozabite, da je priložena rezervna pnevmatika, ki ni polne velikosti, posebej zasnovana za uporabo z vašim vozilom. Rezervne pnevmatike ne uporabljajte na drugem vozilu.
- Ne uporabljajte več kot ene rezervne pnevmatike hkrati.
- Rezervno pnevmatiko čim prej zamenjajte s standardno pnevmatiko.
- Izogibajte se nenadnemu pospeševanju, nenadnemu krmiljenju, nenadnemu zaviranju in prestavljanju, ki povzroči nenadno zaviranje motorja.

6. V NUJNIH PRIMERIH

Če je temperatura hladilne tekočine v motorju visoka

Če je temperatura hladilne tekočine motorja med vožnjo visoka in se merilnik temperature hladilne tekočine motorja približa območju H ali se prižge rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu, ustavite vozilo na varnem mestu, stran od prometne ceste.



1. korak Vozilo ustavite na trdnih in ravnih tleh.
2. korak Zategnite parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj P.
3. korak Izklopite klimatsko napravo (kapljanje vode iz klimatske naprave po uporabi je normalno).

4. korak Po nekaj minutah prostega teka preklopite napajanje vozila v način izklopa in prižgite varnostne utripalke.

5. korak Preden odprete pokrov motorja, se prepričajte, da ni prisotne pare ali znakov razlivanja ali uhajanja hladilne tekočine. Odprite pokrov motorja le, če ni pare ali znakov razlivanja ali uhajanja hladilne tekočine, sicer lahko pride do opeklin.

6. korak: Preverite nivo hladilne tekočine. Če je normalen, je lahko vzrok okvara ventilatorja hladilnika. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

7. korak Preverite nivo hladilne tekočine. Če je nizka, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

PREBERITE

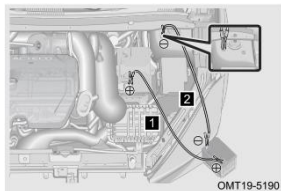
Če je nivo hladilne tekočine nizek, lahko začasno uporabite vodo, vendar čim prej obiščite pooblaščen servis za menjavo hladilne tekočine.

POZOR

Če se motor pogosto pregreva, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Če je akumulator prazen

Pomoč pri zagonu



1. korak Preklopite napajanje vozila v način izklopa in priključite premostitvene kable.

- 1** En konec pozitivnega kabla priključite na pozitivni pol (+) akumulatorja izpraznjenega vozila, drugi konec pa na pozitivni pol (+) akumulatorja reševalnega vozila.
- 2** En konec negativnega kabla priključite na negativni pol (-) akumulatorja reševalnega vozila, drugi konec pa na nelakirani kovinski del izpraznjenega vozila.

2. korak Vključite motor reševalnega vozila ter rahlo povišajte hitrost motorja in jo vzdržujte približno 5 minut, da začasno napolnite akumulator izpraznjenega vozila.

3. korak Če izpraznjenega vozila še vedno ni mogoče zagnati, preverite, ali je premostitveni kabel normalno priključen, in nato napolnite akumulator.

4. korak Po zagonu motorja na izpraznjenem vozilu odstranite premostitvene kable v obratnem vrstnem redu (najprej negativni in nato pozitivni kabel).

6. V NUJNIH PRIMERIH

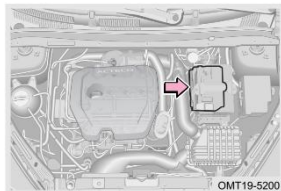
POZOR

- Ne zaženite vozila s premostitvenimi kabli, če niste prepričani, da je napetost akumulatorja za izvedbo tovrstnega zagona 12–13 V.
- Če akumulator pogosto nima energije, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Negativni pol akumulatorja v reševalnem vozilu ne sme biti neposredno povezan z negativnim polom akumulatorja v izpraznjenem vozilu.
- Pri priključitvi in odklopu premostitvenih kablov pazite, da se ne zapletejo v ventilator, jermen itd.
- Poskrbite, da so premostitveni kabli pravilno priključeni, in ohranite določeno razdaljo med sponkami, da se kabli ne morejo dotakniti drug drugega ali drugih kovinskih delov vozila.
- Preden izklopite napajanje vozila ali zaklenete vozilo, se prepričajte, da so električne naprave v vozilu izklopljene, sicer se lahko zgodi, da vozila ne bo mogoče normalno zagnati zaradi izgube energije iz akumulatorja.

OPOZORILO

- Uporabiti je treba predpisane premostitvene kable.
- Ne kadite in ne uporabljajte vžigalic, vžigalnikov ali odprtega plamena v bližini akumulatorja.
- Če niste prepričani, kako ravnati, vam priporočamo, da poiščete pomoč pri strokovnem serviserju ali na pooblaščenem servisu.

Zamenjava akumulatorja



1. korak Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak Odprite pokrov motorja.
3. korak Odstranite kabel negativnega (-) pola akumulatorja.
4. korak Odstranite kabel pozitivnega (+) pola akumulatorja.
5. korak Odstranite nosilec akumulatorja in akumulator.

6. korak: Namestite nov akumulator, ki ima enake specifikacije kot rabljeni.

7. korak Nov akumulator pravilno namestite v obratnem vrstnem redu, kot ste starega odstranili.

 VARSTVO OKOLJA

Akumulator vsebuje kislino, ki je strupena in jedka. Z njim ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi in določbami o varstvu okolja.

 POZOR

Pri odstranjevanju akumulatorja pazite, da se kovinsko orodje ne dotakne obeh priključkov akumulatorja ali da se hkrati ne dotakne pozitivnega (+) priključka akumulatorja in karoserije.

6. V NUJNIH PRIMERIH

OPOZORILO

- Akumulatorja ne puščajte v dosegu otrok.
- Ne kadite in ne uporabljajte vžigalic, vžigalnikov ali odprtega plamena v bližini akumulatorja.
- Med opravi vedno nosite rokavice in zaščitna očala, saj akumulator vsebuje kislino, ki je strupena in jedka. Ne naslanjajte se na akumulator.
- Če se kislina razlije na kožo ali oblačila, je treba tekočino takoj nevtralizirati z alkalno vodo (npr.: milo) in jo nato oprati s čisto vodo. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

Če vozila ni mogoče normalno zagnati

Če vozila ni mogoče normalno zagnati, se najprej prepričajte, da ste izvedli pravilne postopke za zagon, in preverite, ali je v vozilu dovolj goriva.

 Hitrost zaganjalnika je prenizka, vendar vozila ni mogoče normalno zagnati

1. korak Preverite, ali so priključki akumulatorja tesni in čisti.
2. korak Vključite žaromete. Če je luč šibka, to pomeni, da je akumulator izprazen. Poskusite izvesti zagon s pomočjo.
3. korak Če motorja še vedno ne morete normalno zagnati, je zagonski sistem morda okvarjen. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

 Hitrost zaganjalnika je normalna, vendar vozila ni mogoče normalno zagnati.

1. korak Preklopite napajanje vozila v način izklopa ali način ACC in ponovno poskusite zagnati motor.
2. korak Če motorja še vedno ni mogoče normalno zagnati, lahko pride do prevelike količine goriva v valju zaradi ponavljajočih se poskusov zagona. Preklopite napajanje vozila v način izklopa in po nekaj minutah poskusite znova zagnati motor.
3. korak Če motorja še vedno ne morete normalno zagnati, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

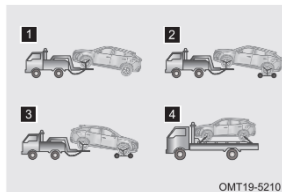
⚠ POZOR

- Zaganjanje ne sme trajati dlje od 15 sekund, sicer se lahko zaganjalnik poškoduje.
- Če se vozilo težko zažene ali se pogosto ustavlja, čim prej obiščite pooblaščen servis, da ga pregledajo in popravijo.

6-4. Vleka**Vlečno vozilo**

Pri vleki je treba upoštevati lokalne zakone o vleki.

Pred vleko vozila sprostite parkirno zavoro (za zasilno sprostitvev električne parkirne zavore glejte »Zavorni sistem«) in premaknite prestavno ročico v položaj N.

Pravilni načini vleke

OMT19-5210

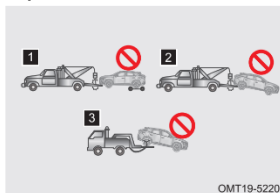
- 1** Za vozila s sprednjim pogonom: Vleka naj poteka s sprednje strani vozila in dvigom sprednjih koles. Vozilo je treba čvrsto pritrditi.
- 2** Za vozila s sprednjim pogonom, zadnjim pogonom in štirikolesnim pogonom: Pri vleki z dvigom koles s sprednje strani uporabite pod zadnjimi kolesi vlečni voziček in vozilo čvrsto pritrdite.
- 3** Za vozila s sprednjim pogonom, zadnjim pogonom in štirikolesnim pogonom: Pri vleki z dvigom koles z zadnje strani uporabite pod sprednjimi kolesi vlečni voziček in vozilo čvrsto pritrdite.
- 4** Za vozila s sprednjim pogonom, zadnjim pogonom in štirikolesnim pogonom: Pri vleki s tovornjakom s ploščato tovorno ploščadjo vozilo trdno pritrdite.

6. V NUJNIH PRIMERIH

⚠ POZOR

- Za vozila s štirikolesnim pogonom je priporočljivo uporabiti tovornjak s ploščato tovarno ploščadjo.
- Če so kolesa ali osi vozila poškodovane, uporabite tovornjak s ploščato tovarno ploščadjo.
- Prepričajte se, da je med nedvignjenimi kolesi in tlemi ustrezna razdalja. V nasprotnem primeru se lahko med vleko poškodujeta odbijač in podvozje vlečenega vozila.

Napačni načini vleke



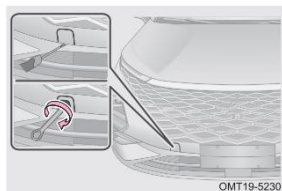
- 1 Vlečenje na sprednjem delu vozila s kavljem za tovornjak
- 2 Vlečenje na zadnjem delu vozila s kavljem za tovornjak, medtem ko so sprednja kolesa na tleh
- 3 Vlečenje na zadnjem delu vozila s kavljem za tovornjak za dviganje koles, medtem ko so sprednja kolesa na tleh

⚠ POZOR

Ne vlecite s tovornjakom s kavljem, da ne poškodujete karoserije.

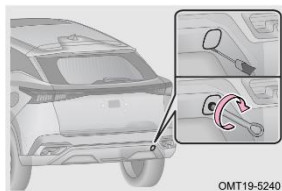
Namestitev vlečnega kavlja

Sprednji vlečni kavelj



1. korak S ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, odstranite pokrov luknje za sprednji vlečni kavelj.
2. korak Namestite vlečni kavelj v luknjo za kavelj v smeri urinega kazalca. Nato ga trdno zategnite s ključem za kolesne vijake.

Zadnji vlečni kavelj



1. korak S ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, odstranite pokrov luknje za zadnji vlečni kavelj.
2. korak Namestite vlečni kavelj v luknjo za kavelj v smeri urinega kazalca. Nato ga trdno zategnite s ključem za kolesne vijake.

6. V NUJNIH PRIMERIH

POZOR

- Uporabljajte samo navedeni vlečni kavelj. V nasprotnem primeru se lahko vozilo poškoduje.
- Vlečno vrv ali vlečni drog lahko namestite le, če je vlečni kavelj nameščen na svojem mestu.
- Med vleko vozite počasi in enakomerno. Udarci zaradi prevelike napetosti lahko poškodujejo vozilo.

OPOZORILO

Prepričajte se, da je vlečni kavelj dobro nameščen. V nasprotnem primeru se lahko vlečni kavelj med vleko sprosti, kar lahko povzroči nesrečo s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami.

Vleka v sili

Če med vleko ni na voljo tovarnjaka s ploščato tovorno ploščadjo, lahko vozilo začasno vlečete z vlečno kljuko. To lahko počnete le na utrjenih cestah, na kratkih razdaljah in z majhno hitrostjo. V 10 minutah lahko vozilo odvedete vsaj 100 m.

Pri uporabi vlečne kljuke mora voznik sedeti v vlečenem vozilu, da lahko upravlja volan in zavorni pedal, kolesa vozila, pogonski sklop, os ter krmilni in zavorni sistem pa morajo biti v dobrem stanju.

Pred vleko v sili sprostite parkirno zavoro (za podrobnosti o sprostitvi električne parkirne zavore v sili glejte razdelek »Zavorni sistem«), premaknite prestavno ročico v položaj N in preklopite napajanje vozila v način ACC ali način vklopa.

 POZOR

- Ne izvajajte vleke v sili dalj časa.
- Pritrdite vlečni kabel, verigo ali vzvod na vlečni kavelj vozila.
- Nikoli ne vlecite vozila, ki je težje od tega vozila, sicer se lahko vozilo poškoduje.
- Oba voznika morata biti seznanjena s postopkom vleke, sicer je ne moreta izvesti.
- Vozilo vlecite čim bolj naravnost naprej. Ne vlecite ga s strani, da ne poškodujete vozila.
- Če motor ni zagnan, sistem za pomoč ne bo deloval, zato bosta zaviranje in krmiljenje težja kot običajno. Zato postopajte previdno.
- Močno priporočamo, da poiščete pomoč pri strokovnem serviserju ali pooblaščenem servisu.
- Če se vlečeno vozilo še vedno ne more premakniti, ne nadaljujte z vleko na silo, da ne povzročite sekundarne poškodbe vozila. Močno priporočamo, da poiščete pomoč pri strokovnem serviserju ali pooblaščenem servisu.

 OPOZORILO

- Osebe, ki niso voznik, se ne smejo približevati vlečenemu vozilu, sicer lahko pride do telesnih poškodb.
- Pri vleki vozila se izogibajte nenadnemu zagonu ali nepredvidljivim voznim manevrom, ki bi povzročili preveliko silo na vlečnem kavljju, kablu, verigi ali ročici. Vlečni kavelj, kabel, veriga ali ročica se lahko pretrgajo in povzročijo poškodbo vozila ali hude telesne poškodbe.

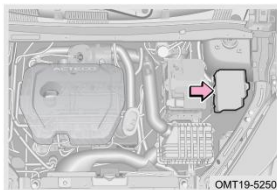
6. V NUJNIH PRIMERIH

6-5. Varovalka

Omarica z varovalkami

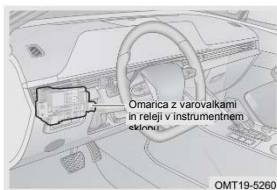
Varovalke se uporabljajo za zaščito električnih komponent in tokokrogov pred kratkim stikom ali preobremenitvijo. Če je varovalka pregorela, zaščitene komponente in sistemi ne bodo pravilno delovali.

Omarica z varovalkami v sprednjem predelku



1. korak Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak Odklopite negativni priključni kabel akumulatorja.
3. korak Za pregled ali zamenjavo varovalke odstranite pokrov omarice z varovalkami v sprednjem predelku.

Omarica z varovalkami v instrumentnem sklopu

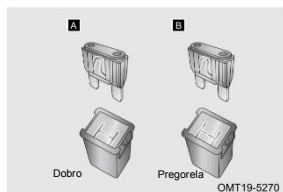


1. korak Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak Odklopite negativni priključni kabel akumulatorja.
3. korak Za pregled ali zamenjavo varovalke odstranite spodnjo levo zaščito instrumentne plošče.

PREBERITE

- Preverite domnevno pregorele varovalke v skladu z razporeditvijo omarice z varovalkami in releji.
- Pri odstranjevanju/namestitvi leve spodnje zaščitne instrumentne plošče bodite previdni, da preprečite poškodbe vozila. Po potrebi se obrnite na pooblaščen servis.
- Omarica z varovalkami mora biti čista. Pri odpiranju jo zaščitite pred vlago, saj lahko umazanija in vlaga poškodujeta električni sistem.

Preverjanje varovalke



A Ustrezna varovalka.

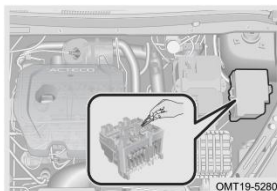
B Pregorela varovalka.

PREBERITE

Če so varovalke pregorele, jih je treba zamenjati.

6. V NUJNIH PRIMERIH

Zamenjava varovalke



1. korak Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak Preverite varovalke v skladu z razporeditvijo omarice z varovalkami in releji.
3. korak Domnevno pregorelo varovalko izvlecite z odstranjevalcem varovalk.

4. korak Preverite, ali je varovalka pregorela. Če niste prepričani, da je varovalka pregorela, zamenjajte sumljivo varovalko z rezervno varovalko, ki ima enako jakost toka. Jakost toka lahko vidite na shematskem diagramu v pokrovu omarice z varovalkami.



PREBERITE

Če rezervna varovalka ni na voljo, lahko v sili uporabite varovalko z enako specifikacijo iz drugih nepomembnih električnih naprav. Priporočljivo je, da kupite komplet rezervnih varovalk in jih shranite v vozilu za uporabo v sili.



POZOR

- Ne spreminjajte varovalk ali omaric z varovalkami.
- Namestite le varovalko z enako jakostjo, kot jo ima rabljena. Nikoli ne zamenjajte varovalke z žico, tudi če gre za začasno zamenjavo. V nasprotnem primeru lahko pride do resne poškodbe električnih naprav ali celo do požara.

VZDRŽEVANJE

7-1. Popravila in vzdrževanje		Preverjanje pogonskega jermena.....	311
Popravila in vzdrževanje	302	Preverjanje pnevmatik	312
Na voljo vam je pooblaščen servis.....	302	Rotacija pnevmatik	314
Branje podatkov za identifikacijo vozila	303	Preverjanje akumulatorja.....	315
Varnostni pregled.....	303	Preverjanje filtra klimatske naprave	315
7-2. Običajno vzdrževanje		Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla	316
Običajno vzdrževanje.....	305	Preverjanje metlic brisalcev.....	316
Preverjanje nivoja olja	306	7-3. Redno vzdrževanje	
Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik	308	Informacije o prvem vzdrževanju.....	318
Preverjanje nivoja zavorne tekočine	308	Urn timer vzdrževanja	319
Preverjanje nivoja hladilne tekočine.....	309	Tehnični podatki	325
Preverjanje hladilnika in kondenzatorja	310		

7. VZDRŽEVANJE

7-1. Popravila in vzdrževanje

Popravila in vzdrževanje

Obstajata dve vrsti popravil in vzdrževanja: eno je običajno vzdrževanje, ki ga lahko opravijo stranke, drugo pa je načrtovano vzdrževanje ter pregled in popravilo, ki jih mora opraviti pooblaščen servis.

Za podrobnosti o rednem vzdrževanju, pregledu in popravilu glejte »Redno vzdrževanje« v tem razdelku. Redno vzdrževanje lahko pravočasno odkrije in odpravi morebitne nevarnosti ter tako prepreči okvare. Redno vzdrževanje vozila je nujno. Pri vzdrževanju dosledno upoštevajte urnik vzdrževanja iz uporabniškega priročnika, s čimer boste zagotovili, da bo vaše vozilo ohranilo najboljšo zmogljivost in dobre pogoje delovanja, ter tako učinkovito podaljšali življenjsko dobo vozila.

Uporabljajte priporočeno tekočino, sicer se lahko vaše vozilo poškoduje.

Na voljo vam je pooblaščen servis

Pooblaščen servis

Življenjsko dobo vašega vozila lahko podaljšate le z deli in materiali proizvajalca originalne opreme. Dele proizvajalca originalne opreme dobavljamo samo pooblaščenim servisom po vsem svetu. Zato se lahko uporabljajo samo deli proizvajalca originalne opreme s pooblaščenega servisa.

Pooblaščen servis ponuja strokovne storitve. Ko je treba servisirati vozilo, ne pozabite, da pooblaščen servis najboljše pozna vaše vozilo in ima na voljo strokovne tehnike in dele proizvajalca originalne opreme za izvedbo opravil po najvišjih standardih.

VARSTVO OKOLJA

Izrabljeno motorno olje, zavorno tekočino, hladilno tekočino, akumulatorje in pnevmatike lahko odlagajo le pooblaščen službe za odlaganje odpadkov oz. se to izvaja po posvetu s proizvajalcem in jih ne smete zavržiti skupaj z gospodinjskimi odpadki ali odvajati v komunalno kanalizacijo.

Urejanje servisa

Ko obiščete pooblaščen servis za servisiranje vozila, imejte s seboj vse zahtevane dokumente. Garancija ne zajema vseh del, ki jih je treba opraviti. Za podrobne stroške se posvetujte s servisnim svetovalcem. Vodite servisno evidenco svojega vozila. Običajno lahko ta evidenca zagotovi dragocene referenčne informacije.

Pripravite list s seznamom okvar vozila in posebnih servisnih postavk. Če ste imeli nesrečo ali če kateri koli servisirani element ni vključen v servisno dokumentacijo, o tem obvestite servisnega svetovalca.

Če je na seznamu veliko servisnih postavk in morate vozilo prevzeti na dan pregleda, jih s svetovalcem razvrstite po prioriteti.

Branje podatkov za identifikacijo vozila

Podatke za identifikacijo vozila je mogoče prebrati z namestitvijo naprave za diagnosticiranje okvar, ki se uporablja za preglede in vzdrževanje.

Na konektor ne nameščajte drugih električnih komponent, razen diagnostične naprave. V nasprotnem primeru lahko pride do nepričakovanih težav, na primer slabega vpliva na elektroniko ali poškodbe akumulatorja.

Varnostni pregled

Pred vožnjo z vozilom je priporočljivo opraviti varnostni pregled, ki bo izboljšal vašo varnost in užitek v vožnji.

OPOZORILO

Med pregledovanjem ne zaženite vozila.

7. VZDRŽEVANJE

Dnevni pregled
Preverite, ali je površina laka opraskana, ali je svetlobni odtенок poškodovan, ali je karoserija nagnjena, ali kolesni vijaki manjkajo ali so zrahljani, ali je prišlo do uhajanja vode/olja iz podvozja, ali so vrata/pokrov motorja/vrata prtljažnika/stekla poškodovana.
Prepričajte se, da so nivoji motornega olja, zavorne tekočine, hladilne tekočine, in tekočine za čiščenje vetrobranskega stekla ustrezni.
Preverite tlak v hladnih pnevmatikah in njihovo stanje (na primer: obraba, nabrekanje, razpoke zaradi staranja, mehanske poškodbe itd.). Preverite tudi rezervno pnevmatiko.
Preverite, ali zaponke varnostnih pasov dobro delujejo. Prepričajte se, da pasovi niso obrabljeni ali raztrgani.
Preverite, ali je osvetlitev luči normalna.
Preverite, ali so indikatorji merilnikov normalni.

Mesečni pregled
Očistite površino vozila, notranjost pokrova motorja (prah na površini hladilnika in kondenzatorja ter preostalo olje na ohišju motorja), notranjost vozila in prtljažni prostor.
Preverite, ali sklop, cevi in rezervoarji puščajo. Preverite, ali sta akumulator in kabel korodirana ali zrahljana. Preverite, ali so tokokrogi poškodovani, zrahljani ali odklopljeni. Preverite, ali uhaja voda/olje.
Preverite, ali klimatska naprava deluje pravilno.
Preverite, ali parkirna zavora deluje pravilno.
Preverite, ali so v vozilu rezervne varovalke in rezervno orodje (kot so: dvigalka, ključ za kolesne vijake itd.).

 PREBERITE

Izrabljeno olje motorja, zavorno tekočino, hladilno tekočino, akumulatorje in pnevmatike lahko odlagajo le pooblašene službe za odlaganje odpadkov, oz. se za njihovo odstranjevanje posvetujte s proizvajalci. Ni jih dovoljeno odlagati med gospodinjske odpadke ali odvajati v javno kanalizacijo.

7-2. Običajno vzdrževanje

Običajno vzdrževanje

Če vzdrževanje izvajate sami, upoštevajte pravilne postopke vzdrževanja v tem poglavju.

V tem poglavju so navedena le navodila za preprosto vzdrževanje, ki ga lahko izvedejo uporabniki. Vendar pa je še vedno veliko elementov, ki jih morajo vzdrževati usposobljeni tehniki s posebnimi orodji.

 POZOR

- Preden zaprete pokrov motorja, se prepričajte, da niste pozabili kakšnega orodja ali krpe.
- Ne vozite vozila z odstranjenim zračnim filtrom, sicer lahko pride do prekomerne obrabe motorja.
- Pravilno dolijte tekočino do ustreznega nivoja. Če nekaj tekočine brizgne na vozilo, jo takoj odstranite z mokro krpo, da ne poškodujete lakirane površine.

7. VZDRŽEVANJE

OPOZORILO

- Če je motor zelo vroč, ne odpirajte pokrovčka rezervoarja hladilne tekočine, da se ne opečete.
- Ko motor deluje, držite roke, oblačila in orodje stran od pogonskih jermenov motorja in hladilnega ventilatorja.
- Ne kadite v bližini polnilnika goriva ali akumulatorja, saj lahko iskrenje ali odprt plamen povzroči požar.
- V sistemu elektronskega vžiga je visoka napetost. Ne dotikajte se teh komponent, ko motor deluje ali je vklopljeno napajanje vozila.
- Takoj po vožnji so motor, hladilnik, izpušni zbiralnik in glava valja zelo vroči, zato se jih nikoli ne dotikajte. Preprečite, da bi se ohlapna oblačila ujela v ventilator, sicer lahko pride do telesnih poškodb, ker se lahko hladilni ventilator kadar koli samodejno zažene.

Preverjanje nivoja olja

Preverjanje motornega olja

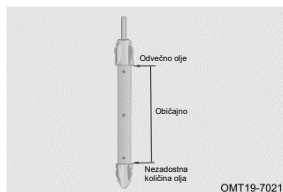


Ko je motor ugasnjen in ohlajen, z merilno palico preverite nivo olja.

1. korak Segrejte motor in nato ustavite vozilo na ravni podlagi. Po izklopu motorja počakajte približno 5 minut.
2. korak Odprite pokrov motorja, izvlecite merilno palico in jo obrišite s čisto krpo.

3. korak Merilno palico enakomerno in počasi vstavite do dna.

4. korak Počakajte približno 3 sekunde, ponovno izvlecite merilno palico in preverite, ali je nivo olja pravilen.



Pod merilno palico položite krpo, da se olje ne razlije na motor ali karoserijo vozila.

Ne preverjajte nivoja olja takoj, ko se motor ogreje, ampak počakajte, da se olje vrne na dno motorja.

Dolivanje motornega olja



1. korak Zavrtite pokrovček za polnjenje motornega olja v smeri urinega kazalca, da ga odprete.
2. korak Z lijakom večkrat dodajte majhno količino motornega olja in ponovno preverite nivo olja z merilno palico.
3. korak Ko je nivo olja v ustreznem območju, zavrtite pokrovček za polnjenje motornega olja v smeri urinega kazalca, da ga privijete.



VARSTVO OKOLJA

Odpadnega motornega olja in filtra ne odvrzite med gospodinjske odpadke, v odtok ali na tla. V nasprotnem primeru boste povzročili resno onesnaženje okolja. Ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi o varstvu okolja.

7. VZDRŽEVANJE

POZOR

- Ne dolijte preveč olja, sicer lahko pride do poškodb motorja.
- Uporabljajte samo priporočeno motorno olje. V nasprotnem primeru je za morebitno neposredno ali posredno izgubo odgovoren kupec.
- Če se med dolivanjem olja na površino motorja razlije olje, ga očistite s platnom in drugimi pripomočki, preden zategnete pokrovček za polnjenje motornega olja.
- Pokrovčka za polnjenje motornega olja po odstranitvi ne obračajte, da preprečite napačno presojo o navideznem uhajanju olja zaradi povratnega toka olja ali iztekanja olja skozi tesnilni obroč po ponovni montaži.

Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik

Preverjanje, dolivanje in menjavo tekočine za menjalnik morajo opraviti strokovnjaki. Obrnite se na pooblaščen servis.

Preverjanje nivoja zavorne tekočine



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama »MIN« in »MAX«. Če je nivo na oznaki »MIN« ali pod njo, dolijte zavorno tekočino in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

⚠ POZOR

- Ker je zavorna tekočina zelo vpojna, ne puščajte pokrovčka rezervoarja zavorne tekočine odprtega dlje časa.
- Uporabljajte samo priporočeno zavorno tekočino. V nasprotnem primeru je za morebitno neposredno ali posredno izgubo odgovoren kupec.
- Če nekaj zavorne tekočine brizgne na lakirano površino karoserije vozila, jo očistite z mokro krpo ali sperite z vodo, da preprečite korozijo delov ali lakirane površine.

⚠ OPOZORILO

Zavorna tekočina ne sme priti v stik s kožo ali očmi. Če vam zavorna tekočina brizgne v oči ali na kožo, območje takoj sperite z veliko količino vode. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

Preverjanje nivoja hladilne tekočine**Preverjanje hladilne tekočine**

Ko je motor hladen, mora biti nivo hladilne tekočine med oznakama »MIN« in »MAX«. Če je nivo na oznaki »MIN« ali pod njo, dolijte hladilno tekočino in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Dolivanje hladilne tekočine

1. korak Ko je motor hladen, odprite pokrovček rezervoarja hladilne tekočine in dolijte hladilno tekočino do oznake »MAX«.

7. VZDRŽEVANJE

2. korak Zaženite motor in pustite, da doseže normalno temperaturo. Ves čas opazujte nivo hladilne tekočine v rezervoarju. Če nivo pade pod oznako »MIN«, pravočasno dolivajte hladilno tekočino do ustreznega nivoja, dokler nivo hladilne tekočine ne preneha padati.

3. korak Izklopite motor in po ohladitvi motorja preverite, ali je nivo hladilne tekočine pravilen. V nasprotnem primeru ponovite zgornje postopke, dokler nivo ni normalen.

4. korak Namestite pokrovček rezervoarja hladilne tekočine.

POZOR

- Če nivo hladilne tekočine hitro pade, preverite, ali hladilnik, vodna cev ali vodna črpalka pušča.
- Uporabljajte samo priporočeno hladilno tekočino. V nasprotnem primeru je za morebitno neposredno ali posredno izgubo odgovoren kupec.
- Ne uporabljajte hladilne tekočine slabe kakovosti, saj se motor med delovanjem zelo segreje, slabša hladilna tekočina pa ne more zagotoviti zadostnega hlajenja in zaščite pred korozijo.
- V hladnih območjih je treba tekočino nadomestiti s 100-odstotno osnovno raztopino sredstva proti zmrzovanju.

OPOZORILO

- Ko se motor segreje ali postane vroč, je v hladilnem sistemu visok tlak. V tem času nikoli ne odpirajte pokrovčka rezervoarja za hladilno tekočino, sicer lahko uhajajoča para povzroči opekline.
- Hladilna tekočina je strupena, zato pri dolivanju hladilne tekočine pazite, da je ne razlijete na kateri koli del vozila, človeško telo ali tla. Če hladilna tekočina pride v stik s kožo ali očmi, prizadeto mesto sperite z veliko količino vode. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

Preverjanje hladilnika in kondenzatorja

Ko vozilo nekaj časa vozi, lahko sprednjo površino kondenzatorja in hladilnika zamašijo žuželke, listje in drugi predmeti, kar lahko vpliva na delovanje klimatske naprave in hladilnega sistema ter povzroči, da klimatska naprava deluje nepravilno in se hladilni sistem pregreva. V tem primeru je treba očistiti hladilnik in kondenzator.

Kondenzator: ko je motor ugasnjen in se ohlaja, kondenzator očistite tako, da pihate stisnjen zrak od zadaj naprej skozi hladilnik.

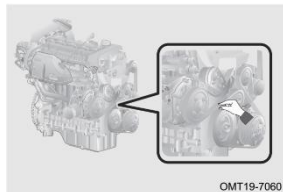
Hladilnik: površino hladilnika je priporočljivo očistiti vsako leto. Ko je motor ugasnjen in ohlajen, s stisnjenim zrakom ali vodo očistite rebra hladilnika in odpihnite žuželke, listje itd. Tlak zraka in vode ne sme presegati 150 kPa. V nasprotnem primeru se lahko poškodujejo rebra hladilnika.

POZOR

- Material reber hladilnika ima dobro toplotno prevodnost, ki se uporablja za hlajenje hladilne tekočine. Reber ne krtačite, sicer jih lahko poškodujete, kar vpliva na učinek hlajenja.
- Ko je motor vroč, ne pršite vode na vroč hladilnik, sicer lahko nastala visokotemperaturna para povzroči telesne poškodbe. Hladilnik očistite, ko je motor ugasnjen in ohlajen.

Preverjanje pogonskega jermena

Pogonski jermen se po določenem času uporabe raztegne, tako da napetost jermena ni več zadostna. To lahko poškoduje vozilo, zato je treba redno preverjati napetost jermena.



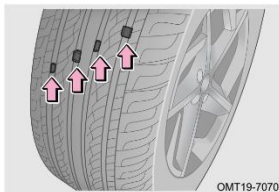
1. korak Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak S prsti zasukajte jermen, da preverite kot vrtenja jermena.
3. korak Če je kot vrtenja večji od 90°, obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

OPOZORILO

Pri preverjanju napetosti pogonskega jermena mora biti jermen motorja statičen, zato ugasnite motor in počakajte, da se ohladi.

7. VZDRŽEVANJE

Preverjanje pnevmatik



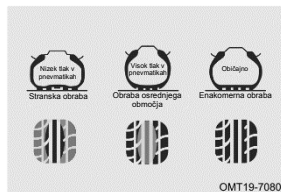
Preverite profil pnevmatik na oznaki obrabe. Ko obraba profila doseže svojo mejo, je profil v isti ravnini kot trak obrabe. Če se pojavi takšno stanje, to resno vpliva na zmogljivost in varnost pnevmatike, zato jo je treba zamenjati.

VARSTVO OKOLJA

Rabljeno pnevmatiko vedno zavrzite skrbno. Ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi o varstvu okolja.

■ Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:

1. Ne uporabljajte pnevmatik, ki so bile uporabljene na drugem vozilu.
2. Ne mešajte pnevmatik z zelo različno obrabo profila.
3. Ne uporabljajte starih pnevmatik, če ne veste, kako so bile uporabljene.
4. Ne mešajte pnevmatik različnih proizvajalcev, različnih modelov ali vzorcev profila.
5. Ne mešajte različno izdelanih pnevmatik (kot so: radialne pnevmatike, diagonalne pnevmatike ali diagonalne pnevmatike s poševnim vložkom).
6. Velikost pnevmatik lahko vpliva na merilnik hitrosti. Če se velikost (premer) pnevmatike razlikuje od originalne, naprava ne bo prikazovala natančne hitrosti, zaradi česar lahko pride do nesreč, ki jih garancija ne krije.



Nepravilen tlak v pnevmatikah povzroči prekomerno porabo goriva, skrajša življenjsko dobo pnevmatik in zmanjša stabilnost vozila. Zato je treba vozilo voziti z ustreznim tlakom v pnevmatikah (za informacije o tlaku v pnevmatikah glejte oznako o tlaku v pnevmatikah na voznikovem stebričku B). Če je tlak v hladnih pnevmatikah višji od predpisane vrednosti ali če uporabljate varčni tlak, se udobje vožnje ustrezno zmanjša. Prilagodite ga glede na svoje potrebe.

■ Poskrbite za ustrezen tlak v pnevmatikah. V nasprotnem primeru lahko pride do naslednjih okoliščin, ki lahko povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe:

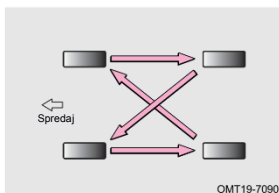
1. prekomerna obraba;
2. slabo krmiljenje;
3. neenakomerna obraba;
4. slabo tesnjenje plašča pnevmatike;
5. deformacija kolesa ali ločitev pnevmatike;
6. možnost počenja zaradi pregretyh pnevmatik;
7. večja možnost poškodb pnevmatik zaradi slabih razmer na cesti.

7. VZDRŽEVANJE

POZOR

- Normalno je, da se tlak v pnevmatikah po določenem času vožnje poveča.
- Če je treba pnevmatiko pogosto napolniti, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Če pnevmatika pogosto pušča ali je ni mogoče pravilno popraviti zaradi reza ali drugih poškodb, jo je treba zamenjati.
- Z merilnikom tlaka preverite tlak v hladnih pnevmatikah. Vizualni pregled pnevmatike lahko povzroči nepravilno oceno tlaka v pnevmatiki.
- Če med vožnjo pride do uhajanja zraka, ne nadaljujte z vožnjo. Že kratka vožnja lahko poškoduje pnevmatiko tako, da je ni več mogoče popraviti.
- Prepričajte se, da ste pravilno namestili pokrovčke ventilov pnevmatik. V nasprotnem primeru lahko v jedro ventila vdre umazanija in povzroči zamašitev. Če so pokrovčki izgubljeni, čim prej namestite nove.

Rotacija pnevmatik



Za izenačitev obrabe pnevmatik in podaljšanje njihove življenjske dobe priporočamo, da izvedete rotacijo pnevmatik približno vsakih 10.000 km (najboljše območje nastavitve je 5000–7000 km). Cikel rotacije pnevmatik se lahko razlikuje glede na vaše vozne navade in stanje cestišča.

PREBERITE

Rotacijo pnevmatik morajo izvesti strokovnjaki, zato se obrnite na pooblaščen servis.

Preverjanje akumulatorja

■ 12-voltni akumulator

Preverite priključke akumulatorja in se prepričajte, da niso korodirani in da ni zrahljanih povezav, zunanjih razpok ali zrahljanih držalnih sponk.

Vaše vozilo je opremljeno z akumulatorjem, ki ne potrebuje vzdrževanja. Pri zamenjavi mora nov akumulator imeti enake specifikacije kot originalni akumulator. Priporočamo, da se za zamenjavo akumulatorja obrnete na pooblaščen servis.

■ 48-voltni akumulator

Če vozila dolgo ne uporabljate, mora vozilo delovati več kot 5 minut na mesec, da se 48-voltni akumulator (pod preprogo v prtljažnem prostoru) popolnoma napolni. Odstranitev/montažo in zamenjavo mora izvesti poprodajno osebje. Če pride do napake, se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Preverjanje filtra klimatske naprave

Filter klimatske naprave lahko prepreči, da bi zunanji prah med daljšo vožnjo vstopil v vozilo skozi odprtine klimatske naprave, po daljši uporabi pa se lahko zamaši. Če se učinkovitost klimatske naprave znatno zmanjša, preverite filtrirni element in ga po potrebi zamenjajte.

PREBERITE

- Zamenjavo filtra klimatske naprave morajo izvesti strokovnjaki, zato se obrnite na pooblaščen servis.
- Uporaba klimatske naprave z odstranjenim filtrom lahko povzroči poslabšanje protiprašne zaščite in vpliva na učinkovitost klimatske naprave.
- Sistem klimatske naprave lahko pri nekaterih modelih zagotavlja zaščito PM2.5 – glejte dejansko vozilo.
- Sistem klimatske naprave lahko pri nekaterih modelih zagotavlja zaščito N95 – glejte dejansko vozilo.

7. VZDRŽEVANJE

Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla

Če iz šob za pranje ne prši tekočina, prenehajte uporabljati naprave za pranje in preverite, ali je treba doliti tekočino za pranje vetrobranskega stekla. Če tudi po dolivanju tekočine za pranje vetrobranskega stekla delovanje še vedno ni ustrezno, se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

POZOR

- V tekočino za pranje vetrobranskega stekla nikoli ne dodajte sredstva proti zmrzovanju, ker lahko poškoduje lakirano površino karoserije.
- Ko je temperatura pod ničlo, kot tekočino za pranje ne uporabljajte vode. V nasprotnem primeru bo voda zamrznila in poškodovala napravo za pranje.
- Prostornina rezervoarja za tekočino za pranje je 4,5 L.

Preverjanje metlic brisalcev

Preverite hrapavost metlice brisalca tako, da s prstom drsite po njenem robu. Če je metlica brisalca preveč hrapava, ne bo delovala učinkovito.

POZOR

- Ne uporabljajte metlic brisalcev za odstranjevanje zmrzali ali ledu na vetrobranskem steklu.
- Če so na vetrobranskem steklu odkruški gramoza, jih hitro odstranite.
- Pozimi se pred uporabo prepričajte, da metlice brisalcev niso zamrznjene na steklo, da ne poškodujete metlic brisalcev.
- Maslo, silikon in gorivo lahko povzročijo nepravilno delovanje metlic brisalcev, zato je priporočljivo očistiti metlice brisalcev s tekočino za pranje.
- Ko metlice dvignete za vzdrževanje, je treba pravilno dvigniti položaj sredinskega priključka metlic – za nekatere modele je treba vklopiti način vzdrževanja (za podrobnosti glejte »Sistem brisalcev«).

Vzdrževanje metlic brisalcev

- Med pranjem vozila ne usmerjajte visokotlačnega vodnega curka neposredno na metlice brisalcev, sicer se lahko metlice brisalcev deformirajo.
- Priporočljivo je, da brisalce enkrat na teden očistite z detergentom za steklo, s čimer preprečite nastajanje oblog, ki zastirajo pogled.
- Zaradi varnosti je priporočljivo zamenjati metlice brisalcev enkrat ali dvakrat na leto. Metlice brisalcev lahko kupite na pooblaščenem servisu.
- Po umivanju vozila v samodejni avtopralnici sperite vetrobransko steklo in metlice s čisto vodo, da odstranite preostalo plast voska.
- Ne uporabljajte brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho. To lahko opraska steklo in trajno poškoduje metlice brisalcev.
- Vetrobranskega stekla ne čistite z gorivom, odstranjevalcem laka za nohte, razredčilom za barve ali podobno tekočino, ki lahko poškoduje metlice brisalcev.
- Izogibajte se uporabi sredstva za oblaganje stekla in hidrofobnega sredstva na sprednjem in zadnjem vetrobranskem steklu. Hidrofobni sloj bo počasi odpadel, kar bo povzročilo neenakomerno trenje vetrobranskega stekla in nenormalen hrup brisalcev.
- Če je površina vetrobranskega stekla zmrznjena ali zamrznjena ali če so na površino vetrobranskega stekla prilepljeni suha zemlja, žuželke, nalepke ali drugi trdni delci, jo pravočasno očistite z moko krpo. Ne uporabljajte suhe krpe ali ga očistite neposredno z metlicami brisalcev, sicer lahko poškodujete steklo in metlice brisalcev.

Uporaba brisalcev

- Ročice brisalca ne nihakajte ročno, sicer lahko poškodujete brisalec.
- Če so na steklu sneg, listje, veje in drugi predmeti, jih je treba pred uporabo brisalca odstraniti.
- Tekočino za pranje je treba doliti takoj, ko je to potrebno. Uporabite tekočino za pranje vetrobranskega stekla, ki je določena v tem priročniku, in je ne nadomeščajte z vodo iz pipe.
- V hladnem vremenu pred uporabo vedno preverite, ali so metlice brisalcev zamrznjene na vetrobransko steklo. Če so zamrznjene na vetrobransko steklo, jih pred uporabo vedno odmrznite. Za ogrevanje uporabite klimatsko napravo in prezračevanje. Ne polivajte vroče vode neposredno na metlice, sicer se lahko vetrobransko steklo razbije ali pa se metlice brisalcev deformirajo.

7. VZDRŽEVANJE

7-3. Redno vzdrževanje

Informacije o prvem vzdrževanju

Informacije o vzdrževanju za prvih 15.000 km (v 12 mesecih po nakupu vozila) (kar nastopi prej).				
Datum: _____		Kilometrina: _____		
Vrsta opravil	1	Preverite tesnjenje mazalnega sistema, hladilnega sistema in sistema za gorivo.	D ☐	N ☐
	2	Zamenjajte motorno olje in oljni filter.	D ☐	N ☐
	3	Preverite nivo in barvo tekočine za menjalnik. Po potrebi dolijte.	D ☐	N ☐
	4	Preverite nivo hladilne tekočine. Po potrebi dolijte hladilno tekočino ali prilagodite koncentracijo.	D ☐	N ☐
	5	Preverite, ali menjalnik pušča.	D ☐	N ☐
	6	Preverite, ali je obojka krmilnega jarmskega droga poškodovana.	D ☐	N ☐
	7	Preverite, ali je obojka propellerske gredi s konstantno hitrostjo in kardanskimi zgibi poškodovana.	D ☐	N ☐
	8	Preverite, ali zavorna tekočina pušča in ali so zavorne cevi poškodovane.	D ☐	N ☐
	9	Preverite, ali zavorni podvalji delujejo normalno.	D ☐	N ☐
	10	Preverite, ali je tlak v pnevmatikah enak predpisanemu.	D ☐	N ☐
	11	Preverite napetost jermena alternatorja in kompresorja klimatske naprave. Po potrebi prilagodite napetost.	D ☐	N ☐
	12	Preverite tečaj in jeziček pokrova motorja.	D ☐	N ☐
	13	Preverite, ali sistem klimatske naprave pušča.	D ☐	N ☐
	14	Preverite stanje namestitve krmilne obojke s kardanskimi zgibi in preverite, ali je poškodovana.	D ☐	N ☐
	15	Preverite, ali se prestave menjalnika prestavljajo gladko.	D ☐	N ☐
	16	Preverite, ali so spojni vijaki med šasijo in karoserijo vozila zrahljani.	D ☐	N ☐

	17	Preverite pravilno delovanje varnostnih pasov.	D ☐	N ☐
	18	Preverite delovanje motorja, parametre elektronskega vbrizgavanja in emisije v prostem teku.	D ☐	N ☐
	19	S preskusno vožnjo preverite, ali mehanizmi delujejo pravilno.	D ☐	N ☐

■ Urnik vzdrževanja

V urniku vzdrževanja so navedene postavke vzdrževanja vozila, ki jih je treba izvesti. Obiščite pooblaščen servis za vzdrževanje glede na število prevoženih kilometrov v urniku vzdrževanja.

I: po potrebi preverite, prilagodite, očistite ali zamenjajte; R: zamenjajte.

Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistem označevanja merilnikov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistem za videoposnetke in razvedrilni sistem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pregled z napravo za diagnozo		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Metlice sprednjih brisalcev		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Metlice zadnjih brisalcev		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistem brisalcev		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Učinek hlajenja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistem klimatske naprave		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. VZDRŽEVANJE

Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Filter klimatske naprave	Priporočljivo ga je zamenjati vsako leto ali vsakih 10.000 km (kar nastopi prej). Če je obdobje vzdrževanja daljše od enega leta ali 10.000 km, je priporočljiva menjava pri vsakem vzdrževanju.										
Nivo hladilne tekočine	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Točka zmrzovanja hladilne tekočine	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zavorna tekočina	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsaki 2 leti ali 40.000 km (kar nastopi prej).										
Nivo zavorne tekočine	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vsebnost vode v zavorni tekočini	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorno olje in oljni filter	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivo motornega olja	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tekočina za menjalnik (7DCT)	Zamenjajte vsakih 60.000 km.										
Nivo tekočine za menjalnik	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter za gorivo	Ne zahteva vzdrževanja (razen v primeru okvare).										
Napetost akumulatorja	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Blažilnik udarcev	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Propelerska gred in obojka	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Navor vijaka šasije	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Krmilna naprava		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Volanski drog		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Krmilni člen, krogla in obojka		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Videz pnevmatik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzorec pnevmatik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak v pnevmatikah		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak v rezervni pnevmatiki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Navor kolesnega vijaka		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotacija pnevmatik		Priporočljivo je, da rotacijo pnevmatik izvedete vsakih 10.000 km (optimalno območje nastavitve je od 5000 do 7000 km).									
Vžigalna svečka		Zamenjajte vsakih 30.000 km.									
Zavorna ploščica		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zavorni kolut		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zračni filter		Priporočljivo ga je zamenjati vsako leto ali vsakih 10.000 km (kar nastopi prej). Če je obdobje vzdrževanja daljše od enega leta ali 10.000 km, je priporočljiva menjava pri vsakem vzdrževanju.									
Pogonski jermen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Posoda za motorno olje in izpustni vijaki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. VZDRŽEVANJE

Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Ohišje menjalnika		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Povezane cevi za tekočine (krmiljenje, zavore, gorivo itd.) in kabelski snop		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kanistrski filter z ogljem (če je del opreme)	Zamenjajte vsaka 3 leta ali 60.000 km (kar nastopi prej).										
Časovna veriga	Ne zahteva vzdrževanja (razen v primeru okvare).										
Akumulator	Ne zahteva vzdrževanja (razen v primeru okvare).										
Dušilna loputa	Priporočljivo je, da se čiščenje izvede vsakih 15.000 km.										
Poravnava vseh štirih koles	Vsakih 20.000 km preverite poravnavo vseh štirih koles in jo po potrebi prilagodite.										
Gumijasta cev za hlape goriva	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsakih 10 let ali 500.000 km (kar nastopi prej).										
Cev za dolivanje goriva	Pri izdelkih iz navadne gume (kot so NBR+PVC/CSM itd.) je priporočljivo, da jih zamenjate vsakih 5 let ali 200.000 km (kar nastopi prej); pri izdelkih iz fluorove gume je priporočljivo, da jih zamenjate vsakih 10 let ali 500.000 km (kar nastopi prej). Priporočljivo je, da pravočasno zamenjate zgoraj navedene cevi, saj lahko pride do napak pri delovanju zaradi razpok in drugih poškodb.										
*: Priporočamo vam, da se o dejanskem urniku vzdrževanja, ki velja za vaše vozilo, pozanimате na pooblaščenem servisu.											



PREBERITE

Z rednim vzdrževanjem nadaljujte tudi po preteku 150.000 km ali 120 mesecev, tako da se vrnete na tretji stolpec urnika vzdrževanja in v naslove stolpcev dodate 150.000 km ali 120 mesecev.

 POZOR

- Motorno olje in oljni filter je treba zamenjati pogosteje, če vozilo vozite v težkih razmerah, ki so navedene v naslednjih primerih*.
- Če vozilo vozite v težkih razmerah, navedenih v naslednjih primerih*, ga je treba preveriti vsakih 5000 km ali 6 mesecev (kar nastopi prej).
- Mazivo je treba zamenjati vsakih 5000 km ali 6 mesecev (kar nastopi prej), če vozilo vozite v naslednjih razmerah:
 - območja z visoko vlažnostjo;
 - gorska območja;
 - izjemno hladna in vroča območja;
 - dolga vožnja po neurejenih cestah (luknjaste ceste, gramozne ceste, sneg itd.);
 - dolgotrajna vožnja po gorskih cestah, kjer je veliko vzponov in spustov;
 - pogosta vožnja na kratke razdalje;
 - pogosta vožnja pri visokih temperaturah (več kot 32 °C), na mestnih cestah z gostim prometom;
 - uporaba kot policijsko vozilo, taksi, komercialno vozilo, prikolica itd.

7. VZDRŽEVANJE

POZOR

- Zračni filter in filter klimatske naprave je treba zamenjati pogosteje, če vozilo vozite v težkih razmerah, ki so navedene v naslednjih primerih*.

*Primeri težkih voznih razmer:

- Vozite v zelo hladnem in vročem vremenu (samo za motorno olje, nivo motornega olja, sistem krmiljenja in vzmetenja).
- Pogosto vozite na kratke razdalje (samo za motorno olje, nivo motornega olja, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne).
- Vozite po prašnih cestah (samo za element čistilca zraka, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, element zračnega filtra za klimatsko napravo).
- Vozite po neravnih in/ali blatnih cestah (samo za zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, element zračnega filtra za klimatsko napravo).
- Vozite na območjih, kjer se uporablja sol za posipavanje cest ali drugi korozivni materiali (samo za sistem za gorivo, cevi in priključke, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, zavorne vode ter parkirni in delovni zavorni sistem, sistem krmiljenja in vzmetenja).
- Vozite na obalnih območjih (samo za sistem za gorivo, cevi in priključke, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, zavorne vode ter parkirni in delovni zavorni sistem, sistem krmiljenja in vzmetenja).

Tehnični podatki

Ime tekočine	Specifikacija	Poprodajno vzdrževanje
Tekočina za menjalnik (730DHB)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 L
Hladilna tekočina (SQRF4J16F)	Tehnologija organskih kislin (OAT)	7,5 L
Zavorna tekočina	DOT4	/
Vžigalna svečka	3707AAG	/
Hladilno sredstvo	R1234yf	550 ± 15 g
Kompresorsko olje	PAG	150 ± 10 ml



PREBERITE

Vsebuje fluorirane toplogredne pline in 0,000275 ton ekvivalenta CO₂.

7. VZDRŽEVANJE

Ime tekočine	Specifikacija		Poprodajno vzdrževanje (obdobje vzdrževanja ≤ 10.000 km)	Poprodajno vzdrževanje (obdobje vzdrževanja 10.000– 16.500 km)
Olje (200 bar) (SQRF4J16/B)	Tempe-ratura okolja ≥ 30 °C	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM ali višje 0W-30	4,0 ± 0,2 l (zamenjajte olje in oljni filter hkrati)	4,5 ± 0,2 l (zamenjajte olje in oljni filter hkrati)
	Tempe-ratura okolja < 30 °C	SM ali višje 0W-30		
Olje (350 bar) (SQRF4J16C/ D/F)	Tempe-ratura okolja ≥ -30 °C	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM ali višje 0W-30 C5 0W-20		
	Tempe-ratura okolja < -30 °C	SM ali višje 0W-30 C5 0W-20		

POZOR

- Količina polnjenja je enaka količini praznjenja, če ni puščanja olja za samodejni menjalnik – za podrobnosti se obrnite na pooblaščen servis.
- Uporabite lahko samo originalne dele in tekočine, sicer lahko izgubite pravice do reklamacije.
- Za motorno olje in tekočino za menjalnik uporabljajte samo znamke in specifikacije, ki jih priporoča pooblaščen servis.
- Zgornja količina polnjenja je le referenčna. Specifična količina tekočine mora temeljiti na dejanskih meritvah vozila.

SPECIFIKACIJA

8-1. Lokacija nalepke	
Identifikacijska številka vozila (VIN)	328
Oznaka izdelka vozila	329
Številka motorja	329
Mikrovalovno okence	330
8-2. Specifikacije vozila	
Mere vozila	331
Vrsta vozila	332
Teža vozila	333
Zmogljivost vozila	334

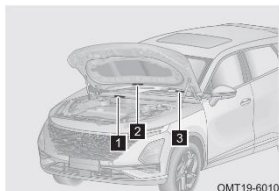
Zmogljivost motorja	334
Sistem za gorivo	335
Sistem vzmetenja	336
Poravnava koles	336
Kolesa in pnevmatike	337
Akumulator	337
Specifikacija žarnice	338
Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila ..	338
Vaše pravice	340
Pišite nam	341

8. SPECIFIKACIJA

8-1. Lokacija nalepke

Identifikacijska številka vozila (VIN)

Identifikacijska številka vozila (VIN) na dejanskem vozilu



- 1** Identifikacijska številka vozila (VIN) je vgravirana na spodnji desni strani okrasnega robu kanalčka za odtekanje maščobe motornega prostora.
- 2** Identifikacijska številka vozila (VIN) je na pokrovu motorja, kot je prikazano na sliki.
- 3** Nalepka z identifikacijsko številko vozila (VIN) je na zgornji levi strani voznikovega instrumentnega sklopa in je vidna od zunaj skozi sprednje vetrobransko steklo.

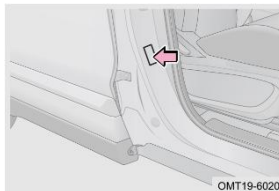
Nalepka z identifikacijsko številko vozila (VIN) je na prtljažnih vratih, kot je prikazano na sliki.

PREBERITE

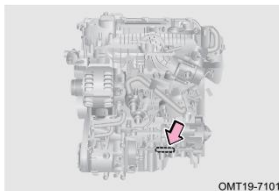
- Zaradi regionalnih razlik je lokacija kode VIN odvisna od dejanskega vozila.
- Če je treba prebrati VIN, je priporočljivo, da podatke prebere strokovni serviser na pooblaščenem servisu.

⚠ POZOR

Prepovedano je prekrivati, barvati, variti, rezati, vrtati ali odstranjevati identifikacijske številke vozila (VIN) in območja okoli nje.

Oznaka izdelka vozila

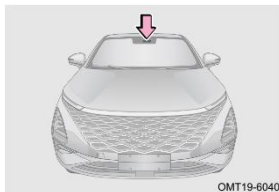
Oznaka izdelka vozila je na zunanji plošči desne četrtine, kot je prikazano na sliki.

Številka motorja

Številka motorja (1.6T) je na bloku motorja, kot je prikazano na sliki.

8. SPECIFIKACIJA

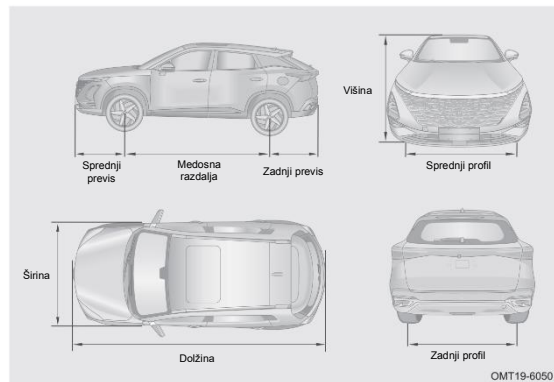
Mikrovalovno okence



Mikrovalovno okence je na desni zadnji strani vzratnega ogledala na sprednjem vetrobranskem steklu, kjer se uporablja za brezžični prenos radiofrekvenčnega signala in namestitvev avtomobilske elektronske identifikacije.

8-2. Specifikacije vozila

Mere vozila



8. SPECIFIKACIJA

Celotna velikost	Dolžina (mm)	4400/4373
	Širina (mm)	1830/1824
	Višina (mm)	1588
Medosna razdalja (mm)		2630/2610
Profil	Spredaj (mm)	1550/1555
	Zadaj (mm)	1550/1566
Previs	Spredaj (mm)	892/889
	Zadaj (mm)	878/875

Vrsta vozila

Vrsta vozila	Pogon na sprednja kolesa 4×2, krmiljenje sprednjih koles, prečno nameščen motor spredaj, dva prostora, pet vrat, pet ali sedem sedežev, integrirana karoserija, volan na levi strani
Model motorja	SQRF4J16F
Vrsta motorja	Navpični, 4-valjni vrstni, vodno hlajenje, 4-taktni, dvojna odmična gred, turbinski polnilnik, vmesni hladilnik
Vrsta oskrbe z gorivom	Neposredno vbrizgavanje
Model menjalnika	730DHB

Teža vozila

Model vozila		1.6T+2WD
Teža neobremenjenega vozila (kg)		1423/1455
Oсна obremenitev neobremenjenega vozila	Sprednja os (kg)	849/870
	Zadnja os (kg)	574/585
Največja skupna teža (kg) po proizvajalcu		1840/1849/1944*
Največja skupna osna obremenitev po proizvajalcu	Sprednja os (kg)	979/998/970*
	Zadnja os (kg)	861/851/974*
Število sedežev (vključno z voznikom)		5

*: s prikolico

 OPOZORILO

Upoštevajte obremenitev vozila, navedeno v navodilih za uporabo, in ne prekoračite dovoljene skupne teže. V nasprotnem primeru se lahko spremenijo zavorne in vozne lastnosti vozila, kar lahko povzroči telesne poškodbe in nesrečo.

8. SPECIFIKACIJA

Zmogljivost vozila

Model vozila		1.6T+2WD
Prehodna zmogljivost	Najmanjši odmik od tal (mm)	139/143
	Najmanjši premer obračanja (m)	10,9
	Sprednji pristopni kot (°)	19,8
	Zadnji pristopni kot (°)	22,8
Učinkovitost moči	Največja hitrost vozila (km/h)	206/195
	Največja sposobnost premagovanja vzpona (%)	46,5/40

Zmogljivost motorja

Način motorja	SQRF4J16F
Premer valja (mm)	77
Hod bata (mm)	85,8
Izpodriv (ml)	1598
Kompresijsko razmerje	9,9:1
Največja neto moč (kW)	108
Največja neto moč hitrosti (vrt./min)	5000
Največji neto navor (N m)	275
Največji neto navor hitrosti (vrt./min)	1750–2750

Sistem za gorivo

Vrsta goriva*1	Neosvinčeni bencin z oktanskim številom 91 ali več
	Neosvinčeni bencin z oktanskim številom 92 ali več
	Neosvinčeni bencin z oktanskim številom 95 ali več (neosvinčeni superbencin)
	E22-E100
Vrsta rezervoarja za gorivo	Plastični rezervoar za gorivo
Skupna prostornina rezervoarja za gorivo	51 L
Črpalka za gorivo	Električna črpalka za gorivo

*1: Uporabljajte gorivo, ki ga priporočajo pooblašeni prodajalci.



PREBERITE

- Prostornina rezervoarja za gorivo se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.
- Vozilo s katalizatorji lahko uporablja le neosvinčen bencin. Cev za polnjenje goriva ima vrtno zasnovano odprtino za polnjenje goriva, s katero se lahko doliva samo standardni neosvinčeni bencin, kar pomaga preprečiti dolivanje napačne vrste goriva.

8. SPECIFIKACIJA

POZOR

- Uporabljajte samo priporočeno vrsto goriva.
- Uporaba bencina, ki ne ustreza specifikacijam, lahko povzroči poškodbe motorja, ki jih garancija ne krije.
- Če uporabljate osvinčeni bencin, bo tristranski katalizator izgubil svojo učinkovitost in sistem za nadzor emisij bo deloval nepravilno.
- Če pomotoma napolnite rezervoar za olje s svinčnim bencinom in zaženete motor (tudi če ste v rezervoar vlili le majhno količino), boste trajno poškodovali katalizator. Če po nesreči natočite osvinčeni bencin, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Sistem vzmetenja

Sprednje vzmetenje	Vzmetenje tipa Macpherson
Zadnje vzmetenje	Večtočkovno vzmetenje

Poravnava koles

Sprednje kolo	Previs sprednjih koles	$-25' \pm 45'$
	Kot kolesčka glavnega sornika	$4^{\circ}14' \pm 60'$
	Kot naklona glavnega sornika	$11^{\circ}30' \pm 60'$
	Stekanje sprednjega kolesa	$5' \pm 5'$ (ena stran)
Zadnje kolo	Previs zadnjih koles	$-42' \pm 30'$
	Stekanje zadnjega kolesa	$5' \pm 10'$ (ena stran)

Kolesa in pnevmatike

Model pnevmatike		215/60 R17, 215/55R18, 235/50R19; T125/80D17, T125/80R17 (rezervna pnevmatika brez polne velikosti)	
Model platišča		17X6 1/2J, 18X7J, 19×7J; 17×4T (rezervna pnevmatika brez polne velikosti)	
Tlak v hladnih pnevmatikah (brez obremenitve) (kPa/bar/psi)	Sprednje kolo	260/2,6/38	
	Zadnje kolo	260/2,6/38	
	Rezervna pnevmatika	420/4,2/61 *1	300/3,0/44 *2
Navor za zategovanje kolesnih vijakov		M12: 150 ± 12 Nm	

*1: rezervna pnevmatika nepolne velikosti

*2: rezervna pnevmatika polne velikosti

 PREBERITE

Tlaki v pnevmatikah, navedeni v tabeli, veljajo za hladne pnevmatike. Ko se pnevmatika segreje, se tlak nekoliko poveča, vendar ga ni treba znižati.

 POZOR

- Tlak v pnevmatikah je treba preveriti vsaj enkrat na mesec; tlak v pnevmatikah je še posebej pomemben pri visokih hitrostih.
- Na pragu voznikovih vrat je nalepka, na kateri je označena predpisana vrednost tlaka v hladnih pnevmatikah.

Akumulator

Model akumulatorja	12-voltni svinčeno-kislinski akumulator 60 Ah
--------------------	---

8. SPECIFIKACIJA

Specifikacija žarnice

Ime žarnice	Nazivni vir svetlobe (tip/model)	Nasveti za zamenjavo
Žarometi	LED/HB3	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Sprednja meglenka	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnja meglenka	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Dnevna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Sprednja pozicijska luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnja pozicijska luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zavorna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Visoko nameščena zavorna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč za vzvratno vožnjo	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč sprednjega smernika	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč stranskega smernika	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč zadnjega smernika	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč registrske tablice	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu

Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila

Sestavni deli, ki niso vključeni v dolžino vozila

Naslednje naprave nimajo obremenitvene funkcije, njihova velikost ne sega več kot 50 mm čez sprednji ali zadnji dela vozila, polmer robov in vogalov pa ni manjši od 5 mm:

- Brisalec in naprava za pranje
- Zunanja identifikacija, vključno z registrirano blagovno znamko, imenom proizvajalca, poreklom, imenom in vrsto modela, emisijami motorja, vrsto menjalnika, vrsto vožnje in drugo razpoznavno identifikacijo vozila

- Luči in svetlobna signalna naprava
- Gumijasti blok za zaščito proti trčenju in enakovredni elementi
- Zunanja naprava za zaščito pred soncem
- Naprava za namestitev carinske zalivke in njena zaščitna naprava
- Naprava za pritrditev dežne tkanine in njena zaščitna naprava
- Zaklepna naprava, tečaj, ročaj, krmilnik, stikalo
- Stopnica (ali lestev), stopnica in ročaj na vrhu odbijača, ki se uporabljata za čiščenje oken
- Zadnja emblemska plošča z logotipom
- Odstranljiva priklopna ali vlečna naprava
- Izpušna cev

Komponente, ki niso vključene v meritve širine vozila:

- Naprava za posredni pogled
- Nefunkcionalna plošča za postanek šolskega avtobusa

Naslednje naprave nimajo obremenitvene funkcije in njihova stranica ne presega stranice vozila za več kot 50 mm, pri čemer polmer robov in vogalov ni manjši od 5 mm:

- Zunanja identifikacija, vključno z registrirano blagovno znamko, imenom proizvajalca, poreklom, imenom in vrsto modela, emisijami motorja, vrsto menjalnika, vrsto vožnje in drugo razpoznavno identifikacijo vozila
- Luči in svetlobna signalna naprava
- Gumijasti blok za zaščito proti trčenju in enakovredni elementi
- Naprava za namestitev carinske zalivke in njena zaščitna naprava
- Naprava za pritrditev dežne tkanine in njena zaščitna naprava
- Lokalna reža za odvajanje vode: gre za režo za odvajanje vode, ki se uporablja za usmerjanje dežja nad voznikovimi in sovoznikovimi vrati (ali oknom) na obeh straneh sprednjega vetrobranskega stekla
- Prilagodljiv štrleči del sistema za zaščito pred brizganjem vode

8. SPECIFIKACIJA

- Zložljiva stopnica, vstopna/izstopna klančina avtobusa, dvizna ploščad in enakovredni elementi, ki so v zloženem stanju
- Zaklepna naprava, tečaj, ročaj, krmilnik, stikalo
- Naprava za signalizacijo okvare pnevmatike
- Indikator tlaka v pnevmatikah
- Deformiran del stene pnevmatike neposredno nad stično točko med pnevmatiko in podlago
- Naprava za pomoč pri vzvratni vožnji
- Izpušna cev

Komponente, ki niso vključene v meritve višine vozila:

mehki del antene

Naprava brez funkcije obremenitve:

- dovodni kanal
- Naprava za posredni pogled
- Naprava za zbiranje toka električnega vozila (vključno z napravo za njeno pritrditev)
- Zadnja zračna vodilna naprava v vozilu je odstranljiva ali zložljiva, njena dolžina v razklopljenem in zloženem položaju pa ne presega 2000 mm oziroma 200 mm.
- Nakladalna loputa, vstopna/izstopna klančina in enakovredni elementi z vodoravno dolžino, ki v zloženem stanju ne presega 300 mm
- Zadnja lestev

Vaše pravice

Glede na lokalno zakonodajo imate lahko naslednje pravice v zvezi z osebnimi podatki: pravico do ugovora ali preklica privolitve, pravico do dostopa ter posodobitve in popravka netočnosti svojih osebnih podatkov, pravico do omejitve ali izbrisa svojih osebnih podatkov, pravico do prejema svojih osebnih podatkov in zahteve za njihov prenos v drugo organizacijo, če je to tehnično izvedljivo, ter pravico do obveščenosti o lokalnem organu za varstvo podatkov in vložitev pritožbe pri njem.

Pišite nam

Če bi radi poslali poizvedbo, izrazili skrb ali uveljavljali svoje pravice posameznika, na katerega se nanašajo osebni podatki, nam pišite na naslov [privacy@omoda.eu.com](mailto:privacy@omoda.eu). To velja, če imate stalno prebivališče ali sedež v Evropskem gospodarskem prostoru ali Združenem kraljestvu.

Vašo zasebnost jemljemo resno in poskušali vam bomo odgovoriti v enem mesecu ali v roku, ki ga določa ustrezna lokalna zakonodaja o varstvu zasebnosti, ko potrdimo vašo identiteto.

Če menite, da vaših pritožb ali pomislekov nismo ustrezno obravnavali, imate pravico vložiti pritožbo pri pristojnem organu za varstvo podatkov.

A

Aktivna omejitev hitrosti	228
Aktivno prezračevanje in samodejno čiščenje notranjosti (če je del opreme)	157
Akumulator	337

B

Brezžično polnjenje	162
---------------------------	-----

Č

Če je akumulator prazen	289
Če je temperatura hladilne tekočine v motorju visoka	287
Če med vožnjo počí pnevmatika (zamenjava pnevmatike) (če je del opreme)	281
Če vozila ni mogoče normalno zagnati	292

D

Daljinski zagon	107
Dobavna kartica	5

E

ECALL	278
Električna klimatska naprava	146
Električna okna	112
Električna vrata prtljažnika	178
Električna vtičnica	170
Električno strešno okno (če je del opreme)	118

F

Funkcija daljinskega upravljanja oken	114
Funkcija daljinskega upravljanja strešnega okna (če je del opreme)	120
Funkcija hlajenja/ogrevanja pomožnega predala v naslonu za roko (če je del opreme)	161
Funkcija ogrevanja sedežev	71
Funkcija pametnega iskanja vozila	65
Funkcija pametnih žarometov (IHC) (če je del opreme)	65
Funkcija Pospremi me domov	64
Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme)	141
Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme)	72
Funkcija zaščite oken pred zatikanjem	116
Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem (če je del opreme)	120

G

Gretje s klimatsko napravo	161
----------------------------------	-----

H

Hlajenje s klimatsko napravo	158
Hupa	44

I

Identifikacijska številka vozila (VIN)	328
Indikator delovanja/okvare	38
Informacije o ključu	97

ABECEDNO KAZALO

Informacije o prvem vzdrževanju	318
Instrumentni sklop (10,25-palčni).....	28
Instrumentni sklop (12,3-palčni)	35

K

Kako brati ta priročnik	2
Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila.....	13
Kartica za posvet s svetovalcem	7
Kazalo vsebine	2
Kazalo	2
Klic v sili (eCall).....	276
Kolesa in pnevmatike	336

M

Med vožnjo	16
Mehansko stikalo vrat.....	109
Mere vozila	331
Mikrovalovno okence.....	330

N

Namestitev sistemov za zadrževanje otrok	87
Namestitev vlečnega kavlja	295
Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS).....	275
Nasloni za glavo	67
Nastavitev.....	33
Nastavljanje volana	45
Nasveti za vožnjo pozimi	22
Navodila v zvezi z zamegljivjo v lučeh.....	66

Notranja razsvetljava	63
-----------------------------	----

O

Običajni zagon in izklop	185
Običajno vzdrževanje.....	305
Območje prikaza informacij (dvojni zaslon).....	31
Obvestilo o kibernetiki varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo.....	25
Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetiko varnost	25
Odklepanje vrat z notranjim ročajem.....	109
Odpiranje vrat prtljažnika v sili	180
Odpiranje/zapiranje pokrova motorja.....	175
Odsevni trak.....	280
Ogrevan volan (če je del opreme).....	44
Omarica z varovalkami	298
Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)	275
Otroška ključavnica zadnjih vrat	111
Oznaka izdelka vozila	329

P

Pametni sistem za izogibanje	249
Parkiranje na klancu	17
Parkiranje.....	16
Parkirni radarski sistem.....	264
Pišite nam	341

Po zagonu motorja	16
Pogled na instrumentni sklop	28
Pogled za zvok (tip A).....	125
Pogled za zvok (tip B).....	133
Pokrov rezervoarja za gorivo	180
Pooblaščen servis vam je na voljo	302
Popravila in vzdrževanje.....	302
Poravnava koles	336
Potrdilo o pregledu ob dobavi	11
Potrdilo o registraciji uporabnika	4
Pred zagonom motorja	15
Pregled instrumentnega sklopa	35
Pregled novega vozila	11
Preverite izpušni sistem.....	19
Preverjanje akumulatorja	315
Preverjanje filtra klimatske naprave	315
Preverjanje hladilnika in kondenzatorja	310
Preverjanje metlic brisalcev	316
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	309
Preverjanje nivoja olja	306
Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik	308
Preverjanje nivoja zavorne tekočine	308
Preverjanje pnevmatik	312
Preverjanje pogonskega jermena	310
Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla	316
Preverjanje varovalke	299
Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	20
Prilagoditev načina	155

Prilagodljivi sistem za upravljanje motorja	189
Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok.....	83
Prostor za shranjevanje	165
Protiblokirni zavorni sistem (ABS).....	272

R

Razširjena funkcija.....	274
Rezervno orodje (če je del opreme).....	281
Ročna vrata prtljažnika	177
Ročno notranje vzvratno ogledalo (če je del opreme).....	46
Rotacija pnevmatik.....	314

S

Samodejni menjalnik.....	189
Samodejno delovanje klimatske naprave.....	148
Samodejno notranje vzvratno ogledalo (če je del opreme).....	47
Sedež v drugi vrsti	70
Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice	174
Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila.....	338
Simboli v priročniku.....	3
Sistem električne parkirne zavore (EPB)	198
Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)	197
Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)	270
Sistem imobilizatorja	106
Sistem informacij o speljevanju.....	249
Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) (če je del opreme).....	229
Sistem polprosojnega prikazovalnika (HUD) (če je del opreme).....	268

ABECEDNO KAZALO

Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA)	239
Sistem prikaza kamere za vzvratno vožnjo (RVC) (če je del opreme)	255
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) (če je del opreme)	222
Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja (FCW).....	241
Sistem tempomata (če je del opreme).....	219
Sistem vzmetenja	336
Sistem za gorivo	335
Sistem za nadzor kakovosti zraka (če je del opreme)	158
Sistem za nadzor okolice (AVM) (če je del opreme).....	258
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)	250
Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK).....	235
Sistem za opozarjanje na odprta vrata (če je del opreme)	240
Sistem za opozarjanje na trke zadaj (če je del opreme)	241
Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA) (če je del opreme)	218
Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) (če je del opreme)	245
Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) (če je del opreme)	232
Sistem za samodejno parkiranje (samodejno zadrževanje)	202
Sistem za spremljanje voznika (DMS) (če je del opreme)	254
Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) (če je del opreme)	237
Sistemi za zadrževanje otrok.....	80
Slikovno kazalo.....	2
Specifikacija žarnice	338
Sprednji sedeži	68
Stikalo motorja START STOP	184

Stikalo za zaklepanje vrat	108
----------------------------------	-----

S

Številka motorja	329
------------------------	-----

T

Tehnični podatki.....	325
Telefonska povezava	141
Terenska vožnja	20
Teža vozila.....	332

U

Učinkoviti doseg.....	101
Upravljanje brisalcev	51
Upravljanje izhodnih zračnih odprtín za pretok zraka.....	156
Urnik vzdrževanja	319

V

Vakuumski ojačevalnik.....	204
Varnost vozila	105
Varnostna utripalka	279
Varnostni pasovi	73
Varnostni pregled.....	15, 303
Varnostni trikotnik	280
Vaše pravice	340
Verige za pnevmatike	24
Vhod USB	172

Vlečno vozilo	293
Vleka v sili	296
Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	23
Vožnja skozi vodo	21
Vrsta vozila	332
Vstop brez ključa (če je del opreme)	103

Z

Začetek uporabe novega vozila	12
Zagon in izklop v sili	187
Zamenjava baterije ključa	99
Zamenjava metlic brisalcev	56
Zamenjava varovalke	300
Zasebnost podatkov	275

Zatrgovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)	79
Zavora	204
Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB) (če je del opreme)	268
Zgornji pritrditveni trak	85
Zmogljivost motorja	334
Zmogljivost vozila	334
Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema	206
Zunanja razsvetljava	57
Zunanje vzvratno ogledalo	48



OMODA Adria d.o.o.
Ljubljanska avenija 4
10000 Zagreb, Croatia